



## PINK MOBILITY CÉLÈBRE LE PRINTEMPS AVEC UN NOUVEAU MODÈLE

La ville est belle en Pink Pop

**Du nouveau chez Pink Mobility ! Doté de la fameuse chaîne de traction qui a fait ses preuves sur le Pink Style, le Pink Pop vient renforcer la gamme des scooters électriques avec son design sobre et élégant, ses équipements pratiques de série, son autonomie prouvée, son agrément de conduite grâce à la robustesse de son châssis et sa signature lumineuse LED sur le tablier avant. Cerise sur le gâteau, l'assemblage final du Pink Pop est 100 % made in Yvelines.**

### UN SCOOTER ELEGANT ACCESSIBLE À TOUS : L'ADN DU PINK POP

Quelques années après le Pink Style, Pink Mobility propose un tout nouveau scooter aux finitions sobres et sportives pour les citadins épris de liberté et sensibles à l'esthétique rétro-chic. Dans sa version éq. 50 cc, le Pink Pop est disponible dans deux coloris au choix : bleu cendré et vert anglais. La promesse de trajets stylés, confortables et propres pour un prix contenu, à partir de 2 665 € TTC\*.

Disponible également en 125 cc, le Pink Pop Plus affiche une puissance plus élevée, pour une meilleure reprise lors des accélérations, avec une vitesse de pointe atteignant 85 km/h en mode sport. Cinq teintes de carrosseries au choix : Mandarine, Gris orage et Bleu cendré et Vert anglais. Son prix : 3 890 € TTC\*\*.



Assemblé  
dans les Yvelines

\*Prix hors options. Bonus écologique de l'Etat déduit (525 €)

\*\*Bonus écologique de l'Etat déduit (900 €)

## JUSQU'À 120 KM D'AUTONOMIE & TROIS MODES DE CONDUITES

Fidèle à l'esprit pratique qui caractérise la marque, la batterie du scooter électrique Pink Pop est amovible et dotée de la technologie Samsung Li-NMC 72V29Ah. Deux modes de recharge sont possibles : le branchement des batteries amovibles sur une simple prise 220V grâce au chargeur de série ou la recharge depuis le connecteur situé à l'extérieur. Les trois différents modes de conduite permettent de moduler la consommation d'énergie pour parcourir jusqu'à 70 km en Pink Pop, 120 km en Pink Pop Plus. Avec un poids inférieur à 100 kilos, le Pink Pop est à la fois punchy et adapté à tout type de profils (citadins, femmes, jeunes). Le Pink Pop Plus offre quant à lui une autonomie doublée, avec 4,2 kWh sous la selle ainsi qu'un contrôleur plus puissant permettant des pics à 6 000 W.

### LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE & OPTIONS

Pour conjuguer visibilité et style, le Pink Pop est agrémenté d'une signature lumineuse verticale 100 % LED sur le tablier avant. Son tableau de bord épuré n'affiche que l'essentiel : niveau de charge des batteries, autonomie restante, consommation instantanée d'énergie, vitesse, kilomètres parcourus ou modulation du mode de conduite. Ne lésinant pas sur la sécurité, le Pink Pop inclut une télécommande de série servant à allumer, éteindre et actionner une alarme en cas de tentative de vol.

Sont également disponibles de série et pour un confort d'usage optimal : la marche arrière activable depuis le bouton « R » et la poignée d'accélération, pour faciliter le stationnement, la boîte à gants sous le guidon, un crochet sous le guidon pour fixer son sac, la prise USB pour rester connecté, la fonction Warning habituellement proposée sur les maxi-scooters, un chargeur rapide (72V10A) permettant de recharger le scooter en seulement 4 heures. En option : un traqueur GPS, pour connaître la place de stationnement du scooter, une housse de protection de selle assortie à la carrosserie, un topcase ou une élégante sacoche en simili cuir.

## PINK POP

<b>Moteur - Puissance</b>	3000 W (4200 W en pic)
<b>Vitesse Éco</b>	35 km/h
<b>Confort</b>	45 km/h (Accélération +)
<b>Sport</b>	45 km/h (Accélération ++)
<b>Batterie</b>	Amovible
<b>Techno batterie</b>	Lithium-NMC
<b>Capacité batterie</b>	72V 29Ah / 2,1 kWh
<b>Chargeur</b>	72V 10A
<b>Temps de charge</b>	3h à 80% - 4h à 100%
<b>Autonomie Éco</b>	70 km
<b>Confort</b>	60 km
<b>Sport</b>	50 km
<b>Poids à vide</b>	99 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	314 kg
<b>Freins</b>	Disques AV + AR ventilés
<b>Roues</b>	120/70-12'
<b>Eclairage</b>	Full LED
<b>Empattement (mm)</b>	1380
<b>Dimensions (L*I*h) mm</b>	1920x720x1150
<b>Garantie</b>	Scooter : 2 ans / 600 cycles / Chargeur 1 an
<b>Couleurs</b>	

## PINK POP PLUS

<b>Moteur - Puissance</b>	3000 W (6000 W en pic)
<b>Vitesse Eco</b>	45 km/h
<b>Confort</b>	65 km/h
<b>Sport</b>	85 km/h
<b>Batterie</b>	Amovible
<b>Techno batterie</b>	Lithium-NMC
<b>Capacité batterie</b>	72V 29Ah / 4,2 kWh
<b>Chargeur</b>	72V 10A
<b>Temps de charge</b>	3h à 80% - 4h à 100%
<b>Autonomie Éco</b>	120 km
<b>Confort</b>	100 km
<b>Sport</b>	80 km
<b>Poids</b>	109 kg (avec batterie)
<b>Poids total autorisé en charge</b>	314 kg
<b>Freins</b>	Disques AV + AR ventilés
<b>Roues</b>	120/70-12
<b>Eclairage</b>	Full LED
<b>Empattement (mm)</b>	1380
<b>Dimensions (L*I*h) mm</b>	1920x720x1150
<b>Garantie</b>	Scooter : 2 ans / 600 cycles / Chargeur 1 an
<b>Couleurs</b>	

### À propos

Depuis 2016, Pink Mobility conçoit, développe et commercialise des scooters électriques pour les professionnels et les particuliers. La marque propose un catalogue de 5 modèles, 15 variantes, du 50 cm<sup>3</sup> au 125 cm<sup>3</sup>. Engagée dans une démarche d'amélioration continue, l'entreprise française implantée au cœur des Yvelines est reconnue pour son expertise et figure aujourd'hui dans le Top 3 des marques de scooters électriques les plus vendues en Europe. Elle poursuit par ailleurs un objectif précis : rendre la mobilité accessible à tous. Composée de 20 salariés, l'entreprise a généré un chiffre d'affaires de 4,2 millions d'euros en 2021 (1,2 million en 2020) et concentre 6,3 % des parts de marché d'un secteur qui compte 20 000 unités par an.



**Contact presse**  
Clémence Magne  
07 64 83 39 85  
magne@droitdevant.fr