

Mobilité, emploi, pouvoir d'achat : le pari réussi des petits véhicules électriques dans les Pays de L'Aigle

*Face à la crise énergétique mondiale et à des prix élevés du carburant, **Climact** mène, avec le Centre Intercommunal d'Action Sociale des Pays de L'Aigle (Orne), l'UNA des Vallées, Bricomarché et l'Association Aide Emploi Services (AAES), la plus grande expérimentation française de véhicules intermédiaires électriques roulant jusqu'à 90 km/h. Jusqu'à fin août 2026, des salariés et agents locaux testeront ces nouveaux modes de déplacement décarbonés.*

Un double enjeu : pouvoir d'achat et accès à l'emploi

La flambée des prix des carburants pèse lourdement sur le budget des ménages ruraux, souvent contraints à l'usage exclusif de la voiture individuelle. Au-delà du coût de l'énergie, la mobilité reste le **premier frein à l'accès à l'emploi** en milieu rural : disposer d'un moyen de transport fiable permet d'élargir sa recherche d'emploi et d'honorer ses horaires de travail.

C'est dans ce contexte qu'est menée, jusqu'à fin août 2026, cette expérimentation visant à évaluer la pertinence des véhicules intermédiaires électriques roulant jusqu'à 90 km/h pour répondre aux besoins de mobilité du quotidien.

Des véhicules innovants, entre vélo électrique et voiture

Promus par l'Extrême Défi lancé par l'État via l'ADEME dès 2022, ces véhicules compacts et écologiques sont particulièrement adaptés aux déplacements de courte et moyenne distance en territoire rural.

Avec une consommation électrique de l'ordre de **2 € pour 100 km**, ils pourraient permettre de diviser quasiment par 5 le budget carburant des utilisateurs, soit **environ 1 000 € d'économies par an**.

Des bénéficiaires représentatifs des usages ruraux

Quatre profils d'utilisateurs participent à l'expérimentation, tous avec un trajet domicile-travail de **10 à 25 km** :

- Des aides-soignantes, pour leurs tournées à domicile ;
- Des salariés de Bricomarché, pour leurs trajets domicile-travail ;
- Des agents du CIAS, dans le cadre de leurs déplacements professionnels ;
- Une personne en insertion accompagnée par l'AAES.

Un projet soutenu par des partenaires engagés

L'expérimentation est financée par l'ADEME, Cofidis Group, EDF, Roole et le Crédit Mutuel Alliance Fédérale (via l'Institut Mutualiste pour l'Environnement et la Solidarité).

Des objectifs clairs pour éclairer les décisions de demain

L'expérimentation cherche à évaluer dans quelle mesure ces véhicules répondent aux besoins de mobilité ruraux, pour quels types de trajets, quels bénéfices concrets en retirent les utilisateurs, et dans quelle mesure les économies générées peuvent améliorer leur quotidien.

Les retours d'expérience des participants seront analysés afin de dégager des enseignements utiles pour l'ensemble des territoires ruraux confrontés aux mêmes enjeux de mobilité durable.

Premiers résultats : des impacts concrets, humains et économiques

Après un mois d'expérimentation, les premiers résultats sont encourageants et dépassent les seuls enjeux de mobilité.

- **Trois emplois créés grâce à la mobilité** : la mise à disposition de véhicules électriques a permis à trois personnes d'accéder à un emploi.
- **Un premier pas vers l'électrique** : pour plusieurs participants qui n'avaient jamais conduit de véhicule électrique, l'expérimentation a été une véritable découverte. Convaincus par l'expérience, ils souhaitent désormais poursuivre l'utilisation de véhicule électrique.

Contact presse

Jérôme Lhote — Climact

E-mail : jerome@climact.co

Plus d'informations sur www.veli-orne-2026.fr

