

*Des automobiles & moyens de transports avancés  
sûrs pour l'Homme et son environnement*

**mov'eo**  
Pôle de compétitivité

## *Rapport d'activité 2009*

## → Sommaire

### Partie 1: La vie du pôle

I- Évolution de la structure de gouvernance.....	1
II- Évolution de la structure permanente.....	3
III- Démarche Qualité.....	4
IV- Actions de communication.....	4

### Partie 2: État des nouvelles adhésions

Liste des membres de Mov'eo au 31/12/2009 : .....	8
---	---

### Partie 3: Rapport d'activité du Comité Opérationnel et des DAS

I- Le Comité Opérationnel .....	18
II- Les DAS .....	19

### Partie 4: La dynamique du Territoire

I- Le Comité Territorial .....	24
II- Mov'eo Basse-Normandie .....	24
III- Mov'eo Haute-Normandie.....	32
IV- Mov'eo Île-de-France.....	39
V- Comité de site de Versailles / Saint-Quentin-en-Yvelines .....	42
VI- Comité de site de Rueil-Malmaison .....	45
VII- Comité de site de Cergy-Pontoise .....	46

### Partie 5: Les actions spécifiques du pôle

I- Plan Mov'eo-International .....	49
II- Plan Mov'eo-PME.....	52
III- Plan Mov'eo-Compétences .....	55

## Edito

### **2009 est sans conteste l'année d'une révolution pour l'industrie automobile.**

Particulièrement impactée par la crise économique, elle a également vu émerger ou s'affirmer des nouveaux comportements chez les usagers : préoccupation écologique, mutualisation des déplacements avec le développement du covoiturage, usage accru des services mobiles et intérêt croissant pour le véhicule électrique...

### **Pour Mov'eo, c'est l'année de la maturité.**

Car pour accompagner les industriels dans cette mutation des besoins, le pôle s'est élargit à 7 Domaines d'Activités Stratégiques. Avec l'ambition de devenir le pôle de compétitivité de référence mondiale en R&D Automobile et Transports, Mov'eo doit en effet renforcer sa visibilité en matière de technologies propres : véhicules décarbonés et analyse du cycle de vie.

### **Maturité également des projets Territoriaux et Structurants et des projets de Recherche et Développement.**

Ainsi, le Comité Territorial a connu sa première année de pleine activité et a pu atteindre ses objectifs en termes d'émergence et de labellisation des projets T&S. Parmi ces derniers, le projet T&S de Centre de Recherche et de Technologie sur les Plastiques, porté par l'ISPA, a été l'occasion de mettre en œuvre pour la première fois la Procédure de Labellisation des projets T&S par le Comité Territorial.

### **Autre point fort de l'année 2009, le nombre de projets labellisés retenus pour financement.**

Depuis sa création en 2006, Mov'eo a ainsi labellisé plus de 172 projets de R&D : 82 ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 140 millions d'euros et plusieurs sont portés par des PME. Des PME en nombre croissant puisqu'elles représentent aujourd'hui 39% des membres (contre 17% en 2006).

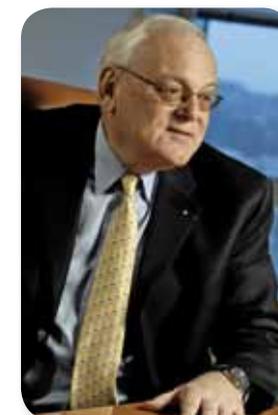
**Enfin, Mov'eo poursuit son développement international** et a conclu deux nouveaux partenariats technologiques avec des clusters allemands. En novembre dernier, le pôle présentait les premiers résultats de sa collaboration avec le cluster suédois SAFER sur le projet "Safe move for older drivers".

### **Aujourd'hui plus qu'hier, la vision d'avenir est une priorité.**

Les nouveaux enjeux industriels accélèrent les besoins en matière d'innovations et de recherche et développement.

En tant que générateur de projets pour le futur, Mov'eo occupe une position stratégique et entend bien tenir son rôle pour relever le défi à vos côtés.

**Luc-Alexandre MENARD**  
Président du pôle Mov'eo

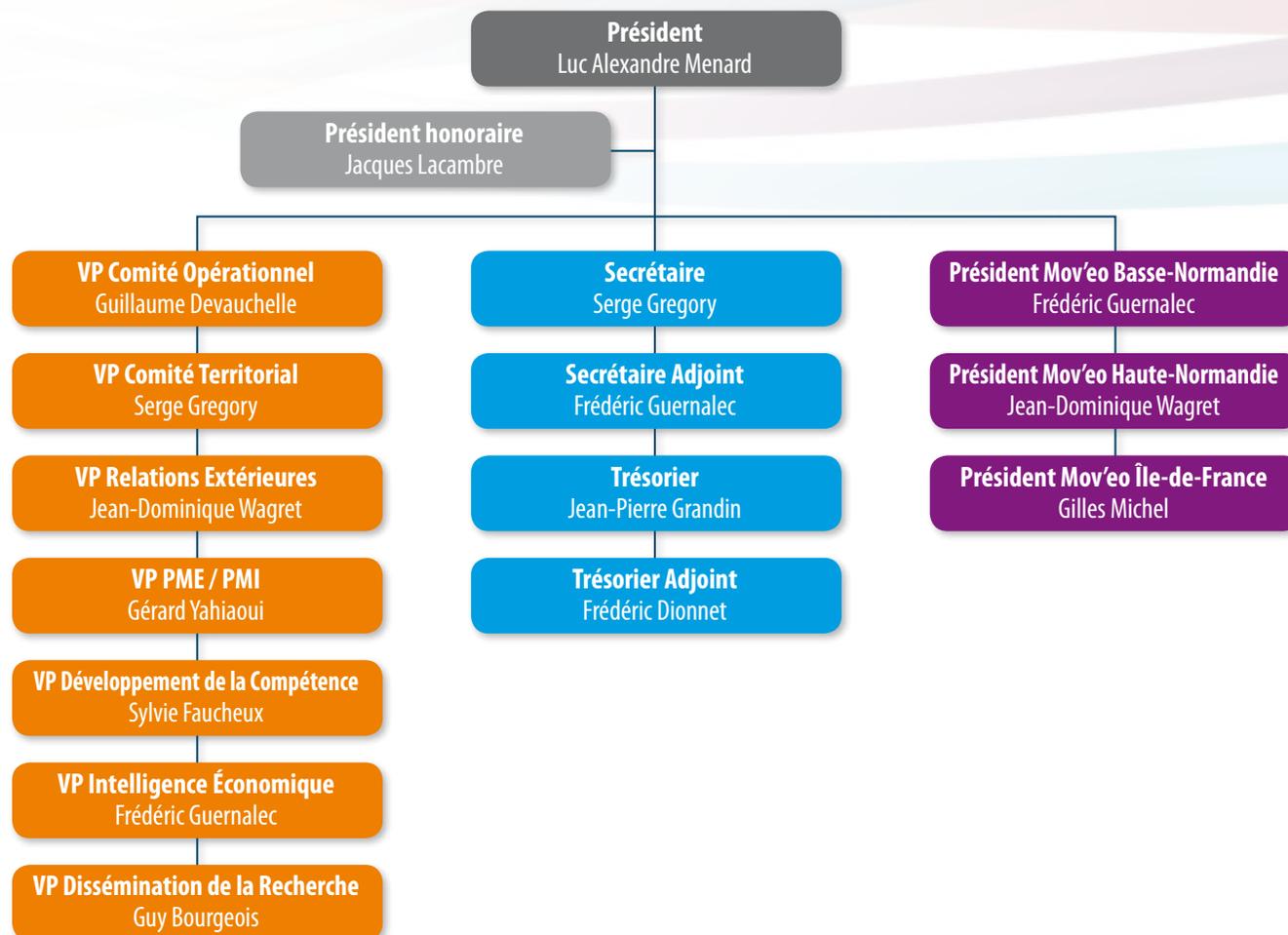


**Partie 1** •  
La vie du pôle

## I- Évolution de la structure de gouvernance

Le 18 juin 2009, lors de l'Assemblée Générale, M. Luc-Alexandre MENARD succède à Jacques LACAMBRE à la présidence du pôle. Le conseil d'administration a été renouvelé pour un tiers et les membres du bureau sont renouvelés, intégrant les présidents des comités régionaux, conformément aux statuts votés par l'assemblée générale du 18 juin 2009.

### → Composition du Bureau



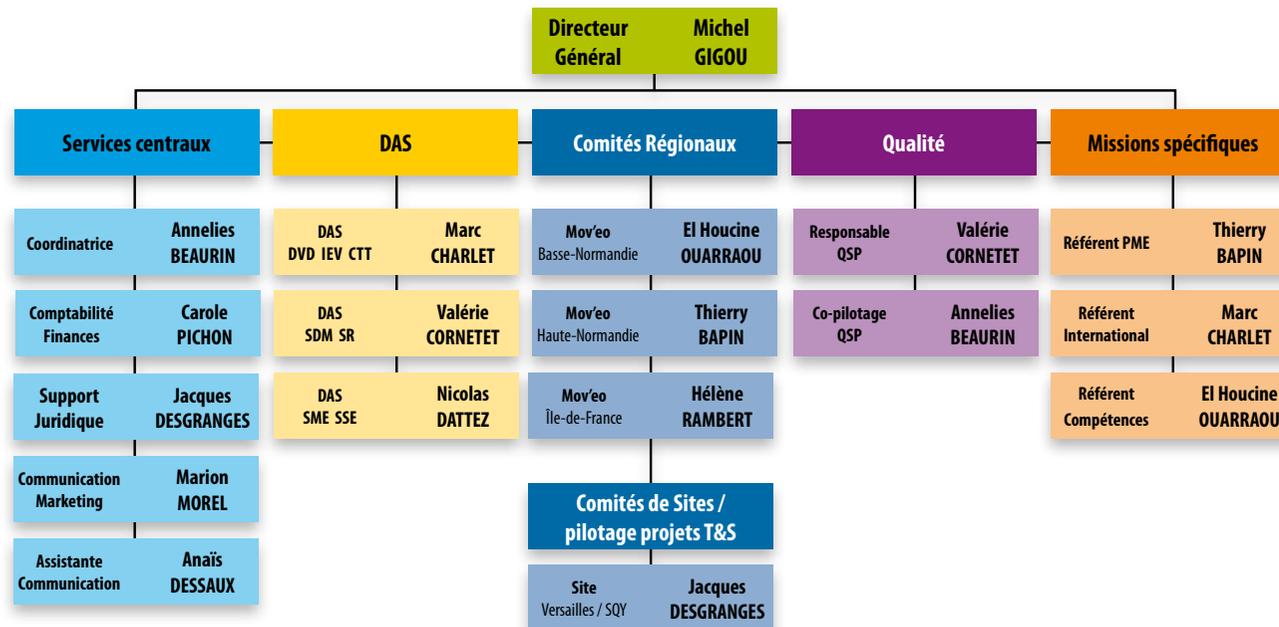
→ Composition du Conseil d'Administration au 18 juin 2009

Catégorie	Membre	Catégorie	Membre	
PME et Groupements d'Entreprises	ARIA BN	Etablissements de recherche et formation, institutions privées	CEA	
	Dotmobil		CERTAM	
	MTT-MoteurTest		ENSICAEN	
	UTAC		INRETS	
	LMS Imagine		IFP	
	STARNAV		INRIA	
	Nexyad		INSA Rouen	
	Créagif Biopolymères		LNE	
	Intempora		SUPELEC	
	Quertech Ingénierie		CORIA représente également l'Université de Rouen	
Grandes entreprises	Le Moteur Moderne		Université du Havre	
	Aximum		Université de Versailles / St-Q.-en-Y.	
	Faurecia		Collectivités territoriales, institutions publiques	Communauté d'Agglo. de Rouen
	GIAT Industries / Nexter Systems			Département des Hauts-de-Seine
	Égis Mobilité	CCI Versailles Val d'Oise / Yvelines		
	PSA	CRCI HN représente également la CRCI BN		
	Hutchinson	Département du Val-d'Oise		
	Renault			
	Saint-Gobain Recherche	Le Havre Développement		
	Thalès Air Defence - Rouen Ymare	Région Basse-Normandie		
	Continental Automotive	Région Haute-Normandie		
	Total	Région Île-de-France		
	Valeo	Département des Yvelines		
Veolia	Membres de droit	Ville de Versailles		

## II- Évolution de la structure permanente

Sous la direction de Michel GIGOU, Directeur général, l'équipe permanente est composée de :

- Une coordinatrice, Annelies BEAURIN
- Une chargée de mission communication & marketing, Marion MOREL
- Une stagiaire pour 9 mois en alternance licence professionnelle, assistante communication & marketing, Anaïs DESSAUX
- Une chargée de mission comptabilité finances, Carole PICHON
- Deux chargés de mission chargés des projets de R&D et des domaines d'activités stratégiques (DAS) Marc CHARLET (DAS DVD, CTT et IEV), Nicolas DATTEZ (DAS SSE et SME). Un troisième chargé de mission est en cours de recrutement pour prendre en charge les DAS SDM et SR
- Quatre chargés de mission territoriaux, El Houcine OUARRAOU (BN), Thierry BAPIN (HN), Hélène Rambert (IDF) et Jacques DESGRANGES (IDF)



### III- Démarche Qualité

La dynamique de la démarche qualité aura été freinée au premier semestre par :

- la problématique du retard du contrat de performance 2009/2011
- du départ et remplacement de la coordinatrice qualité.

Le changement de responsable du système aura cependant permis des changements en profondeur sur le second semestre, confortés par le maintien de notre certification par l'AFAQ.

- Un remaniement de la cartographie pour repositionner le système autour des processus en adéquation avec les besoins de l'association.
- Un nouveau manuel Qualité.
- Une simplification des procédures pour une meilleure appropriation par les acteurs du système.

Ces changements, validés par le cabinet Valliance en la personne de Valérie Bauné, devrait permettre une totale imbrication du système dans la gestion quotidienne des activités du pôle.

La simplification du système devra également permettre de placer la satisfaction plus au cœur de nos actions.

Les objectifs 2010 ont été définis et sont validés par le conseil d'administration du 21 janvier 2010.



### IV- Actions de communication

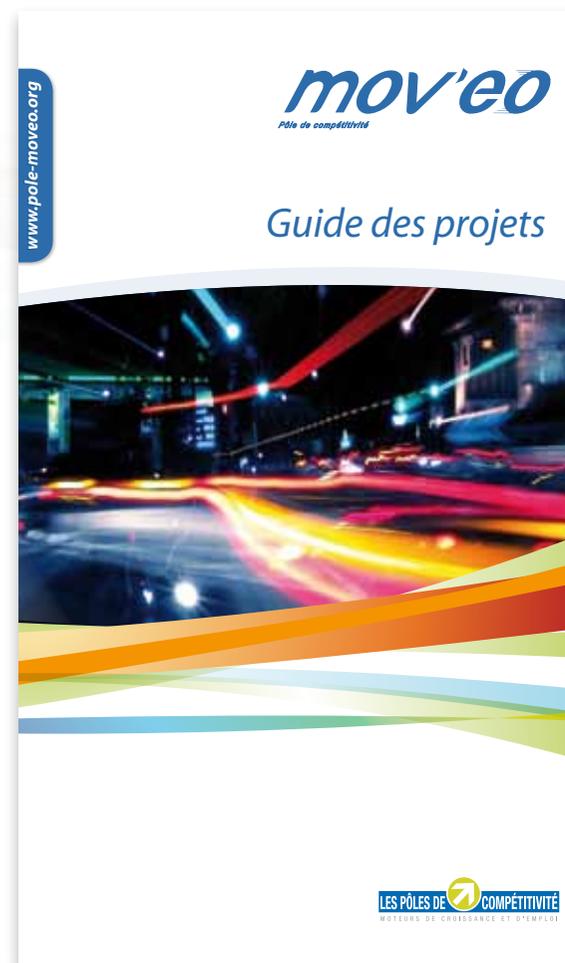
#### 1. Conception, réalisation puis enrichissement régulier des outils et supports de communication interne et externe.

- Enrichissement et mise à jour des éléments de communication en collaboration avec l'agence Actua 2.0 : plaquettes (en version française et anglaise) et de panneaux événementiels (panneaux déroulants, bache, stand parapluie...) en cohérence avec la charte graphique.
- Actualisation du site Internet [www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org) (en version française et anglaise).



- Achats d'objets publicitaires marqués du logo Mov'eo (sacs, stylos, clés USB)
- Création d'une carte de vœux électronique, cartes de visites...

- Réalisation du guide sur les projets labellisés et financés du pôle : 83 Fiches détaillées en français et en anglais sur les projets R&D, T&S et les plateformes d'innovation.



## 2. Conception et mise en œuvre d'un programme d'animation externe destiné à asseoir l'image du Pôle.

Organisation et présence sur les manifestations suivantes :

- Organisation de N2M en collaboration avec Proximum.
- Journée des membres le 19 Mars 2009.
- Réunion de préparation et organisation des stands sur : Techinnov, APE, Planète Créa, RDV Carnot, PRIT, Portes Ouvertes Mov'eoTec, Eco Expo La Rochelle, China Europa...
- Organisation logistique des CA, AG, Convention et Séminaire.
- Organisation de la visite de Mme Anne-Marie IDRAC le 2 octobre au siège du pôle.

**Le 13 octobre 2009, Mov'eo organisait sa 2<sup>e</sup> convention sur les projets au zénith de Rouen.**

**Bilan :**

- 254 participants
- 18 projets présentés
- Exposition de 12 véhicules
- Succès du guide des projets



## 3. Conception et mise en œuvre d'un programme d'animation interne du Pôle, au niveau de l'association, mais aussi des DAS et des projets.

### A- Mov'eo'Net



Afin d'assurer une communication fiable et sécurisée avec les membres et partenaires du pôle Mov'eo, le pôle a mis en place avec Ecobiz, une cellule de la CCIV, un outil collaboratif afin de permettre à chaque permanent de diffuser facilement les informations nécessaires.

Désormais « Mov'eo'Net » compte plus de 650 utilisateurs, abonnées aux différentes thématiques et comités régionaux selon leur choix.

Statistiquement Mov'eo'Net représente environ 680 connexions mensuelles pour 640 documents lus.

L'Espace Projets Mov'eo, développé en 2008, est une plateforme collaborative qui permet aux partenaires d'un projet labellisé par le pôle d'échanger des données de manière sécurisée avec l'ensemble des acteurs du projet. Cet outil permet de créer un espace réservé au projet avec une base documentaire et un agenda.

A fin 2009, 5 Espaces Projets Mov'eo sont ouverts et utilisés.

Il a été décidé avec Ecobiz de travailler sur l'ergonomie des sites pour améliorer la fluidité, la recherche d'information et la personnalisation des Espaces Projets.

Fin 2009, les paramètres de la base ont été modifiés pour répondre aux nouvelles thématiques du pôle. Certaines bases ont été supprimées pour ne pas « polluer » les utilisateurs.

En 2010 les abonnés seront sollicités pour se repositionner sur les nouveaux domaines d'activités stratégiques ce qui leur permettra de toujours recevoir une information ciblée.



## B- Base de données : Eudonet

En collaboration avec Eudoweb et les permanents, nous avons élaboré une base de données regroupant toutes les informations nécessaires à l'équipe permanente pour faciliter au quotidien la gestion de nos membres, fournisseurs, partenaires et suivi des documents qualité.

Une stagiaire, Mlle Anaïs DESSAUX a été recrutée début novembre pour mettre à jour la base et mettre en place la base projets.

## 4. Conception et mise en œuvre des relations presse et médias.

Depuis septembre 2008, l'agence Rouge Safran gère toutes les sollicitations presse reçues par le pôle : compréhension des sujets, rédaction des communiqués de presse, diffusion, organisation de rendez-vous...

### Liste des communiqués de presse diffusés en 2009 :

- [23 novembre 2009] : **Mov'eo sera présent sur le PRIT (Paris Region Innovation Tour)**
- [17 novembre 2009] : **Mov'eo annonce le lancement du Centre de Recherche sur les Technologies Plastiques à Alençon !**
- [15 septembre 2009 - Objectifs 2010-2012] : **stratégie renforcée pour le pôle de compétitivité Mov'eo qui élargit ses Domaines d'Activités Stratégiques**
- [4 septembre 2009] : **Nicolas Sarkozy choisit le CIRIAM, pour sa déclaration de politique générale dans le domaine industriel**
- [31 août 2009] : **L'Etat, l'ANR, les Collectivités Territoriales et l'Europe investissent 34,8 millions d'euros dans 17 projets du pôle Mov'eo**
- [7 juillet 2009] : **Luc-Alexandre Ménard est élu Président du Pôle de compétitivité Mov'eo**
- [24 juin 2009] : **Le projet CIRIAM (Campus Industriel d'Innovation et de Recherche Appliquées aux Matériaux), labellisé par le Pôle de compétitivité Mov'eo, voit le jour !**
- [4 mai 2009] : **Les 5 pôles Automobile & Transport participent au salon JAEE à Yokohama**
- [28 avril 2009] : **Les pôles Mov'eo et MTA opèrent un rapprochement stratégique**
- [16 avril 2009] : **Mov'eo participe au salon SAE à Detroit**
- [26 mars 2009] : **Mov'eo conclue 2 partenariats stratégiques avec des clusters allemands**
- [11 mars 2009] : **Résultats FUI7**
- [10 mars 2009] : **MCE5 et son projet de moteur VCR au salon de Genève**
- [22 janvier 2009] : **Mov'eo déploie son plan de soutien aux PME**

**En 2009, 250 articles sont parus sur Mov'eo, ses activités, ses projets...**

**Le nom Mov'eo a été utilisé dans plus de 260 articles.**

**Une copie de la Revue de presse est disponible au siège du pôle Mov'eo.**

## Partie 2

### État des nouvelles adhésions

**En 2009, 54 organismes ont rejoint le pôle Mov'eo contre 45 en 2008 et 37 en 2007.**

**Au 31 décembre 2009, Mov'eo compte 253 membres dont :**

- 72 grandes entreprises
- 103 PME
- 45 établissements de recherche, d'enseignement et de formation
- 28 collectivités territoriales, institutions publiques et privées
- 5 membres de droit

**En 2009, 7 membres ont quitté le pôle :**

ARDC (75), AXA Assistance (92), Keolis (75), Lubrizol (76), SER (75), GEEM HN (76), MCA Ingénierie (75).

→ Liste des membres de Mov'eo au 31/12/2009 :

Nom usuel	Collège	Catégorie	Date adhésion
Acome	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Aircelle	1	Grande Entreprise	19/06/2006
AKKA Ingénierie produit	1	Grande Entreprise	18/06/2009
Arkema	1	Grande Entreprise	21/06/2007
Arvin Meritor	1	Grande Entreprise	03/04/2008
Asteel	1	Grande Entreprise	19/06/2008
Autoliv France	1	Grande Entreprise	19/02/2009
Aximum	1	Grande Entreprise	19/06/2006
CERGI	1	Grande Entreprise	18/06/2009
Clemessy	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Colas	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Continental	1	Grande Entreprise	19/06/2006
D2T	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Dassault systèmes	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Dedienne Plasturgie	1	Grande Entreprise	11/10/2007
Egis Mobilité	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Electropoli	1	Grande Entreprise	19/06/2006

Erdyn	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Faurecia	1	Grande Entreprise	19/06/2006
FEV France	1	Grande Entreprise	19/02/2009
Filtrauto	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Gaz de France	1	Grande Entreprise	21/06/2007
GIAT Industries / Nexter	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Griset	1	Grande Entreprise	21/06/2007
Hitachi	1	Grande Entreprise	11/10/2007
Honeywell MF	1	Grande Entreprise	04/10/2006
Hutchinson	1	Grande Entreprise	24/01/2008
Hydro Aluminium	1	Grande Entreprise	03/04/2008
IAV	1	Grande Entreprise	03/04/2008
INERGY Automotive Systems	1	Grande Entreprise	18/06/2009
Ligeron	1	Grande Entreprise	19/06/2006
LMM	1	Grande Entreprise	19/06/2006
LMS Imagine	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Magna Steyr	1	Grande Entreprise	03/04/2008
Magneti Marelli Motopropulsion France	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Matra	1	Grande Entreprise	24/01/2008
Molex	1	Grande Entreprise	24/01/2008
Navx	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Norauto	1	Grande Entreprise	13/10/2009
NXP	1	Grande Entreprise	24/01/2008
Oberthur CS	1	Grande Entreprise	21/06/2007
Oktal	1	Grande Entreprise	22/03/2007
Panhard Général Defense	1	Grande Entreprise	19/02/2009
Petrole et Synthèse	1	Grande Entreprise	13/10/2009
PSA Peugeot-Citroën	1	Grande Entreprise	19/06/2006
RATP	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Renault	1	Grande Entreprise	19/06/2006

Renault Trucks - Usine de Blainville sur Orne	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Robert Bosch France	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Sagem Sécurité	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Saint-Gobain	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Sanef	1	Grande Entreprise	19/06/2008
Sealynx	1	Grande Entreprise	19/06/2008
Segula Technologies Automotive	1	Grande Entreprise	06/11/2008
Serma Technologies	1	Grande Entreprise	19/02/2009
Snecma	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Sopemea	1	Grande Entreprise	19/06/2008
STMicroelectronics	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Thales Air Systems - Site de Rouen Ymare	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Total	1	Grande Entreprise	19/06/2006
TRAMICO	1	Grande Entreprise	13/10/2009
UTAC	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Valeo VMS	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Veolia Transport	1	Grande Entreprise	19/06/2006
Visteon Systèmes Intérieurs	1	Grande Entreprise	19/02/2009
Wagon Automotive	1	Grande Entreprise	19/06/2008
Wavecom	1	Grande Entreprise	11/10/2007
YAZAKI	1	Grande Entreprise	18/06/2009
ARIA Basse-Normandie	1	Groupement d'Entreprises	19/06/2006
OVE	1	Groupement d'Entreprises	21/06/2007
POLLEN	1	Groupement d'Entreprises	21/06/2007
Soufflerie Climatique Île-de-France	1	Groupement d'Entreprises	19/06/2006
Aaqius	1	PME	21/06/2007
ACB Engineering	1	PME	24/01/2008
ACP conseil	1	PME	19/02/2009
Activetech	1	PME	18/06/2009
AFCE	1	PME	24/01/2008

Alca Torda Applications	1	PME	04/10/2006
Allio	1	PME	24/01/2008
AMG	1	PME	02/04/2009
AR2P	1	PME	18/06/2009
Areelis Technologies	1	PME	19/06/2006
ARIAMIS	1	PME	13/10/2009
Ateq Omicron	1	PME	21/06/2007
Atersim	1	PME	11/10/2007
Automotive Lighting France	1	PME	18/06/2009
AXS Analyse de Structures	1	PME	04/10/2006
AXS Ingénierie	1	PME	04/10/2006
BESNARD	1	PME	19/02/2009
Brace Automotive	1	PME	19/06/2008
CADLM	1	PME	11/10/2007
Capital Innovation	1	PME	11/10/2007
CAR et D	1	PME	06/11/2008
Carl	1	PME	19/06/2006
Cedrat	1	PME	22/03/2007
Citilog	1	PME	19/06/2006
COMUTO	1	PME	19/02/2009
Coopérative de Creully	1	PME	19/02/2009
Créagif	1	PME	04/10/2006
CTS	1	PME	11/10/2007
Danielson Engineering	1	PME	04/10/2006
Dehondt	1	PME	06/11/2008
DEVELTER Innovation	1	PME	19/02/2009
Deveryware	1	PME	13/10/2009
DILITRANS	1	PME	19/02/2009
DJP	1	PME	19/06/2008
Dotmobil	1	PME	19/06/2006

E <sup>2</sup> -CAD	1	PME	06/11/2008
ECO Technilin	1	PME	18/06/2009
EFE	1	PME	03/04/2008
Eileo	1	PME	11/10/2007
EMC	1	PME	03/04/2008
Emitech	1	PME	19/06/2006
Engineering Profil	1	PME	18/06/2009
Environnement SA	1	PME	22/03/2007
ESTECH	1	PME	19/02/2009
ETS-P	1	PME	19/06/2006
Euridis Ingenierie	1	PME	18/06/2009
Euristic Systèmes	1	PME	22/03/2007
Faar Industry	1	PME	04/10/2006
GEENSYS	1	PME	19/02/2009
IFALOU	1	PME	19/02/2009
Induct	1	PME	19/06/2006
Indust Design	1	PME	22/03/2007
Inphynix	1	PME	13/10/2009
INTELL'EQU	1	PME	19/02/2009
Intempora	1	PME	19/06/2006
ITS-IAE	1	PME	19/06/2008
JACRET	1	PME	13/10/2009
LE HUB	1	PME	19/02/2009
Lifco	1	PME	06/11/2008
Lumeneo	1	PME	11/10/2007
MacAuto	1	PME	19/06/2008
MANUPLAST	1	PME	13/10/2009
Martek Power France	1	PME	19/06/2006
MATTHEY	1	PME	19/02/2009
MB Electronique	1	PME	03/04/2008

MCE-5 Development	1	PME	04/10/2006
Melchior	1	PME	21/06/2007
Mercury Technologies	1	PME	06/11/2008
Movea Development	1	PME	21/06/2007
MTT-MoteurTest	1	PME	19/06/2006
Natureplast / BAT	1	PME	19/06/2008
Navecom	1	PME	19/06/2006
NCS	1	PME	11/10/2007
Newtech Concept	1	PME	22/03/2007
Nexyad	1	PME	19/06/2006
OKEY	1	PME	19/02/2009
ORCA Formation	1	PME	19/06/2008
OverSpeed Electronique	1	PME	24/01/2008
Phénix	1	PME	03/04/2008
PYRAMIS	1	PME	02/04/2009
Quertech Ingénierie	1	PME	21/06/2007
Rainbow System	1	PME	13/10/2009
SAB Industries	1	PME	19/06/2008
SDI	1	PME	19/02/2009
Senda	1	PME	11/10/2007
SensorDynamics	1	PME	21/06/2007
Sherpa Engineering	1	PME	04/10/2006
Simpoe	1	PME	21/06/2007
SODIT	1	PME	18/06/2009
SOMEGE	1	PME	13/10/2009
SRT	1	PME	13/10/2009
STARNAV	1	PME	19/02/2009
SynergEthic / Tilter	1	PME	19/06/2008
TECRIS	1	PME	13/10/2009
TEILLAGE VANDECANDELAERE	1	PME	19/02/2009

Tertu	1	PME	21/06/2007
Toillies	1	PME	03/04/2008
Traffic First	1	PME	03/04/2008
Trialog	1	PME	21/06/2007
VIBRATEC	1	PME	18/06/2009
VIMADES	1	PME	13/10/2009
WATT consulting	1	PME	18/06/2009
Webdyn	1	PME	06/11/2008
CNAM	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
Ecole Centrale de Paris	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
ENSEA	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	04/10/2006
ENSICAEN	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
ESIGELEC	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
ESITPA	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
ESTACA	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
INSA Rouen	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
ISPA Entreprises	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
SUPELEC	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
SUPMECA / ISMEP	2	Centre de formation / enseignement STRICTEMENT	19/06/2006
CEA	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CEESAR	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CERTAM	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CETIM	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CEVAA	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CNRS	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CNRT Matériaux de Caen	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CORIA	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CRIHAN	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
CRITT Analyses et Surfaces	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
Fondation MAIF	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006

IFP	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
IMR	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
INERIS	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
INRETS	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
INRIA	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
INSERM	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	04/10/2006
IRSEEM	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
ISTY - UVSQ	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
LCPC	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
LITIS	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	03/04/2008
LNE	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
LROP / DREIF	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
Synchrotron SOLEIL	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	24/01/2008
UMPR Paris Est	2	Centre de recherche / laboratoire STRICTEMENT	19/06/2006
ARMINES	2	Centre de recherche ET formation	19/06/2006
CETE Normandie-Centre	2	Centre de recherche ET formation	03/04/2008
ESME Sudria	2	Centre de recherche ET formation	06/11/2008
Institut PRISME	2	Centre de recherche ET formation	18/06/2009
ISAT	2	Centre de recherche ET formation	13/10/2009
Université de Rouen	2	Centre de recherche ET formation	19/06/2006
Université du Havre	2	Centre de recherche ET formation	19/06/2006
Université Paris Descartes	2	Centre de recherche ET formation	19/06/2008
UVSQ	2	Centre de recherche ET formation	19/06/2006
Agglomération de Cergy-Pontoise	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
Agglomération Rouennaise	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
CCPFY	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
CODAH	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
Communauté de Communes de Versailles Grand Parc	3	Commune / Agglo / CC	19/06/2006
Entre Thue et Mue	3	Commune / Agglo / CC	02/04/2009

Département Seine -Maritime	3	département	19/06/2006
Département Hauts-de-Seine	3	département	19/06/2006
Département du Val d'Oise	3	département	19/06/2006
CEEVO	3	Institution privée	19/06/2006
CEREMH	3	Institution privée	06/11/2008
CRITTECA	3	institution privée	19/02/2009
NAE	3	Institution privée	19/06/2006
Normandie Incubation	3	institution privée	19/02/2009
PST du Havre	3	Institution privée	22/03/2007
Seine St Denis Avenir	3	Institution privée	03/04/2008
SIA	3	Institution privée	21/06/2007
ADEAR	3	Institution publique	19/06/2006
ARD Île-de-France	3	Institution publique	19/06/2006
CCI de Flers-Argentan	3	Institution publique	03/04/2008
CCI du Havre	3	Institution publique	19/06/2006
CCI Rouen	3	Institution publique	19/06/2006
CCI Versailles / CCIV	3	Institution publique	19/06/2006
CRCI Basse-Normandie	3	Institution publique	19/06/2006
CRCI Haute-Normandie	3	Institution publique	19/06/2006
Le Havre Développement	3	Institution publique	19/06/2006
Seine-Maritime Expansion	3	Institution publique	21/06/2007
Commune de Versailles	4	Membres de droit	19/06/2006
Département des Yvelines	4	Membres de droit	19/06/2006
Région Basse-Normandie	4	Membres de droit	19/06/2006
Région Haute-Normandie	4	Membres de droit	19/06/2006
Région Île-de-France	4	Membres de droit	19/06/2006

**Partie 3** •

Rapport d'activité du Comité Opérationnel et des DAS

## I- Le Comité Opérationnel

### Enrichissement des thématiques :

La nouvelle feuille de route stratégique de Mov'eo a été l'occasion pour le Comité Opérationnel (CO) d'effectuer un travail d'enrichissement des thématiques du pôle et une redéfinition de ses DAS (Domaines d'Activités Stratégiques).

Ainsi, une nouvelle stratégie thématique en 7 DAS a été adoptée :

**SDM** Solutions De Mobilité

**SR** Sécurité Routière

**DVD** Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés

**IEV** Impacts Environnementaux Véhicules

**SSE** Systèmes de Stockage d'Énergie réversible embarqués et interfaces

**SME** Système Mécatronique pour l'Électrification du Véhicule

**CTT** Chaînes de Traction Thermiques

### Projets R&D :

Une des principales missions du Comité Opérationnel est de labelliser les projets de R&D sur proposition des comités de pilotage des DAS.

En 2009, le Comité Opérationnel a été sollicité 6 fois et a labellisé **67 projets** (dont 6 renouvellements de labellisation) :

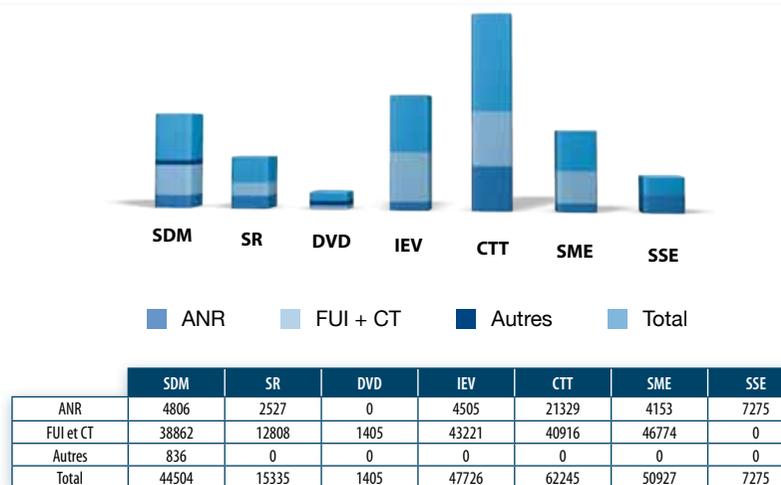
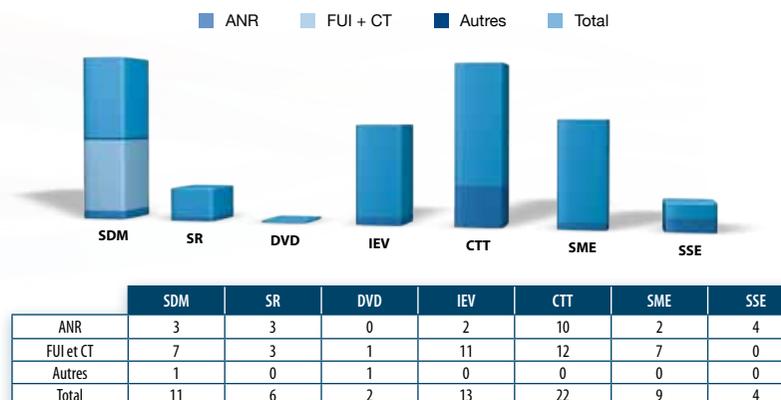
- **CO dématérialisé le 7 janvier** : 2 projets labellisés
- **CO dématérialisé le 9 janvier** : 1 projet labellisé
- **Réunion CO le 9 avril** : 17 projets labellisés (dont 3 renouvellements)
- **CO dématérialisé le 16 avril** : 22 projets labellisés
- **CO dématérialisé le 29 avril** : 2 projets labellisés
- **Réunion CO le 19 novembre** : 23 projets labellisés (dont 3 renouvellements)

Ces projets représentent un **budget total de 256 M€** et impliquent **471 partenaires** (dont 104 PME) :

- **41 projets FUI**
- **24 projets ANR**
- **1 projet FEDER IdF**
- **1 AMI Fonds Démonstrateur ADEME**

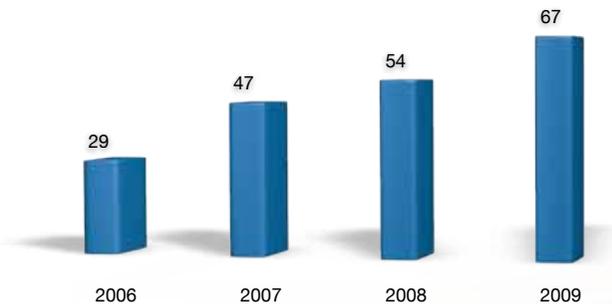
Ces nouvelles labellisations portent à 195 le nombre de projets R&D labellisés par Mov'eo, représentant un effort de 590 M€. Au 31/12/2009, 83 projets de R&D ont été retenus pour financement, représentant un effort de 310 M€ et un montant d'aide de 140 M€.

Répartition par DAS et par AAP des projets R&D labellisés par Mov'eo en 2009 (En nombre)



Répartition par DAS et par AAP des projets R&D labellisés par Mov'eo en 2009 (En budget total K€)

Évolution du nombre de projets labellisés depuis la création de Mov'eo :



### Enquête auprès des porteurs de projets

En juin et juillet 2009, une enquête a été réalisée par la junior entreprise de l'ESC de Rouen, Altéo, auprès de tous les porteurs de projets labellisés par Mov'eo.

Cette enquête a permis de faire un point d'avancement sur chaque projet, de faire remonter les indicateurs d'impacts DGICIS et d'interroger les porteurs sur leurs attentes vis à vis du pôle.

Un plan d'actions spécifique a été mis en place suite aux résultats de cette enquête.

## II- Les DAS

### Faits marquants des DAS en 2009

**2009 a vu la création de 3 nouveaux DAS et une réorganisation des DAS existants. Un travail important a été réalisé pour :**

- Créer de nouveaux comités de pilotages et enrichir les comités existants
- Rédiger de nouveaux DOS (Dossiers d'Orientations Stratégiques) et enrichir les DOS existants

Les comités de pilotage des DAS se réunissent en moyenne tous les 2 mois. En 2009, ils ont poursuivi leur mission de « générateurs de projets ».

Plus de 100 propositions de projets ont été soumises aux différents DAS.

La continuité du travail des DAS sur l'émergence, l'accompagnement, l'enrichissement, l'orientation, le conseil, l'expertise et le soutien des projets R&D a permis à Mov'eo de maintenir sa position de pôle référent sur ses thématiques.

**Dans leur mission, les DAS ont apporté un effort particulier pour intégrer des PME dans tous les projets.**

Afin de faire vivre les thématiques au sein de Mov'eo, des réunions plénières sont organisées régulièrement par les comités de pilotage des DAS. Elles permettent de faire un point sur les projets et les activités du DAS, de discuter de ses orientations stratégiques, de présenter les nouveaux membres et de créer un moment privilégié de rencontre entre les différents acteurs du pôle :

- Plénière DAS SSE le 09/07
- Plénière DAS IEV le 17/09
- Plénière DAS SME le 03/11
- Plénière DAS SR le 01/12
- Plénière DAS SDM le 01/12

**En 2009, les DAS ont également mené les actions suivantes :**

- Poursuite des réflexions sur les DOS avec ajout de Road Maps et de Scénarios
- Promotion des thématiques des DAS et de Mov'eo dans diverses conférences et événements : APE, EMM, Congrès Essence, PRIT...
- Coopérations avec d'autres pôles de compétitivités français (System@tic, ASTech, Advancity, Cap Digital, TES, Arve Industries, Plastipolis, ID4CAR, LUTB...)
- Coopérations avec des clusters européens et participation aux missions collectives dans le cadre du plan Mov'eo-International
- Poursuite des travaux sur les plates-formes d'innovation : Mov'eo-DEGE et QUASPER
- Mise en place d'ateliers projets

### Réunions Inter-DAS

**3 réunions Inter-DAS ont été organisées :** le 18 mars, le 18 juin et le 22 septembre.

Ces réunions permettent de faire un état de la vie de chaque DAS et de créer des synergies entre les pilotages des DAS tant au niveau des méthodologies d'animation qu'au niveau des thématiques ou projets R&D collaboratifs.

En 2009, la plupart des réunions ont été consacrées à la mise en œuvre de la nouvelle stratégie thématique.

## Orientations et Activités des DAS en 2009

### DAS Solutions de Mobilité (SDM) :



#### Orientations Stratégiques :

**Axe SDM1 :** Expérimenter et accompagner la mise au point de nouveaux moyens de mobilité basés sur la coopération des NTIC et des TT

**Axe SDM2 :** Développer et valider les Systèmes d'Information permettant aux usagers de choisir la meilleure solution de mobilité, en fonction de leurs motivations, à tout moment, en tout lieu

**Axe SDM3 :** Concevoir une mobilité accessible à toutes les populations, en particulier les personnes à mobilité réduite

#### Réunions du Comité de Pilotage :

Le comité s'est réuni à 6 reprises au cours de l'année 2009 : le 16 janvier, le 13 mars, le 29 avril, le 22 juin, le 16 septembre, le 5 novembre.

#### Principaux faits marquants :

- Enrichissement du comité de pilotage et réécriture du DOS
- Participation au congrès ITS World à Stockholm
- Plénière commune avec le DAS SR le 1<sup>er</sup> décembre : 85 participants
- Echanges constructifs avec les autres pôles : Advancity, System@tic et i-Trans
- 11 projets labellisés en 2009

### DAS Sécurité Routière (SR) :

#### Orientations Stratégiques :

**Axe SR1 :** Explorer et développer des solutions de SR impliquant les technologies automobiles et l'évolution de l'infrastructure avec des objectifs précis de performance

**Axe SR2 :** Générer les connaissances sur les aspects comportementaux des usagers de la route en situation normale de conduite, en conditions critiques et lors des interactions entre usagers de la route

**Axe SR3 :** Accompagner le développement de ces solutions et l'approfondissement des connaissances par les moyens de simulation, mesure et expérimentation et par la conception des moyens de qualification



#### Réunions du Comité de Pilotage :

Le comité s'est réuni à 5 reprises au cours de l'année 2009 : le 10 février, le 24 mars, le 2 juin, le 10 septembre, le 3 novembre

#### Principaux faits marquants :

- Lancement d'un projet R&D franco-suédois : « SAFE MOVE - improvements for older drivers »
- Participation au congrès ITS World à Stockholm
- Enrichissement du comité de pilotage et du DOS
- Nouveaux ateliers projets : IHM et 2RM
- Plénière commune avec le DAS SDM le 1<sup>er</sup> décembre : 85 participants
- 6 projets labellisés en 2009

### DAS Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés (DVD) :

#### Orientations Stratégiques :

**Axe DVD1 :** Développer des démonstrateurs de véhicules utilisant la traction / propulsion électrique (VE, VHR, VH, VPAC...) et autres

**Axe DVD2 :** Mettre en place les interfaces véhicules d'alimentation en énergie et les infrastructures correspondantes

**Axe DVD3 :** Inventer de nouveaux « mobiles » motorisés

**Axe DVD4 :** Développer les briques de conception numériques, expérimentations et moyens d'essais dédiés



#### Réunions du Comité de Pilotage :

Le comité a été créé en juin 2009 et s'est réuni à 4 reprises : le 31 août, le 14 octobre, le 5 novembre, le 15 décembre

#### Principaux faits marquants :

- Lancement de la dynamique du DAS DVD le 31 août 2009
- Création du comité de pilotage et rédaction du DOS
- 2 projets labellisés en 2009

### DAS Impacts Environnementaux Véhicules (IEV) :

#### Orientations Stratégiques :

**Axe IEV1 :** Maîtriser les impacts CO<sub>2</sub> (et polluants échappements) en usage, autres que ceux déjà pris en compte dans le DAS CTT

**Axe IEV2 :** Connaître et améliorer l'environnement proche, la qualité de l'air (global et habitacle) et l'acoustique

**Axe IEV3 :** Aborder de façon globale et intégrée les impacts environnementaux : bilan énergétique global, cycle de vie, recyclage, matériaux et procédés



**Axe IEV4 :** Développer et diffuser des outils et moyens de simulation, modélisation et mesures

#### Réunions du Comité de Pilotage :

le DAS IEV a été créé en septembre 2009 suite au redécoupage de l'ancien DAS Energie & Environnement (EE). Il s'est réuni à 3 reprises : le 9 septembre, le 21 octobre, le 26 novembre.

#### Principaux faits marquants :

- Création du comité de pilotage et réécriture du DOS
- Plénière le 17 septembre avec visite du CEVAA : 74 participants
- 13 projets labellisés en 2009

### DAS Systèmes de Stockage d'Énergie réversible embarqués et interfaces (SSE) :

#### Orientations Stratégiques :

**Axe SSE1 :** Éléments d'accumulateurs électrochimiques et supercondensateurs pour usage automobile

**Axe SSE2 :** Autres systèmes de stockage

**Axe SSE3 :** Intégration des systèmes de stockage dans véhicule et couplage à l'infrastructure de recharge

**Axe SSE4 :** Sécurité, Qualification, Logistique, Recyclage

#### Réunions du Comité de Pilotage :

Le comité a été créé en mars 2009 et s'est réuni à 2 reprises : le 31 mars, le 8 octobre

#### Principaux faits marquants :

- Lancement de la dynamique du DAS SSE le 4 mars 2009
- Création du comité de pilotage et rédaction du DOS
- Plénière le 9 juillet : 64 participants
- 4 projets labellisés en 2009



## **DAS Systèmes Mécatronique pour l'Electrification du véhicule (SME) :**

### *Orientations Stratégiques :*

**Axe SME1 :** Méthodes et outils pour la conception des composants et systèmes

**Axe SME2 :** Technologies et matériaux innovants

**Axe SME3 :** Composants et systèmes intelligents fusionnant mécanique, électronique et électrotechnique

**Axe SME4 :** Robustesse, Fiabilité et Procédés de fabrication



## **DAS Chaines de Traction Thermiques (CTT) :**

### *Orientations Stratégiques :*

**Axe CCT1 :** Développer et optimiser les moteurs à combustion interne avec les carburants adaptés

**Axe CTT2 :** Reconsidérer et optimiser auxiliaires moteur, post-traitement et transmissions

**Axe CTT3 :** Développer une gestion optimisée de la chaîne de traction et des composants associés

**Axe CTT4 :** Développer des outils et moyens de simulation, modélisation et mesures



### *Réunions du Comité de Pilotage :*

Le comité s'est réuni à 9 reprises au cours de l'année 2009 : le 13 janvier, le 10 février, le 17 mars, le 29 avril, le 28 mai, le 2 septembre, le 13 octobre, le 3 novembre, le 9 décembre.

### *Principaux faits marquants :*

- Enrichissement du comité de pilotage et ajustement du DOS
- Plénière le 3 novembre : 61 participants
- Participation active à des conférences internationales : Congrès EMM, Congrès APE
- Participation à la mission Japon sur les systèmes embarqués
- Création de partenariats privilégiés avec l'Allemagne : Signature d'un MoU avec les clusters bavarois, visites à Aix la Chapelle et à Berlin...
- Poursuite de l'aide au montage de la plate-forme DEGE et de la fondation Mov'eoTec
- Échanges constructifs avec les autres pôles : System@tic et Arve-Industries
- Lancement des ateliers-projets ayant pour objectif d'initier des projets R&D sur des thématiques ciblées
- 9 projets labellisés en 2009

### *Réunions du Comité de Pilotage :*

Le DAS IEV a été créé en septembre 2009 suite au redécoupage de l'ancien DAS Energie & Environnement (EE). Le DAS EE s'était réuni à 5 reprises : le 11 février, le 13 mars, le 27 avril, le 14 mai, le 29 juin et le nouveau DAS CTT à x reprises : le 9 septembre, le 22 octobre, le 25 novembre.

### *Principaux faits marquants :*

- Poursuite des relations avec l'Université d'Aix la Chapelle
- Participation Mission Diesel lors du SAE à Détroit
- Rencontre cluster Autrichien le 10 juin
- Enrichissement du comité de pilotage et réécriture du DOS
- 22 projets labellisés en 2009

## Partie 4

# La dynamique du Territoire

## I- Le Comité Territorial

### A- Rappels des missions

Les fonctions du comité territorial sont :

- Assurer une transversalité entre les différents sites;
- Favoriser l'émergence des projets territoriaux et s'assurer de leur cohérence vis-à-vis des DAS;
- Garantir aux financeurs l'adéquation des projets territoriaux aux besoins des industriels, notamment les aménagements liés aux équipements de recherche et moyens d'essais mutualisables.

### B- Principales actions en 2009

#### Évolution de l'organisation territoriale

Le Comité Territorial de Mov'eo s'est réuni trois fois en 2009 : le 19 mars, le 4 juin et le 5 novembre. Il a connu en 2009 sa première année de pleine activité et a ainsi pu atteindre ses objectifs en termes d'émergence et de labellisation des projets T&S.

La Présidence du Comité Territorial a été transférée en cours d'année 2009 à Serge Grégory, qui succède ainsi à Guy Bourgeois.

#### Procédure de labellisation des projets territoriaux structurants (T&S)

Comme envisagé en 2008, le projet T&S de Centre de Recherche et de Technologie sur les Plastiques, porté par l'ISPA (Institut Supérieur de Plasturgie d'Alençon) et relayé par le Comité Régional Basse-Normandie de Mov'eo, a été présenté en 2009 pour labellisation par Monsieur Franck ARETHUSE, Chef de projet du CRTP et par Monsieur Frédéric MORET, Directeur Branche In-

dustrie, Procédés Equipements et Matériaux de VALEO Eclairage Signalisation.

Ce projet a fait l'objet d'une décision de labellisation par le Comité Territorial Mov'eo lors de sa séance du 5 novembre 2009. Cela a été l'occasion de mettre en œuvre pour la première fois la Procédure de Labellisation des projets T&S par le Comité Territorial (Procédure créée en 2008, prévoyant une labellisation par le Comité Territorial suite à avis favorable sur le projet par le Comité Régional et le DAS référents).

Courant 2009, deux autres projets ont poursuivi leur maturation en vue d'une demande de labellisation en 2010 :

- Projet de Plateforme Ingénierie Système (PFIS), porté par Valeo, Autoliv et Johnson Controls, issu du Comité de Site de Cergy-Pontoise. Ce projet a reçu un avis favorable du Comité Régional Ile de France Mov'eo le 13 janvier 2010.
- Projet de Plateforme Madrillet. Sous l'impulsion du Comité Régional Haute-Normandie, une étude a été lancée sur la faisabilité de la création d'une Plateforme sur le Madrillet. Les résultats de l'étude et des différents groupes de travail orientent la future Plateforme sur la thématique Impacts Environnementaux Santé Véhicule.

## II- Mov'eo Basse-Normandie

### A- Eléments du contexte régional

**Mov'eo Basse-Normandie investit un large spectre des technologies à destination de l'Automobile et des Transports Avancés...**

**En rejoignant notre réseau, vous prenez une technologie d'avance...**

[www.pole-moveo.org/base-normandie.html](http://www.pole-moveo.org/base-normandie.html)

L'année 2009 a été marquée par une **consolidation** des actions de Mov'eo Basse-Normandie sous la présidence de Frédéric GUERNALEC, PDG de QUERTECH INGENIERIE, Jeune Entreprise Innovante dans le domaine des nanotechnologies. ([www.quertech.com](http://www.quertech.com))

L'action de terrain auprès des industriels et des chercheurs a permis le déploiement d'initiatives collaboratives en faveur du territoire. Le bureau national de Mov'eo a confié la responsabilité de l'action spécifique « **Intelligence Economique** » à un bas-normand. En effet, les membres du bureau national ont souhaité bénéficier de l'effet d'expérience des actions bas-normandes en matière d'IE réalisées sous l'égide du Secrétariat Régional à l'Intelligence Economique (SRIE). Ainsi, **Frédéric GUERNALEC a été nommé « Vice-président en charge de l'Intelligence Economique »**. Il aura la responsabilité de structurer l'action IE au bénéfice des régions du pôle en lien avec l'équipe permanente de Mov'eo.

**EI Houcine OUARRAOU**, chargé de projets territoire Basse-Normandie, poursuit son activité d'animation et de structuration du territoire bas-normand en lien avec le bureau régional Mov'eo Basse-Normandie.

L'action de Mov'eo Basse-Normandie est rendue possible par les soutiens financiers des membres adhérents, des fonds européens FEDER, de l'Etat en région et de la Région Basse-Normandie. Les financeurs institutionnels apportent également un support méthodologie dans le travail de Mov'eo Basse-Normandie et une vision stratégique.

Les financeurs régionaux :



## B- Stratégie Mov'eo Basse-Normandie

Conformément aux statuts, les missions de Mov'eo Basse-Normandie sont les suivantes :

- Construire une **vision partagée** sur le territoire bas-normand
- Assurer l'**animation** du Comité Régional Basse-Normandie
- Susciter, élaborer et proposer des **projets d'animation et de développement coopératifs** afin de renforcer l'attractivité du territoire et avoir un impact bénéfique sur l'emploi (maintien et création)
- Suivre l'**avancement de tous projets** retenus et lancés en Basse-Normandie
- Assurer une **communication** sur le territoire bas-normand

Afin de remplir ces missions, Mov'eo Basse-Normandie a adopté un plan d'action autour de 3 grandes missions :

### les missions « stratégiques »

Elles portent sur les activités liées au cœur de métier du pôle: le Management du Comité, la détection et l'accompagnement des projets de R&D, le soutien aux projets Territoriaux et Structurants et le déploiement d'actions technologiques.

### les missions « spécifiques »

Elles répondent à la déclinaison régionale des actions spécifiques de Mov'eo sur le territoire bas-normand. Ces actions sont de 4 natures : PME, International, Intelligence Economique et Compétences.

### les missions « opérationnelles »

Elles portent sur des actions d'animation territoriale. Elles sont individuelles (tête à tête, suivi de pépites) ou collectives (rencontres technologiques, grands évènements) et visent à accroître l'« empreinte » du pôle Mov'eo en Basse-Normandie.

### 1- Les missions « stratégiques »

#### Le « management » de Mov'eo Basse-Normandie

- Le Comité de Pilotage (COPIL) : un organe décisionnel à l'échelle régionale

Dans le Comité de Pilotage, un équilibre est respecté entre les différents « territoires actifs » au sein du pôle avec la présence de la **CCI Flers-Argentan** ainsi que de la **CRCI Basse-Normandie**. Les intérêts des grands pôles de recherche sont respectés (**ENSICAEN, CNRT Matériaux** et **ISPA** notamment). L'**ARIA Basse-Normandie** en tant que chef de file de la filière est présente au sein de cette organisation. Egalement présents dans le COPIL, les services de l'Etat en région (**DRIRE, DRRT**), de la **Région Basse-Normandie, d'OSEO** et de **MIRIADE**. Les membres du COPIL contribuent de manière active aux réunions par une participation régulière ainsi que des échanges constructifs sur le développement du pôle en Basse-Normandie. Afin d'assurer le déploiement de certaines actions, le Comité de Pilotage a fait appel cette année à des « experts qualifiés » :

- **Christian ANDRE**,  
Responsable de la SOTRABAN  
(Association des sous-traitants de Basse-Normandie)  
[www.sotraban.com](http://www.sotraban.com)
- **Christophe DOLABDJIAN**,  
Responsable de l'équipe électronique du GREYC  
(Groupe de Recherches en Informatique, Image, Automatique et Instrumentation de Caen - UMR 6072)  
[www.greyc.unicaen.fr](http://www.greyc.unicaen.fr)

- **Olivier GAUSSENS**,  
Professeur membre de l'équipe CREM (Centre de Recherche en Economie et Management - UMR 6211)  
[www.unicaen.fr/crem/](http://www.unicaen.fr/crem/)

**5 COPIL** se sont tenus en 2009 dont une séance dite « stratégique » qui a été l'occasion d'aborder le bilan 2009 et de tracer les perspectives 2010.



Le Comité de Pilotage Mov'eo Basse-Normandie.  
Une équipe soudée en faveur du développement des membres adhérents.



Réunion du COPIL stratégique  
Présentation du bilan 2009 et du plan 2010 par Frédéric GUERNALEC

- Le Comité Régional Mov'eo Basse-Normandie : l'animation des membres sur le territoire

Les Comités Régionaux sont l'occasion d'aborder les projets du pôle en Basse-Normandie ainsi que l'actualité en lien avec l'animation territoriale. Les 3 réunions du Comité Régional ont été marquées par une forte mobilisation des industriels (groupes et PME) et des

chercheurs. L'intérêt suscité par le pôle Mov'eo est important. Ces séances ont été l'occasion de présenter :

- 12 entreprises et laboratoires membres du pôle,
- 5 projets de R&D intégrant des acteurs bas-normands,
- 2 projets T&S (CIRIAM et CRTP)

Au total, près de **180 participants** ont assisté à ces réunions, favorisant le « réseautage » et l'émergence de nouveaux projets collaboratifs.



Guillaume BOITIER, Directeur des Relations Industrielles ENSIACEN & Eric HUG, Chercheur CRISMAT  
Présentation de la formation d'ingénieur en lien avec le CIRIAM à Caligny.



Patrick SOGOHMONIAN, Directeur de SEPROLEC  
Exposé des projets de développement de l'entreprise

#### • Un Comité Régional à l'écoute de ses financeurs

Le Comité Régional est un **outil opérationnel** à l'écoute de ses clients. Ainsi, Mov'eo Basse-Normandie, à la demande des financeurs (Etat et Région Basse-Normandie), est intervenu dans de nombreuses manifestations (Technologies Clés 2010, Séminaire sur les pôles et les filières...) afin d'apporter un témoignage, un éclairage et s'est rendu utile dans le cadre de nombreux dossiers de développement d'entreprises. Le relationnel entretenu avec les services de l'Etat et de la Région Basse-Normandie est permanent. Il permet une bonne compréhension des enjeux de nos financeurs et une réponse adaptée de la part de Mov'eo Basse-Normandie.



Laurent BEAUVAIS, Président de la Région Basse-Normandie et Jacques LE VAGUERESSE, Directeur de la DIRET rencontrent les membres du bureau.

Ces points réguliers sont l'occasion d'aborder les sujets d'actualité et de rendre lisible l'action du pôle en faveur du territoire.

### Les projets de Recherche & Développement

En 2009 le Comité Régional a poursuivi sa démarche volontaire de « stimulation de projets de recherche et développement » auprès de ses membres adhérents. Ainsi, les acteurs bas-normands participent à **13** projets de R&D labellisés par le pôle !

#### Les 5 projets portés par des bas-normands en 2009 :

- **Projet FLEUR**  
Le projet vise à développer un nouveau traitement de surface respectueux de l'environnement.  
ELECTROPOLI - Saint James (50)
- **Projet DECADIA**  
Le projet souhaite mettre en œuvre la technologie de découpage adiabatique sur des pièces plates.  
FAURECIA - Flers (61)
- **Projet BICNanoCat**  
Le projet ambitionne de développer une nouvelle génération de catalyseurs par bombardement ionique.  
QUERTECH INGENIERIE - Caen (14)
- **Projet OSIRIS**  
Le projet vise à réaliser un GPS indoor pour les personnes à mobilité réduite.  
STARNAV - Chicheboville (14)
- **Projet CAPCOV**  
Le projet souhaite développer un nouveau système de détection de Composés Organiques Volatils (COV) pour le suivi de la qualité de l'air.  
GREYC - Caen (14)

#### La participation des bas-normands dans les projets en 2009 :

Les acteurs bas-normands participent activement dans les projets du pôle aux côtés des porteurs de projets franciliens. Ils apportent une valeur ajoutée indéniable comme QUERTECH INGENIERIE et le CIMAP dans le projet **RIBEG**, porté par VALEO, qui vise à réaliser une nouvelle génération d'essuies glaces. D'autres projets impliquent le CNRT Matériaux et l'ISPA. C'est le cas des projets **MOTTOCOR2** (ISPA et MANUPLAST) et **O2M phase 2** (CRISMAT - CNRT). La thématique « Catalyse » reste présente en Basse-Normandie avec une implication du LCS dans le projet **NATURE**, porté par RENAULT. Enfin, les entreprises DIGIT CONCEPT et

ASTEELFLASH marquent la présence bas-normande dans les projets mécatroniques (**MEMOIRE** et **PERLE**). L'implication des acteurs bas-normands dans les projets du pôle Mov'eo met en évidence une thématique transversale autour des **procédés et des matériaux**. Par ailleurs, de nombreuses initiatives sont menées par les laboratoires et les industriels du pôle, en dehors du processus de labellisation, sous l'impulsion de l'animation territoriale.

#### Les projets Territoriaux & Structurants.

- Le CIRIAM à Caligny: Campus Industriel de Recherche et d'Innovation Appliquée aux Matériaux (projet du pôle Mov'eo labellisé le 12 juillet 2007).

Ce projet d'envergure (zone d'activité de 61 ha) vise à regrouper sur un même site l'enseignement et l'entreprise autour d'un dénominateur commun : recherche, développement et innovation, mobilise l'ensemble des acteurs économiques et institutionnels.

Le CIRIAM vise à faire de Caligny la capitale mondiale des mécanismes et de créer un pôle d'activités innovantes !

#### Rappel des composantes du « Cluster nouvelle génération » :

- **Des usines de production :** Le Campus Industriel accueille le centre de production de FAURECIA (40 000 m<sup>2</sup>). Quinze hectares de terrains ont été viabilisés pour accueillir de nouvelles entreprises.
- **Un Centre de Recherche et Développement mondial** sur la conception et le développement des produits et processus pour l'activité mécanismes de FAURECIA (8 000 m<sup>2</sup>). Certains équipements de ce centre seront mutualisés en faveur des industries régionales, notamment PME.
- **Une formation d'ingénieurs** « Mécanique et génie des matériaux » par apprentissage, en partenariat avec l'ENSICAEN (2 000 m<sup>2</sup> de locaux).

#### Faits marquants 2009 :



27 mai : Inauguration du Centre Industriel de FAURECIA (40 000 m<sup>2</sup>) par Yann DELABRIERE, PDG du Groupe FAURECIA, en présence des élus des collectivités territoriales.



3 septembre : Visite du Président de la République, Nicolas SARKOZY, qui a annoncé à cette occasion la tenue des Assises de l'Industrie.



6 octobre : Lancement officiel de la première promotion d'ingénieurs par apprentissage. Cette formation sera réalisée à la fois sur le site de Caen et au sein du CIRIAM à Caligny.

#### Structuration de la gouvernance du CIRIAM :

Un Comité de Pilotage a été constitué regroupant les différentes parties prenantes afin d'assurer un suivi et une animation des actions. Ce Comité aura la responsabilité du plan de prospection afin d'attirer de nouveaux industriels sur le site. Le plan de communication sera également à l'ordre du jour des réunions du Comité de Pilotage.

Le CIRIAM est financé et soutenu par :



- Le CRTP à Alençon : Centre de Recherche et de Technologies Plastiques (projet du pôle Mov'eo labellisé le 05 novembre 2009).

Ce projet intégrera notamment une plate-forme d'excellence pour les matériaux à base de polymères et les procédés propres et économes. Ce centre travaillera sur l'amélioration et l'accélération des processus de production, comme la division par 3 du temps d'élaboration des moules et la multiplication par 3 de la qualité de fabrication.

#### Rappel des composantes du « Cluster » :

- Une **plateforme d'excellence en plasturgie** comprenant notamment essais et transfert technologique innovant, possédant les procédés de transformation, de mise en forme, de finition, de revêtement, d'assemblage et de contrôle qualité.
- Orientée vers les matériaux à **base de polymères** (plastiques, composites, revêtements) et les procédés propres et économes, intégrant, notamment, une expertise dans les pièces d'aspect et optique.

- Pour le transport, l'habitat, la cosmétique, les sports et loisirs, l'électroménager, l'emballage, le médical, l'électronique et les autres secteurs grand public.

### Faits marquants 2009 :

#### Structuration de la gouvernance du CRTP :

La mise en place de ce centre technique à Alençon est issue de la collaboration entre l'équipementier VALEO et l'ISPA. Ce centre vise à donner au pôle un outil à visibilité mondiale pour assurer la maîtrise des technologies plastique. La gouvernance de ce projet passe par la mise en œuvre d'une étude stratégique qui visera notamment à aborder les questions liées au « business model » du CRTP ainsi que de l'implication des PME régionales. Cette action bénéficie du soutien du FEDER, de l'État et de la Région Basse-Normandie.

#### Les actions de développement technologique :

- VALOMECA: Valorisation des Compétences Mécatroniques en Basse-Normandie

#### Genèse

Le pôle construit ses projets autour de thématiques appelées Domaines d'Activités Stratégiques (DAS). **L'action de terrain du pôle Mov'eo en Basse-Normandie a identifié un potentiel de développement autour de la thématique mécatronique** (SME - Systèmes Mécatroniques pour l'Electrification du Véhicule). Cette démarche, intitulée VALOMECA, vise à mieux connaître les compétences régionales sur cette thématique ainsi qu'à identifier les dynamiques de développement des entreprises (PME et Groupes) et des laboratoires dans le domaine de la mécatronique. L'un des enjeux de VALOMECA est de constituer des « cellules » préfiguratrices de projets collaboratifs de recherche.

#### Les objectifs :

L'idée est d'impulser une dynamique mécatronique en Basse-Normandie selon le plan d'actions suivant :

- 1) Identifier des PME-PMI et qualifier leurs compétences mobilisables pour la mécatronique
- 2) Recenser les savoir-faire / équipements des laboratoires mobilisables pour la mécatronique
- 3) Identifier les attentes et besoins des D.O. automobiles en matière de mécatronique
- 4) Faire émerger des idées de cellules (projets collaboratifs autour de la mécatronique automobile)

#### Les résultats :

- **3** cellules de R&D créées associant industriels et laboratoires en lien avec les systèmes mécatroniques,
- **40** PME régionales intégrées à la démarche,
- **10** Donneurs d'ordres associés,
- **6** Laboratoires impliqués,
- **1** Réseau sur les systèmes mécatroniques constitué.

Comme initialement pressenti, une filière en phase de « maturation » sur le territoire bas-normand :

- Les Donneurs d'Ordre et équipementiers bas-normands collaborent avec des PME partenaires en dehors de la région Basse-Normandie
- Les Centres de Recherche ont une visibilité en développement particulièrement dans leurs autres régions du pôle (Haute-Normandie et Île-de-France)
- Les PME bas-normandes intègrent progressivement la mécatronique dans leur activité
- Les « pépites » identifiées ont une forte valeur ajoutée pour le territoire bas-normand : HYDEQUIP, EZAHLIA...

#### Extrait du rapport final de l'étude

**mov'eo** Des automobiles & moyens de transports avancés sûrs pour l'Homme et son environnement

**VALOMECA**  
VALORISATION des Compétences MECATRONIQUES en Basse-Normandie  
VALOMECA est une action de Mov'eo Basse-Normandie, soutenue par les fonds européens FEDER, l'Etat et la Région Basse-Normandie

**Contexte :**  
Mov'eo est un pôle de compétitivité mondial positionné sur l'automobile et les transports avancés. Son métier porte sur l'accompagnement des projets R&D impliquant entreprises et laboratoires ainsi que l'animation des projets T&S, concourant à la compétitivité des territoires.  
[ [www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org) ]  
Le pôle construit ses projets autour de thématiques appelées Domaines d'Activités Stratégiques (DAS). L'action de terrain du pôle Mov'eo en Basse-Normandie a identifié un potentiel de développement autour de la thématique **mécatronique** (SME - Systèmes Mécatroniques pour l'Electrification du Véhicule). Cette démarche, appelée VALOMECA, vise à mieux connaître les compétences régionales sur cette thématique ainsi qu'à identifier les dynamiques de développement des entreprises (PME et Groupes) et des laboratoires dans le domaine de la mécatronique.

**Objectifs VALOMECA**  
Différents objectifs pour un enjeu fort : **impulser une dynamique mécatronique en Basse-Normandie**

- Identifier des PME-PMI et qualifier leurs compétences mobilisables pour la mécatronique
- Recenser les savoir-faire / équipements des laboratoires mobilisables pour la mécatronique
- Identifier les attentes et besoins des D.O. automobiles en matière de mécatronique
- Faire émerger des idées de cellules (projets collaboratifs autour de la mécatronique automobile)

**Une intervention en 4 étapes :**

- Constitution d'un panel de PME / laboratoires / donneurs d'ordres
- Sélection et prise de contacts
- Caractérisation de leurs compétences et mise en lumière des savoir-faire recherchés
- Émergence de cellules mécatroniques

LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

#### Le lin technique : vers la structuration d'un cluster

L'étude VALOLINAUTO a été l'occasion de lancer le programme de recherche et développement « LINT ». Parallèlement à ce programme de R&D, la structuration d'un Cluster autour des « bio-composites » impliquant des acteurs bretons et normands permettrait d'aborder des problématiques importantes comme celles sur l'approvisionnement ou bien encore la qualité des fibres naturelles. Il aurait vocation à travailler sur la certification des produits ainsi que sur le volet international. De manière générale, il assurerait la promotion des compétences des laboratoires et des industriels à une échelle européenne et mondiale par des missions ponctuelles et la participation à des salons en lien avec les composites.

La Normandie est la première région de culture du lin (1/3 du lin mondial), principalement orientée fibres hautes performances. Elle est également la première région mondiale pour la qualité de ses fibres.



Les réflexions pour la constitution du Cluster lin se cristallisent autour des acteurs bas-normands

De gauche à droite:  
Davy DURIATTI (Groupe DEPESTELE),  
Marc DEPESTELE (Groupe DEPESTELE),  
Christian LAGREVE (ACOME),  
Christian GONDARD (ISPA),  
Pascal LE LOIREC (OCI).

## 2.- Les missions « spécifiques »

### Les Petites et Moyennes Entreprises (PME) :

Depuis la création de la lettre MMB (Mov'eo Make or Buy Letter), 8 PME bas-normandes ont été valorisés sur leurs compétences et leurs actualités.

- **QUERTECH INGENIERIE** [ [www.quertech.com](http://www.quertech.com) ]  
Actualité : Partenariat avec Bodycote et dépôt de son 14<sup>e</sup> brevet  
Innovation : Hardion +
- **INTELL'EQU** [ [www.intellequ.fr](http://www.intellequ.fr) ]  
Actualité : Conclusion d'un marché important pour THALES (programme TACTIS)
- **NATUREPLAST** [ [www.natureplast.eu](http://www.natureplast.eu) ]  
Innovation : Heat Resistant Poly Lactic Acid
- **CREAGIF** [ [www.creagif.com](http://www.creagif.com) ]  
Actualité : Participation à un important programme de R&D (ANR) porté par VEOLIA
- **MANUPLAST** [ [www.manuplast.fr](http://www.manuplast.fr) ]  
Actualité : Trophée du développement durable
- **STARNAV** [ [www.stanav.fr](http://www.stanav.fr) ]  
Innovation : Eye pilot, interface homme-machine qui interprète en temps réel le mouvement des yeux
- **INPHYNIX** [ [www.inphynix.com](http://www.inphynix.com) ]  
Actualité : Mise en place de la levée de fonds pour le développement de l'entreprise
- **AR2P** [ [www.ar2p.com](http://www.ar2p.com) ]  
Innovation : Usinage de haute précision

Retrouvez l'ensemble des lettres MMB :  
<http://www.pole-moveo.org/actions.html>

### Les PME dans les projets de R&D :

En 2009, le portage de projet R&D par les PME s'est concrétisé à 2 reprises :

- **QUERTECH INGENIERIE** dans le cadre du projet **BICNanoCat**,
- **STARNAV** dans le cadre du projet **OSIRIS**,

On note une participation régulière des PME dans les projets R&D (exemples : DIGIT CONCEPT, MANUPLAST).

Une action en faveur de l'accompagnement des PME pour la rédaction de business est en cours de maturation. Elle sera lancée en 2010.

## L'International :

### Les missions internationales

Les acteurs bas-normands participent de manière ponctuelle aux missions à l'international. C'est le cas, par exemple, de l'équipementier **SOGEFI-FILTRAUTO** dans le cadre de la mission Diesel aux Etats-Unis (Détricit). L'entreprise a été représentée par Laurent GUERBE, Directeur de la Recherche et des Essais. (site de Vire - 14).

### Projet R&D à l'international

Mov'eo Basse-Normandie est impliqué dans le cadre d'un projet de coopération territoriale transnationale « **+ COMPOSITES Awareness and Transfer of Innovation in composite materials** ». Ce projet vise à renforcer l'innovation et le transfert de technologie dans les entreprises de l'Europe Nord-Ouest pour les accompagner dans la profonde mutation industrielle qui se dessine avec l'arrivée des matériaux composites.

Il s'agit de s'appuyer sur les pôles d'excellence technologique et sur la dynamique qu'ils ont su insuffler dans leur domaine, tout en créant un cadre favorable aux nécessaires synergies.

L'objet de ce projet implique de permettre la mise en réseau des pôles d'excellence technologiques spécialisés dans les matériaux composites pour favoriser le transfert de technologie de ces pôles vers les entreprises de l'Europe Nord Ouest, en particulier les PME.

### Référent Régional

Dans le cadre de la mise en place de l'UMS (Unité Mixte de Recherche), **Christophe GOUPIL** sera le référent régional sur les questions liées à l'international. Il participera au groupe de travail « International » et représentera les intérêts de la Basse-Normandie.

Christophe GOUPIL, enseignant chercheur au CRISMAT, est Directeur Adjoint de l'UMS CNRT Matériaux.

### L'Intelligence Economique :

Le pôle de compétitivité Mov'eo a confié la responsabilité de la Vice-présidence Intelligence Economique à un bas-normand. Ceci souligne l'intérêt que porte le pôle aux outils de protection et de renseignement qu'accompagne l'innovation.

Frédéric GUERNALEC a en matière d'IE, une formation en innovation scientifique et en développement économique, une expérience professionnelle d'ingénieur brevet, chef de produit marketing et promoteur de solutions de sécurité réseau. La société QUERTECH qu'il dirige, a déposé 15 brevets dont elle valorise l'exploitation auprès de grands groupes industriels comme Valeo, Hutchinson, Renault ou PSA.

### Les compétences :

Mov'eo Basse-Normandie a contribué à l'accompagnement d'un projet de création d'une Ecole Universitaire à Caen sous l'égide de l'Université de Caen Basse-Normandie. L'une des spécialités de cette école porterait sur la « **mécatronique et les systèmes nomades** ». Cette formation aurait pour vocation de former des ingénieurs R&D dans les domaines de la modélisation

mécanique, de la mécatronique, de l'informatique industrielle et signal ainsi que des systèmes répartis, nomades et embarqués.

### Référent Régional

Dans le cadre de la mise en place du plan Compétences, un groupe de travail a été créé sous la responsabilité de Sylvie FAUCHEUX, Vice-présidente de Mov'eo en charge des Compétences. **Jean-François HAMET**, Directeur des formations de l'ENSICAEN est le référent régional pour la Basse-Normandie. Il assurera le suivi des initiatives du groupe de travail pour la Basse-Normandie.

### 3. Les missions « opérationnelles »

#### Organisation de grands événements :

- Petit déjeuner Mov'eo / Synergia « Mov'eo Basse-Normandie : du lin à la physique des particules ».

Le 15 décembre 2009, le pôle Mov'eo et l'agence de développement économique Synergia ont organisé un petit déjeuner afin de mettre en lumière les réalisations de Mov'eo Basse-Normandie. Ainsi, **124 participants** ont assisté aux échanges entre les différents intervenants, démontrant que le pôle est un lieu de rencontres originales et que l'innovation est possible à tous les niveaux.



Les intervenants de la table ronde, issus du milieu de l'Industrie et de la Recherche

- Passerelle « Systèmes mécatroniques » avec MIRIADE en lien avec SOTRABAN et ARIA Basse-Normandie.

Dans le cadre de l'action VALOMECA, le pôle Mov'eo et MIRIADE ont organisé la passerelle « Systèmes mécatroniques », le 10 décembre au sein du CIRIAM à Caligny. Le principe de cet événement était de favoriser la rencontre entre les donneurs d'ordre et les PME en lien avec le DAS Mécatronique. Ainsi, **12 donneurs d'ordre** et **24 PME** ont participé à cette passerelle donnant lieu à **63 RDV individuels**.



Un espace de confiance, favorisant les échanges



Visite du site de FAURECIA à Caligny

**Participations aux salons (avec stand) :**

- Planète CREA (23 et 24 avril)

Première participation de Mov'eo à planète CREA, ce salon a été l'occasion pour le pôle de communiquer auprès d'un large public sur ses activités, notamment en matière de projets R&D. De nombreuses visites d'entreprises membres de Mov'eo (Natureplast, NXP...) mais également de politiques (Corinne FERET, Vice-président de la Région Basse-Normandie notamment) ont permis de valoriser les réalisations de Mov'eo.



Echanges avec Thomas LEFEVRE (NATUREPLAST) sur le stand de Mov'eo

- Journée de l'Innovation (26 mai)

Mov'eo s'est associé à NXP pour l'organisation de la première journée de l'innovation sur le Campus EffiScience. Cette journée a été l'occasion de découvrir les jeunes PME innovantes issues de NXP (EFFINNOV, OPHTIMALIA, EGIDEC...). La journée de l'innovation a été ponctuée par des conférences sur des sujets aussi variés que « la stratégie d'innovation des groupes » ou bien encore « le processus de maturation de projets innovants pour les ingénieurs et chercheurs ».



Un espace et des stands ouverts aux participants

- Journée Auto Event (20 novembre)

Issu d'un partenariat inédit avec BMW France, cette journée a été ponctuée de conférences sur les tendances en matière d'électronique embarquée. Les contacts dressés avec l'équipe technique BMW France sont prometteurs. Le partenariat entre l'ARIA Basse-Normandie et Mov'eo a été apprécié par les participants.



**Rencontre technologique (14 mai)**

Le CNRT Matériaux en partenariat avec Mov'eo et l'ARIA Basse-Normandie a organisé une rencontre technologique autour de la thématique « Innovation & Matériaux ».

Il s'agissait d'une journée de découverte des compétences et des équipements des laboratoires du CNRT.

Les industriels de l'ARIA et de Mov'eo ont visités les installations du CNRT.



Les industriels découvrent les équipements du CNRT

**Tête à tête**

Afin de favoriser le maillage des compétences, Mov'eo Basse-Normandie organise des « rencontres provoquées » entre membres. Ainsi, en 2009, 16 rencontres physiques ont été initiées avec, dans la plupart des cas, une collaboration à la clé.

Quelques exemples de rencontres :	
ACOME	QUERTECH
CNRT	VALEO
FILTRAUTO	CERTAM
INPHYNIX	VALEO
CERGI	OCI
FAURECIA	GREYC
THYSSENKRUPP	CNRT
CERGI	DEPESTELE
VALEO	FILTRAUTO

### III- Mov'eo Haute-Normandie

#### A- Stratégie du Comité régional

*Les missions du comité régional, telles que figurant dans les statuts, sont les suivantes :*

- Construire une **vision partagée** sur le territoire haut-normand
- Assurer l'**animation** du Comité Régional Haute-Normandie
- Susciter, élaborer et proposer **des projets d'animation et de développement coopératifs** afin de renforcer l'attractivité du territoire et avoir un impact bénéfique sur l'emploi (maintien et création)
- Suivre l'**avancement de tous projets retenus** et lancés en Haute-Normandie
- Assurer la **représentation et la promotion** de Mov'eo sur le territoire haut-normand

Afin de remplir ces missions le comité régional Mov'eo Haute-Normandie a adopté un plan territorial d'action stratégique visant à :

- 1) Renforcer notre action à destination des PME haut-normandes
- 2) Favoriser l'émergence et le suivi des projets structurants
- 3) Promouvoir le pôle en région
- 4) Animer le réseau des membres haut-normands

#### B- Réalisations 2009

##### 1- Renforcer notre action à destination des PME HN

Les actions à destination des PME haut-normandes reposent sur deux axes :

- L'identification des PME pertinentes dans notre région au regard de nos thématiques,
- La valorisation des compétences de nos PME HN

#### Le renforcement de l'ancrage territorial

Le nécessaire travail d'identification des PME susceptibles de développer des relations avec Mov'eo s'est poursuivie en 2009 principalement par l'exploitation de la cartographie du tissu haut-normand réalisée mi 2008.

Fin 2009 environ **60% des 42 entreprises « prioritaires »** ont été rencontrées et **10 nouvelles adhésions** sont directement issues de cette cartographie. Certaines font déjà partie des partenaires de projets labellisés et financés. L'exploitation de cette cartographie a aussi permis plus d'une **vingtaine de mise en contact** avec des membres de Mov'eo HN.

L'exploitation des informations issues de la cartographie n'a pas été la seule source de rencontre des PME HN, puisque la participation de Mov'eo Haute-Normandie à différents événements en région (cf infra) et la collaboration avec les partenaires du développement économique local ont permis également de rencontrer de nouveaux acteurs.

Enfin, **Mov'eo Haute-Normandie a contribué aux réflexions menées en région sur la structuration de la filière automobile**. En effet, le fonctionnement efficace d'une filière ne peut se faire sans aborder la question de la perspective de cette dernière notamment concernant les tendances (technologies, marchés) en cours ou à venir et les possibles changements de l'environnement économique. Grâce aux nombreux projets labellisés, Mov'eo peut être en mesure d'informer les acteurs de la filière automobile sur les enjeux de demain et les virages technologiques qu'il faut anticiper dès à présent afin de pérenniser nos emplois en région.

#### La valorisation des compétences des PME haut-normandes

##### *L'implication dans les projets de R&D*

La participation de PME à des projets de R&D labellisés Mov'eo et financés permet de mettre en avant les

compétences présentes dans notre région. Ainsi, en 2009 dans un contexte économique difficile, 2 PME haut-normandes ont été partenaires de projets financés. Il s'agit des entreprises :

- **AREELIS TECHNOLOGIES** partenaire des projets COMPACITE et MEMOIRE
- **CRYO DIFFUSION** partenaire du projet LAPLACE

#### *La communication technologique Mov'eo Make or Buy (MMB)*

Depuis la création de la lettre MMB (décembre 2008), **5 PME** haut-normandes ont valorisé leurs compétences dans l'une des trois rubriques (Actualités, Innovations, Tendances) de cette lettre diffusée à plus de **6500 contacts en France et à l'étranger**.

##### **AXS-groupe Ingelliance** [ [www.axs.fr](http://www.axs.fr) ]

**Innovation** : AXSPAD : Logiciel de calcul de détails sur des structures métalliques ou composites. Il interprète les résultats intermédiaires et calcule automatiquement les marges nécessaires pour le dimensionnement de chaque pièce.

##### **EFE** [ [www.efe-sensor.com](http://www.efe-sensor.com) ]

**Innovation** : Capteur ultra miniature de pression à électronique intégrée. Intégrant microtechnologie et électronique, ce capteur est compact (8 mm de diamètre pour moins de 5 grammes) et compatible tous fluides. Fonctionnant en environnement extrême (de -40 à +175°C), il mesure les phénomènes les plus dynamiques.

##### **ETS-P** [ [www.ets-p.com](http://www.ets-p.com) ]

**Tendances** : Biocarburants ; le revers de la médaille pour les groupes moto-propulseurs (GMP).

##### **LIFCO** [ [www.lifco-industrie.com](http://www.lifco-industrie.com) ]

**Innovation** : ECOT ECH CPFabrication de pièces et revêtements en composites écologiques par recyclage de peinture en poudre.

##### **ITS-IAE** [ [www.its-iae.fr](http://www.its-iae.fr) ]

**Innovation** : Conception et développement d'une nouvelle génération de d'installations de traitements de surfaces écologiques entièrement modulables, automatisées et économes en consommations (eau, énergie, produits).

**Retrouvez l'ensemble des lettres MMB :**  
[ [www.pole-moveo.org/actions.html](http://www.pole-moveo.org/actions.html) ]

## 2- Favoriser l'émergence et le suivi des projets structurants

Dans notre région nous disposons avec le **Technopôle du Madrillet** de compétences et de ressources au cœur des thématiques de Mov'eo. La stratégie du Comité régional vise dans un premier temps à consolider l'existant et à ancrer sur ce site des savoir-faire, des équipements et des ressources afin que le technopôle du Madrillet devienne une référence incontournable au niveau international sur toutes les problématiques liées aux Groupe Moto Propulseur (GMP). C'est tout l'enjeu de **Mov'eo Madrillet**.

C'est dans cette vision globale qui vise à faire du technopôle du Madrillet un écosystème performant de l'innovation, que Mov'eo a labellisé en 2007 le projet de **Campus Intégration des Systèmes Embarqués (CISE)** porté par l'IRSEEM, laboratoire de recherche de l'école d'ingénieurs ESIGELEC.

En 2008, cette stratégie s'est concrétisée par la naissance d'un nouvel acteur économique technopolitain, le **GIE EVEREST TEAM**, et par la signature d'une convention de partenariat avec la CCI de Rouen.

En 2009, le comité régional a lancé une réflexion sur la possibilité de créer une plate-forme de l'innovation sur le Technopôle du Madrillet.

### La structuration du GIE EVEREST TEAM

Cette action a été conduite sous l'impulsion du Comité régional en 2009, dans la logique de la vocation du pôle de favoriser l'émergence de projets fédérateurs entre ses membres. Ce GIE a été créé autour de **six PME et centres de recherche** du Madrillet, en mesure de proposer une offre globale (de l'étude à la vie série) auprès de grands comptes de l'industrie principalement dans le domaine de l'ingénierie de l'automobile et des transports.

L'ensemble de ces six structures, toutes membres de Mov'eo, dispose de compétences, de moyen d'essais

et d'équipements qui mutualisés au sein du GIE leur permettront de renforcer et de développer leur "business model" sur des marchés à l'international.

En effet, EVEREST TEAM représentent **180 personnes dont 40 ingénieurs et 90 techniciens** et disposent de moyens d'essais significatifs (2 bancs à rouleaux semi-anéchoïque, 4 bancs d'organes, 35 cellules d'essais technologie, un vibromètre laser à balayage 3D...)

La présidence du GIE est assurée par Martial BELHACHE et le siège est basé sur le Technopôle du Madrillet dans les locaux du CEVAA.

En 2009, EVEREST TEAM aura poursuivi sa structuration et se sera renforcé des compétences deux nouvelles PME technologiques **Aboard Engineering et FH Electronics**. Un chargé d'affaires, Jérémie RENAUD, a été recruté.

Afin de se faire connaître EVEREST TEAM a participé à de nombreuses conventions d'affaires internationales (Normandy Motors Meetings (Rouen), Engine Expo (Stuttgart), Satcar (Clermont Ferrand), EITS (Metz)...), ainsi qu'à des missions organisées par les pôles de compétitivité (Mission Californie - Véhicules Electriques et Hybrides organisée par Mov'eo, Mission North America Trucks organisée par LUTB).



Enfin, EVEREST TEAM est à l'origine du **projet ORIANE** (porteur Aboard Engineering) labellisé par Mov'eo auquel participe 5 membres du GIE.

### Campus Intégration Systèmes Embarqués - CISE

Ce projet Territorial & Structurant, **labellisé par Mov'eo le 12 juillet 2007**, peut se définir comme un projet partenarial de recherche, de transfert et de formation à caractère industriel et à vocation mondiale dédié aux filières automobile et aéronautique. Le budget total pour ce projet porté par l'ESIGELEC/IRSEEM est estimé à un **14 M€ euros** et s'appuie sur deux ensembles de moyens d'essai et de test :

Le premier ensemble est constitué par un «**Centre de compétences en électronique**», de niveau européen et international qui est déjà opérationnel. Les équipements sont constitués par :

- Une grande chambre anéchoïque
- Une chambre réverbérante à brassage de modes
- Une chaîne de mesures CEM en immunité et en émission.

Le deuxième ensemble qui se situe dans le cadre des nouveaux dispositifs de recherche et de transfert, répond précisément aux besoins cités ci-dessus. Il s'agit cette fois-ci d'une «**plate-forme**» **dédiée plus particulièrement aux systèmes électroniques, électriques et mécatroniques pour la motorisation** dont les principaux équipements sont :

- Une plate-forme de R&D dédiée aux systèmes de transport robotisés et autonomes - navigation autonome
- Un banc GMP (Groupe Moto Propulseur) - diagnostic et défaillance des composants
- Un banc de tests pour nacelles (Aircelle)

A terme ce Campus aura une **vocation mondiale** et inclura des activités de recherche, de formation et de transfert à destination des entreprises et notamment des PME.

Ce Campus soutenu également par Normandie AéroEspace est un des éléments importants de Mov'eo Madrillet et représente aussi un projet stratégique pour l'Institut CARNOT ESP.

Le début des travaux est prévu pour début 2010, et l'ouverture pour la **rentrée de septembre 2011**.



### Mov'eo-Madrillet

Mov'eo Haute-Normandie a lancé une étude en juin 2009 visant à déterminer :

- quels sont les équipements, ressources, moyens différenciants et mutualisables pour les acteurs du Technopôle et les entreprises de la région
- un modèle économique et juridique viable pour l'utilisation de ces futurs équipements.

Cette démarche est réalisée en concertation avec l'ensemble des acteurs du Technopôle et devra déterminer si les conditions sont réunies pour la mise en place d'une plate-forme de l'innovation sur le site du Madrillet. Six réunions de travail se sont tenues en 2009.

Les résultats de l'étude et des différents groupes de travail orientent la future Plateforme sur la thématique **Impacts Environnementaux Santé Véhicule**.

Les travaux se poursuivront au cours de l'année 2010.

### 3- Promouvoir le pôle en région

Les grands événements ou manifestations autour des thématiques du pôle sont de précieux leviers pour accroître la notoriété de Mov'eo Haute-Normandie et

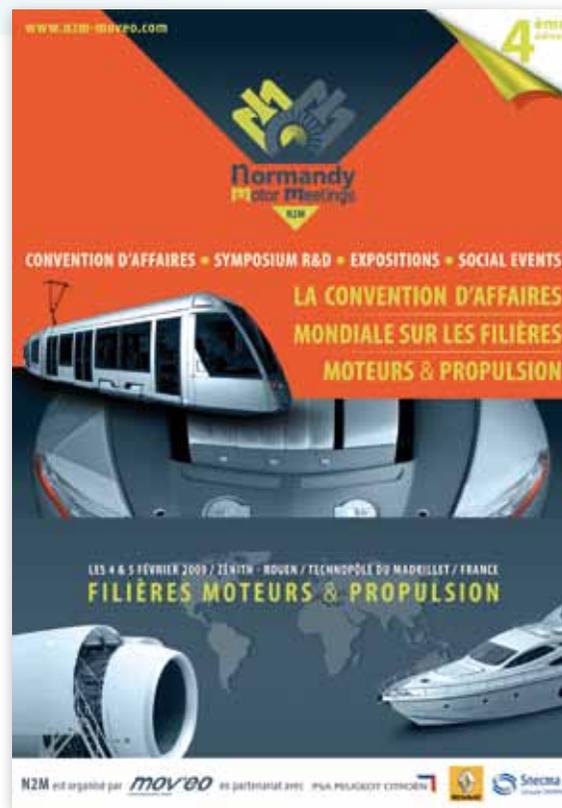
promouvoir les compétences de ses membres sur le plan régional, national et international.

2009 aura été l'année de la première édition des Normandy Motor Meetings organisé par Mov'eo.

Dans le cadre du plan Mov'eo-International, Mov'eo Haute-Normandie était présent avec ses membres à Engine Expo (Stuttgart).

Enfin, Mov'eo Haute-Normandie a reconduit sa participation active aux événements annuels en région tels que les Rencontres Régionales de l'Innovation et China Europa.

### Normandy Motor Meetings (N2M) 4&5 février 2009- Zénith de Rouen



### Le contexte

C'est dans un contexte économique difficile que c'est tenue la 4<sup>e</sup> édition (et la première organisée par Mov'eo) de Normandy Motor Meetings (N2M), convention d'affaires dédiées aux filières moteurs et systèmes de propulsion respectueuses de l'environnement.

Face à ces enjeux, Mov'eo s'est fixé au travers Normandy Motor Meetings trois objectifs clés :

- Inscrire cette convention d'affaires parmi les manifestations internationales incontournables du monde automobile et aéronautique en matière de GMP en mobilisant des entreprises de dimension internationale
- Permettre à un maximum de PME régionales de rencontrer les experts susceptibles de répondre à leurs problématiques de recherche, de développement et de production et favoriser les opportunités de partenariat technologique au sein du pôle Mov'eo
- Valoriser la forte présence de la région Haute-Normandie dans le paysage automobile et aéronautique français grâce à l'implication de filières industrielles importantes. La filière automobile est le premier employeur régional avec environ 30 000 emplois et se caractérise par la forte implantation de Renault (ex.usines Renault Cléon et Sandouville). La filière aéronautique et spatiale, quant à elle, compte un peu plus de 8 000 emplois avec la présence notamment de Snecma Moteur et d'Aircelle (Groupe Safran) et de Thalès Air Systèmes.

Ainsi N2M a été organisé autour de trois événements :

- **une convention, sous forme de rendez-vous d'affaires**, pour permettre aux participants d'échanger autour de leurs projets et besoins d'innovation et d'accélérer l'identification de futurs partenaires techniques et commerciaux.
- **un symposium R&D composé de conférences**

thématiques présentant un panorama des évolutions des technologies clés dans le domaine du Groupe Moto Propulseur afin de permettre aux participants d'anticiper les besoins de demain des acteurs des filières moteurs et systèmes de propulsion.

- **une exposition**, pour permettre aux acteurs de Mov'eo, de la région et du Technopôle du Madrillet, de promouvoir leur savoir-faire et leurs compétences.

#### Les chiffres Clés

- **187 entreprises** participantes (soit une progression de **+61 %** par rapport à 2006 et un **taux de nouveau participants de 85 %**) dont :
  - 64 exposants,
  - 45 donneurs d'ordres,
  - 78 visiteurs professionnels français et étrangers,
  - 87 entreprises soit **46,5% des participants étaient des groupes de dimension internationale ou des PME en provenance de l'étranger** (Allemagne, Belgique, Italie, Suisse, Espagne, Suède, Portugal, Pologne, Rep.Tchèque, Luxembourg).



Soit au total plus de plus **350 personnes présentes** sur les 2 jours. A ces chiffres s'ajoutent une centaine d'étudiants de l'INSA et de l'ESIGELEC

- **1 465 rendez-vous d'affaires** ont été organisés, soit une moyenne de 8 rendez-vous par entreprises.
- **7 conférences** de haut niveau animé par des experts.

- 1) *Les applications des biomatériaux dans le domaine de l'automobile* (**Créagif**)
- 2) *Les motorisations hybrides : Etat des lieux, Enjeux et perspectives* (**PSA**)
- 3) *Les Orientations Stratégiques du pôle Mov'eo pour répondre aux défis énergétiques et environnementaux des motorisations de demain* (**Mov'eo**)
- 4) *Préparer les machines tournantes de l'économie de l'après l'après-pétrole : mesures, modélisations, diagnostics innovants dans le projet Laplace* (**Snecma**)
- 5) *Les moteurs à taux de compression variable : Un moyen de repousser les limites des moteurs à essences : la technologie MCE-5 VCR-i* (**MCE-5 Développement**)
- 6) *Les voitures électriques : enjeux techniques et perspectives d'une nouvelle mobilité respectueuse de l'environnement* (**Renault**)
- 7) *Les enjeux énergétiques actuels et futurs* (**Total**)



#### Focus sur les PME :

Dans un contexte économique fortement contraint pour les PME, Mov'eo a décidé dans le cadre de N2M de mettre à disposition des stands non nominatifs (**Mov'eo Meetings**) afin de permettre aux PME qui ne pouvait s'acquitter du coût d'un stand à leur nom, de participer. Cette action répond à la volonté affichée de Mov'eo de soutenir les PME du secteur automobile et de favoriser leurs opportunités de partenariat et d'affaires.

Ce sont donc :

- **77 PME** qui se sont inscrites grâce à notre dispositif de soutien
  - **142 rendez-vous d'affaires réalisés sur les MOV'EO Meetings** impliquant tous au moins une PME
- et
- **995 rendez-vous d'affaires** impliquant une PME qui se sont tenus
  - **218 rendez-vous d'affaires** pour les PME membres de Mov'eo
  - **118 PME participantes dont 42 PME normandes et 17 membres de Mov'eo**
  - **42 PME exposantes** (dont **10 membres de Mov'eo**)



### Une forte mise en avant des compétences du technopôle du Madrillet :

N2M a été une opportunité unique de promouvoir les compétences des acteurs du technopôle du Madrillet. En effet, parmi les exposants on peut citer :

- EVEREST TEAM,
- D2T,
- INSA,
- Institut Carnot ESP,
- MOV'EO,
- Normandie Aerospace,
- Seine-Maritime Expansion,
- ADEAR.

Et parmi les visiteurs professionnels le CRIHAN et Brace Automotive.

Au total, **tous les acteurs du Technopôle concernés par la thématique ont participé à N2M**. L'ensemble des laboratoires et des acteurs industriels étaient présents en tant qu'exposant. Au final, les acteurs technopolitains ont réalisé **189 rendez-vous d'affaires** soit une moyenne de **19 rendez-vous**.

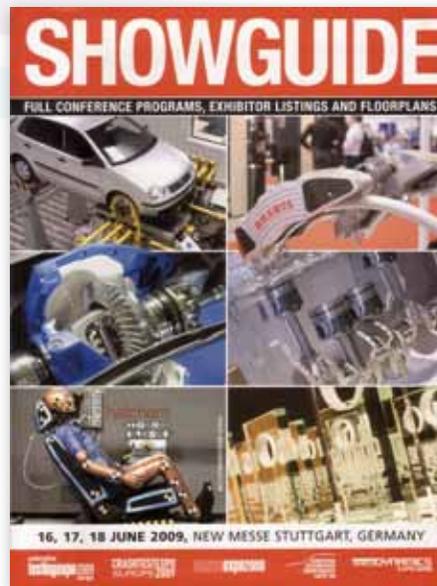
### Une importante couverture médiatique

La couverture presse nationale et internationale a été confiée à notre agence de Rouge Safran. Grâce à ce dispositif, nous avons pu bénéficier de la présence pendant la manifestation de **6 journalistes de la presse étrangère** (italiens et anglais) qui ont pu interviewer les différents acteurs (Snecma, Everest Team, Creagif, Mov'eo...).

La couverture régionale a été excellente puisque l'ensemble de la presse écrite a relayé l'information. **France 3** était également présente et N2M a fait l'objet d'un reportage diffusé dans l'édition du 12h-13h. De plus, Jean-Dominique Wagret Vice-président de Mov'eo était l'invité plateau de l'édition du soir le 4 février pour une interview en direct.



### Engine Expo 16, 17 et 18 juin - Stuttgart



Salon international de référence dans le domaine de la conception et la fabrication des moteurs, Engine Expo attire chaque année plus de **11 000 professionnels de plus de 50 pays**.

Pour la deuxième année consécutive, notre participation s'est tenue en partenariat avec Seine-Maritime Expansion (SME) se traduisant par une visibilité accrue.

En effet, un stand de 40 m<sup>2</sup> nous a permis d'assurer la promotion de Mov'eo, de ses membres et du Technopôle du Madrillet.

Notre présence a été confortée par la présence sur le stand collectif de :

- **Brace Automotive** • **ETS-P** • **Everest Team**

### Rencontres Régionales de l'Innovation (RRI) – 22 septembre - Evreux

La 3<sup>e</sup> édition des RRI s'est tenue le 22 juin à Evreux. **Mov'eo était sponsor** pour la troisième année de cette manifestation dont les objectifs sont de :

- **Promouvoir l'innovation** auprès des entreprises du territoire régional haut-normand.
- **Aider les entreprises à structurer leur démarche novatrice** en facilitant la mise en relation avec des experts et professionnels, quels que soient les caractéristiques et le stade d'avancement du projet innovant.
- **Promouvoir les initiatives**, les outils et les projets régionaux, facteurs de diffusion et de développement de l'innovation.

Au final ce sont plus de **130 visiteurs professionnels (dont 99 entreprises)** qui ont pu participer aux RRI et rencontrer les **35 experts** de l'innovation à l'occasion des **206 rendez-vous** qui se sont tenus.



### Visite de Anne-Marie IDRAC Secrétaire d'État au Commerce extérieur - 2 octobre - Mov'eo siège

La visite de la Secrétaire d'Etat dans nos locaux a été l'occasion de lui présenter les activités de Mov'eo à l'international et d'échanger avec les PME membres du pôle **Areelis Technologies** et **MTT Moteur-Test**, sur les questions relatives à l'accès à des marchés à l'international pour les PME technologiques.

Les échanges se sont poursuivis lors de la visite du **CERTAM**.



### China-Europa 8, 9 et 10 décembre- Le Havre



La 3<sup>e</sup> édition de China Europa s'est déroulée autour d'un enjeu central pour la Chine comme pour l'Europe : le Développement Urbain Durable.

Alors que la Chine poursuit un double objectif d'accroissement de ses importations venues d'Europe et de développement soutenu de ses efforts en matière de Développement Urbain Durable, il s'agissait d'offrir aux entreprises chinoises et européennes des opportunités uniques d'affaires et de partenariats.

Organisée par Le Havre Développement China Europa s'articule autour de trois événements professionnels :

- **Un espace exposition** de 10 000 m<sup>2</sup> à la disposition des **90 des entreprises et des collectivités** souhaitant promouvoir leurs activités et bonnes pratiques et accueillir prospects et partenaires dans des conditions optimales
- **Une convention d'affaires** proposant plus de 2 000 rendez-vous d'affaires
- **8 conférences et 6 ateliers pratiques** afin de permettre aux principaux experts chinois et européens des filières du Développement Urbain Durable d'échanger sur l'actualité et les perspectives de développement de cette thématique en Europe et en Chine.

Mov'eo était présent (stand) lors de cet événement et a également participé à l'atelier thématique « *Mobilité des personnes et des marchandises les nouveaux réseaux urbains* » afin de présenter les orientations du domaine d'activité stratégique Solutions de Mobilité.



### 4- Animer le réseau des membres haut-normands

La stratégie du Comité Régional s'inscrit dans **une logique de partenariat** avec les autres acteurs du développement économique en région afin d'assurer une visibilité plus forte des actions initiées et de mutualiser les ressources.

En effet, pouvoir partager et échanger des expériences, des informations et des outils au sein d'un réseau représente un véritable atout pour les acteurs du développement local. Pour fonctionner, un réseau a besoin d'être animé afin d'organiser les échanges, de formaliser les idées, de veiller à créer des liens entre les différents acteurs.

C'est dans ce cadre que Mov'eo Haute Normandie a co-organisé ou participé aux manifestations suivantes :

### Les petits déjeuners de l'Innovation avec la CCI de Rouen - 19 février et 7 avril

Réalisés en partenariat avec la CCI de Rouen, ces petits déjeuners sont l'occasion d'aborder les sujets d'actualité relatifs à l'innovation dans les entreprises. En 2009, ce fut l'occasion de traiter les thèmes suivants :

« *Comment travailler avec les Ecoles d'Ingénieurs et les Ecoles de Commerce pour innover ?* »

« *Panorama des investisseurs : segmentation, logiques et formes d'intervention* »

**65 participants** sur les deux manifestations dont **31 entreprises**.



### Lundi de la mécanique en partenariat avec le Cetim – 6 avril

Mov'eo Haute Normandie s'est associé au CETIM pour organiser un Lundi de la Mécanique sur le thème :

«Faites des économies avec les nouvelles techniques de traitement de surface respectueuses de l'environnement»

Ce fut l'occasion pour deux de nos membres PME **LIFCO Industries** et **ITS-IAE** de présenter leurs activités devant **32 participants** dont **25 entreprises**.



### Participation aux Rencontres Technologiques du Technopôle du Madrillet – 29 septembre

Organisées par l'ADEAR et Rouen Seine Aménagement les **7<sup>e</sup> Rencontres Technologiques du Technopôle du Madrillet** ont pour objectif de favoriser les rencontres entre des entreprises et les différentes structures implantées sur le Technopôle du Madrillet (Centres de R&D, Entreprises, Organismes partenaires...).

**10 entreprises** ont pu à cette occasion prendre connaissance des activités et compétences du pôle Mov'eo.

### 5- Pilotage et dynamique de Mov'eo Haute-Normandie

#### La dynamique des projets de R&D

La participation des acteurs haut-normand dans les projets de R&D labellisés Mov'eo et financés a été importante en 2009 puisque **14 structures régionales** sont impliquées dans **11 projets** représentant un **effort de R&D de 58 M€**.

L'ensemble de ces projets représente un engagement de **financement public de plus de 4,5 M€** pour les acteurs haut-normands partenaires de ces projets.



#### Le management de Mov'eo Haute-Normandie

##### *Le comité de pilotage*

Il est assuré par le comité de pilotage du Comité Régional. Ce comité est composé des membres suivants :

##### **Collège 1 : Entreprises**

- **Jean-Dominique WAGRET** (Renault) et Président de Mov'eo Haute-Normandie
- **Thierry DELAPORTE** (Snecma)

##### **Collège 2 : Etablissements de recherche et/ou de formation**

- **Claude GUILLERMET** - ESIGEEC
- **Camille GALAP** - Université du Havre

##### **Collège 3 : Institutionnels et collectivités territoriales**

- **Alain BARDIN** - Agglomération de Rouen
- **Gérard MERCHER** - Le Havre Développement

##### *Le comité Régional*

Les Comités Régionaux sont l'occasion de faire un point d'actualité sur les actions menées en région par Mov'eo, mais aussi de permettre aux nouveaux membres de se présenter et d'intégrer le réseau. En 2009, le Comité Régional s'est réuni à 3 reprises.

Fin 2009, le Comité Régional compte **61 membres**. Nous ont rejoint cette année: AMG, Eco-Technilin, Keonys, Matthey, SRT, Tramico.

## IV- Mov'eo Île-de-France

### A- Éléments de contexte

Le Comité a été créé le 25 mars 2008.

La Composition du Comité de Pilotage est la suivante :

Président : Gilles MICHEL (Intempora)

Vice-Président : Serge GREGORY (PSA)

Membres :

Comm.Agglo CERGY Pontoise	Olivier DUBOSC
Centre Francilien de l'Innovation	Geoffroy MARTIN
GIAT / NEXTER	Michel BONNEFIS
SUPMECA	Jean-Claude ARDITTI
Université Paris Sud	Roger REYNAUD
IFP	Philippe PINCHON
Conseil Régional IDF	Jacqueline PENEZ
Conseil Régional IDF	Hélène FOREST
DRIRE Île-de-France	Sandie CHAMBARET

La chargée de projets territoriale pour l'Île-de-France, Hélène RAMBERT, assure l'animation du Comité.

Le Comité Régional dispose depuis début 2009 de locaux au Passage de l'Innovation : bureau de 15 m<sup>2</sup> et salles de réunions mutualisées avec le Centre Francilien de l'Innovation ainsi que d'autres pôles de compétitivité franciliens.

**Passage de l'innovation**  
structure immobilière encadrée par la Région  
île-de-France, 74 rue du Faubourg  
Saint Antoine - 75012 PARIS :



### B- Rappels des objectifs

- 1) Favoriser l'insertion de PME-PMI dans les projets collaboratifs de R&D de Mov'eo,
- 2) Identifier, mailler et structurer les compétences technologiques et construire une vision partagée sur le territoire,
- 3) Décliner sur le territoire francilien les plans transversaux de Mov'eo,
- 4) Assurer la coordination des projets des différents sites et encourager les projets territoriaux & structurants.

### C- Réalisations 2009

**Action n°1 : Favoriser l'insertion de PME-PMI dans les projets collaboratifs de R&D de Mov'eo**

- Détection et soutien à des projets orientés vers les domaines stratégiques du Pôle, rencontres thématiques entre les membres, en vue de susciter des projets et de les accompagner, notamment en les présentant aux DAS :

**Le bilan sur 2009 est le suivant :**

- 70 **entreprises rencontrées en face à face** en 2009. 60 % de PME.
- 27 **nouvelles adhésions générées par les activités du Comité Île-de-France** (prospection) en 2009, auxquelles s'ajoutent les adhésions franciliennes directement issues de l'action des DAS.
- Une dizaine de **projets de R&D collaborative émergents** transmis aux DAS en 2009 grâce aux actions du Comité Régional Île-de-France (projets orientés FUI, Feder, ANR, ...).
- 1 projet de **R&D collaborative « PME » (bottom-up)** labellisé et financé dans le cadre de l'AAP Feder géré par la DRIRE Île-de-France.

- Des dizaines de **mis en relation** et d'**aides à la recherche de partenaires industriels** pour les membres franciliens de Mov'eo.

**Liste des organismes, en Île-de-France, ayant adhéré à Mov'eo en 2009 :**

Nom usuel	CP	Date adhésion
Autoliv	75017	12/02/2009
Centre Francilien de l'Innovation	75012	19/02/2009
ACP Conseil	75013	19/02/2009
Comuto	75018	19/02/2009
Le Hub	75020	19/02/2009
Dilitrans	78190	19/02/2009
ESTECH	78535	19/02/2009
Okey Technologie	78570	19/02/2009
Develter Innovation	78960	19/02/2009
Panhard General Defense	91360	19/02/2009
FEV France	92000	19/02/2009
Geensys	92100	19/02/2009
SERMA Technologies	92260	19/02/2009
SDI	95250	19/02/2009
Pyramis	92500	02/04/2009
Inergy	75016	18/06/2009
Engineering Profil	75017	18/06/2009
Yazaki	78150	18/06/2009
Akka	78280	18/06/2009
Automotive Lighting	78320	18/06/2009
CERGI	78340	18/06/2009
Watt Consulting	92295	18/06/2009
Vimades	75005	13/10/2009
Deveryware	75009	13/10/2009
Rainbow system	75013	13/10/2009
Somege	78200	13/10/2009
Tecris	78200	13/10/2009
Ariamis	92250	13/10/2009
Jacret Technologies	95500	13/10/2009

- Participation du Comité Régional à différentes manifestations propres au territoire régional ou infra-régional, permettant en particulier la rencontre avec des PME et des laboratoires :

Le pôle a été co-organisateur, exposant ou a participé de façon active à plusieurs manifestations et événements en Île-de-France en 2009, en particulier :

- Rendez-vous Carnot,
- Salon de l'environnement et des métiers durables (SEMD),
- Inauguration de l'INRETS à Satory, en présence de Valérie Pécresse, Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.



Valérie Pécresse lors de l'inauguration de l'INRETS

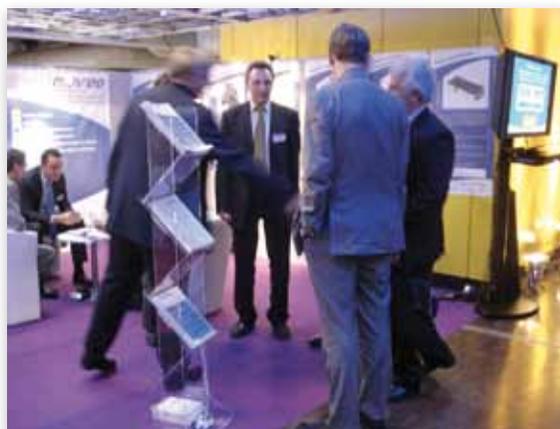


- Meetinnov,
- Paris Region Innovation Tour (PRIT), en présence de Christian Estrosi, Ministre chargé de l'Industrie,



Participation de Serge Grégory à la Table Ronde des Présidents de pôles franciliens au PRIT, en présence de Christian ESTROSI, Ministre chargé de l'Industrie.

- Pollutec,
- Rencontres Territoriales du Grand Paris (en présence de Christian Blanc, secrétaire d'État chargé du « Développement de la région capitale »), ...



**Action n°2 : Identifier, mailler et structurer les compétences technologiques et construire une vision partagée sur le territoire.**

### Cartographie Mov'eo Île-de-France :

2009 a vu la concrétisation et la finalisation de l'étude visant à cartographier les acteurs franciliens (entreprises, laboratoires de recherche) pouvant être intéressés par une collaboration avec le pôle et contribuer au développement de Mov'eo :

- Objectif global : répertorier les entreprises dont le savoir faire est susceptible d'intéresser le pôle ou souhaitant s'en rapprocher, identifier et recenser les produits, services et savoir faire disponibles, en particulier ceux des TPE-PME « techno-providers ».
- Prestataires retenus à l'issue d'un appel d'offre (lancé fin 2008) : Algoé, associé à TechnowMetric.
- Restitution de l'étude le 27 octobre 2009 par les prestataires.
- Livrables disponibles et en cours d'exploitation :
  - Road map - Positionnement par rapport aux pôles européens
  - 300 contacts ciblés (Fichier Excel, liste longue)
  - 170 diagnostics stratégiques (essentielle-ment PME franciliennes potentiellement membres et impliquées dans les actions de Mov'eo Île-de-France).

### Comités régionaux :

Le Comité Régional s'est réuni trois fois en 2009 :

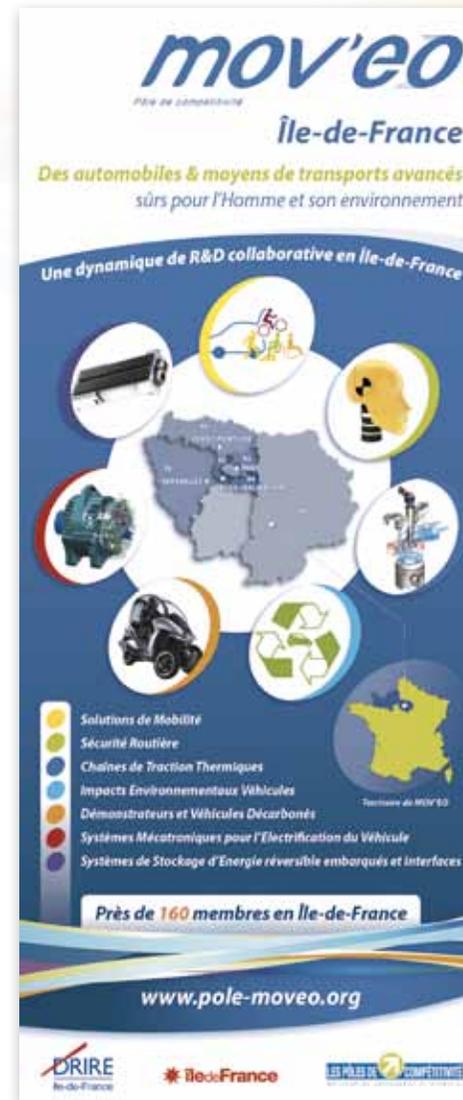
- le 11 février au CCFA,
- le 27 mai chez OSEO avec le soutien du réseau Île-de-France Innovation d'Oseo et la participation du Directeur Régional Adjoint de la Direction régionale Oseo IDF-Ouest, Patrick Baudry.

- le 20 octobre au Passage de l'Innovation avec le soutien et la participation du Centre Francilien de l'innovation en la personne de sa Directrice, Sabine Enjalbert.
- En moyenne: 55 participants et 4 intervenants (PME, Labos, invités extérieurs, ...).



### Développement d'outils de communication :

*Mov'eo Île-de-France a poursuivi en 2009 la réalisation de supports visuels propres au Comité Régional, afin de renforcer son identité et accroître sa visibilité parmi les pôles de compétitivité franciliens.*



**Action n° 3 : Décliner sur le territoire francilien les plans transversaux de Mov'eo**

### Plan PME :

*Accompagnement des membres TPE-PME dans l'élaboration de leur Business Plans et de leurs études de marché dans le cadre des projets collaboratifs de R&D (liés aux DAS), grâce à un co-financement du Comité Régional :*

- 5 PME bénéficiaires en 2009.
- Types de prestations sollicitées :
  - Etude de ciblage marché (et/ou Business plan), analyse du contexte marché, positionnement de l'offre et validation par tests terrain, recommandation d'accès au marché, ...
  - Accompagnement à la levée de fonds : finalisation de business plan, détermination de la stratégie de sélection et d'approche des investisseurs, ...
- Montant moyen des prestations sollicitées : 12 500 € (prise en charge à 50% par Mov'eo Île-de-France).

### Soutien aux actions de communication des structures de R&D franciliennes

- Diffusion et implication des PME adhérentes franciliennes dans la Lettre PME « MMB » (Mov'eo Make or Buy), ...
- **18 PME franciliennes** valorisées sur leurs compétences et leurs actualités dans les divers numéros de la lettre MMB en 2009.

## Plan International :

- Relais auprès des adhérents franciliens des opportunités de participation à des missions à l'étranger (ex : Mission Californie sur le Véhicule Electrique et Hybride, décembre 2009: 2 PME franciliennes participantes, ...)
- Le Comité Île-de-France de Mov'eo a été à l'origine de la Mission ITS Stockholm (dans le cadre du Congrès mondial sur les ITS, septembre 2009) : 2 PME et 1 laboratoire franciliens participants.



### **Action n°4 : Assurer la coordination des projets des différents sites et encourager les projets territoriaux & structurants.**

Le Comité Régional Île-de-France, en tenant compte de l'autonomie des « sites » labellisés par le pôle, a pour mission d'accompagner la dynamique de ces comités de site, de s'assurer de la cohérence d'ensemble sur la région, de relayer prioritairement leurs actions, de faciliter la constitution de nouveaux Comités de site liés aux activités de Mov'eo en Île-de-France, et enfin de soutenir de manière croissante les projets T&S (Territoriaux et Structurants) de type « clusters » locaux.

## V- Comité de site de Versailles / Saint-Quentin-en-Yvelines

En 2009, le pôle Mov'eo a poursuivi sur le site de Versailles/SQY l'élaboration du projet de « **Cluster** » **Mov'eoTec**.

### 1. Mov'eoTec

*Un cœur de technopôle construit autour de trois thématiques et technologies transverses de Mov'eo.*



Le cluster Mov'eoTec doit constituer le cœur d'un technopôle à l'échelle de l'opération d'intérêt national Massy Palaiseau / Saclay / Vélizy / Versailles / Saint-Quentin-en-Yvelines (OIN). Le plateau de Satory à Versailles est l'un des sites majeurs retenus pour le développement des activités du pôle, en raison de sa situation exceptionnelle à proximité des centres de R&D des transports et de l'automobile français et de la possibilité d'utiliser les pistes d'essai à des fins de recherche et d'expérimentation.

**L'enjeu de Mov'eoTec est de répondre aux défis de l'automobile et des transports de personnes sur les routes et dans les rues :**

- La réduction de la consommation d'énergie et d'émission de CO<sub>2</sub> ;
- La baisse du nombre de morts et de blessés liés à la mobilité ;

- L'accompagnement du vieillissement de la population et du handicap par des solutions adaptées.

**Pour cela le cluster met en place des centres de ressources et de compétences orientés autour de trois thématiques et technologies transverses et doit permettre le développement de formations de ces filières technologiques :**

- Les systèmes mécatroniques / Mov'eoTronics
- Les systèmes avancés d'aide à la conduite utilisant des systèmes de perception et de télécommunication embarqués / Mov'eoLab ;
- Les interfaces facilitées pour le handicap / CEREMH.

Ces centres de ressources et de compétences peuvent générer et comprendre plusieurs plates-formes d'innovation : moyens scientifiques et technologiques de pointe.

### 1.1. Mov'eoTronics

L'électronique dans le monde automobile s'oriente dans une voie résolument novatrice, pour piloter et contrôler l'ensemble des fonctions d'un véhicule afin d'en améliorer le confort et la sécurité, tout en réduisant la consommation globale en énergie. Dans cette mutation, il s'avère que l'électronique ne peut plus être « juxtaposée » à un ensemble mécanique qu'elle doit commander, mais qu'elle doit s'insérer et se distribuer au cœur même de cet ensemble mécanique. La conception des nouveaux organes « électronisés » exige ainsi la « conjugaison » de deux mondes, celui des mécaniciens et celui des électroniciens et l'adjonction d'autres technologies dont l'informatique. Ainsi naît cette méta-technologie : la mécatronique. Appliquée aux transports et à l'automobile la mécatronique est l'une des briques nécessaire au développement des véhicules électriques ou hybrides.

Des projets de recherche et développement en mécatronique sont déjà en cours de réalisation. Leur élaboration a fait apparaître la nécessité de mutualiser et de regrouper un certain nombre de compétences et moyens « clés » pour les mener à bien d'une part, et pour mieux assurer la diffusion de ces compétences à l'ensemble des acteurs actuels et potentiels sur le territoire d'autre part. Ainsi est né le projet de centre de compétences et de ressources Mov'eoTronics.



Les axes de développement de Mov'eoTronics sont :

- Développer de nouveaux outils logiciels de conception.
- Chercher des ruptures technologiques dans les modes de fabrication.
- Créer des organes et systèmes d'un nouveau type.
- Analyser les types de défaillance de ces nouvelles technologies pour en maîtriser la robustesse.

Mov'eoTronics est proposé pour constituer un centre de compétences pour la recherche et l'innovation en mécatronique pour l'industrie des transports. Il s'adresse naturellement aux entreprises, laboratoires et établissements de l'enseignement supérieur travaillant

dans les secteurs de l'automobile et des transports collectifs terrestres, mais également dans les secteurs de l'aviation et de l'aérospatial.

Il a pour objectifs de :

- Regrouper des compétences et créer des synergies.
- Mutualiser des moyens coûteux et complexes à mettre en œuvre.
- Définir des protocoles d'essai et de test propres à toute la filière.
- Partager des bases de données technologiques fiables et quasi-exhaustives impossibles à documenter seul.
- Développer une filière de formation associée.
- Devenir un centre européen et mondial reconnu.

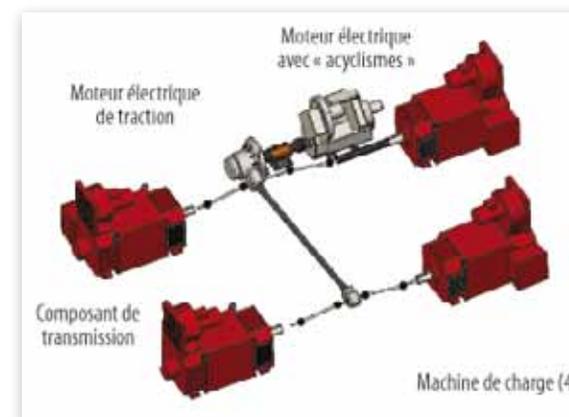
Mov'eoTronics nourrit l'ambition d'être le support de projets de recherche et développement de pointe. Il pourrait aussi permettre aux PME/PMI, souhaitant devenir des entreprises mécatroniciennes, de franchir les premières étapes en fournissant des moyens et un accompagnement dans leur démarche. Il doit s'articuler avec les projets développés dans d'autres territoires de Mov'eo, tels le projet Campus intégration des systèmes embarqués sur le Technopôle du Madrillet et les projets en vallée de la Seine qui ont une vocation plus industrielle et en particulier en lien avec l'éco-déconstruction.

La plupart des équipements de Mov'eoTronics sont peu courants en France et leur rassemblement au sein d'un même centre de ressources et de compétences est tout à fait exceptionnel au niveau mondial.

### Mov'eo-DEGE

Un des premiers équipements de Mov'eoTronics doit être la plate-forme d'innovation Mov'eo-DEGE.

Dans le cadre de l'Appel à Projet Plateforme (AAP plateforme) d'innovation DGE 2008, sur le territoire Île-de-France et plus spécifiquement le site de Satory à Versailles, ont été déposés 2 projets : Mov'eo-DEGE et QUASPER. Ces deux projets ont été retenus dans la première phase de cet appel à projet, parmi treize sur plus de soixante-dix. Pour répondre à la deuxième phase de l'appel à projet, le dossier complémentaire de Mov'eo-DEGE, a été remis et est en cours d'instruction.



Le projet Mov'eo-DEGE « Plate-forme Mov'eo pour des Systèmes automobiles et de transport relevant les défis du Grenelle de l'Environnement » doit réunir des compétences et moyens exceptionnels au service de

toute la filière automobile et des transports participant ainsi à la création d'un véritable « effet cluster ». Elle répond aux priorités nationales fixées par le Grenelle de l'Environnement pour faire face à l'urgence des véhicules « décarbonés » et sera un formidable accélérateur pour les projets de R&D notamment des DAS Systèmes mécatroniques pour l'électrification, Système de stockage de l'énergie.

## 1.2. Mov'eoLab



Mov'eoLab a l'ambition d'être un pôle de compétences d'envergure européenne pour l'expérimentation, l'évaluation et la qualification des systèmes d'assistance aux conducteurs.

En développant des instruments scientifiques adaptés et innovants, Mov'eoLab vise à démontrer la pertinence des systèmes en termes techniques et d'acceptabilité.

### Les lignes d'actions suivantes sont identifiées :

- Qualification des systèmes relatifs à la perception embarquée.
- Essais relatifs aux communications véhicule-infrastructure et véhicule-véhicule.

- Utilisation des pistes pour la mesure des interactions et la qualification générale des systèmes d'aide.
- Connaissance et savoir-faire sur les comportements et notamment évaluation des besoins et capacités de conduire des personnes en situation de handicap.
- Conception et évaluation des systèmes sur plateforme numérique.
- Rue du futur : voirie urbaine multifonctionnelle et coopérative favorisant des modes de contrôle et de réduction des nuisances mutuelles.

### Mov'eoLab s'articule autour de deux équipements de recherche et développement

- Un banc d'essai et de qualification des systèmes de perception embarqués : plate-forme d'innovation QUASPER.
- Les pistes d'essai instrumentées.

Afin de réduire les temps et les coûts de développement, Mov'eoLab doit associer des moyens de simulation numérique, d'essais en « laboratoire » : banc de test et de qualification des systèmes de perception et d'essai en situation réelle : pistes. La conjonction unique sur un même lieu de ces trois types de moyens se confortant placera Mov'eoLab en position de leadership mondial dans son domaine et Mov'eoLab devrait fédérer un grand nombre d'acteurs impliqués dans la recherche et le développement de systèmes d'aides à la conduite.

2009 a vu la thématique évoluer vers « le véhicule et la route intelligents au service de la mobilité » notamment en travaillant sur des concepts de « route intelligente automatisée ». Cette même année, le groupe de réflexion Mov'eoLab s'est réuni 8 fois. A noter que des Instituts Carnot, notamment autour de la thématique télécommunication, ont rejoint le groupe de réflexion depuis le mois de novembre 2009.

Toujours en 2009, plusieurs projets de R&D en lien avec les thématiques de Mov'eoLab, labellisés par le pôle, ont eu des accords de financement (notamment le projet ABV : ANR 2009) ou ont été montés et déposés aux AAP FUI (ex : Co-drive porté par le DAS Solutions de Mobilité).

## 1.3. Le Centre de ressources et compétences CEREMH (Centre de Ressources et innovation Mobilité Handicap) en 2009



Le Centre de ressources & d'innovation mobilité handicap (CEREMH) est une association loi 1901 dont l'assemblée générale constitutive a eu lieu le 20 décembre 2007. Il s'agit de créer un centre national de ressources consacré à la mobilité pour les personnes en situation de handicap. Le CEREMH développe ses actions selon trois axes :

- Services aux personnes en situation de handicap.
- Information et formation.
- Recherche et développement.



Le centre a pour fonctions de :

- Regrouper tous les acteurs concernés.
- Évaluer les besoins des personnes en situation de handicap et les matériels et services qui leurs sont proposés.
- Assurer des services d'information et de conseil.
- Réaliser des adaptations personnalisées.
- Mettre en œuvre un observatoire sur la mobilité et le handicap.
- Construire une expertise dans les domaines de la mobilité des personnes en situation de handicap.
- Initier et engager des programmes de recherche

et développement collaboratifs visant à concevoir des produits ou services favorisant la mobilité des personnes en situation de handicap.

- Diffuser l'expertise acquise ou les connaissances obtenues à l'occasion des programmes de recherche et développement.
- Développer des programmes de formation pour tous les acteurs.
- Contribuer à l'élaboration de protocoles d'essai, de qualification et de labellisation et à la réalisation de toutes normes.
- Collaborer avec les organismes européens et internationaux partageant des objectifs du CEREMH.
- Renforcer la compétitivité des entreprises et de développer la filière économique des aides techniques à la mobilité des personnes en situation de handicap.



Les moyens techniques nécessaires au CEREMH comprennent l'utilisation de nombreux moyens développés sur le site de Satory par les partenaires du pôle : simulateurs de l'INRETS / LPC, pistes, atelier véhicules instrumentés, parc de véhicules partagés... Les moyens propres consistent en des laboratoires

et des moyens d'essai spécifiques tel une piste intérieure recréant toutes les situations où les personnes à mobilité réduite se trouvent confronté lors de leurs déplacements. Le CEREMH est également implanté à Vélizy où il développe ses activités liées à l'accessibilité. Il pourrait également développer un centre technique d'appui aux entreprises de la filière des aides techniques à la mobilité et notamment aux PME en Seine-aval.

## VI- Comité de site de Rueil-Malmaison

Rappel des objectifs généraux du site, piloté par l'IFP :

- Avoir un site de dimension européenne pour la R&D et la formation dans le domaine de la motorisation automobile.
- Répondre aux enjeux de la motorisation automobile et de l'énergie dans les transports : réduction de la consommation et des émissions (CO<sub>2</sub> et polluants), diversification énergétique.
- Contribuer au développement économique local en apportant un soutien aux entreprises (grands groupes, PME) pour renforcer leur compétitivité et assurer leur développement.

Rappel des activités R&D du site :

- Le système de combustion.
- Le post-traitement des polluants.
- L'adéquation moteurs/carburants - carburants alternatifs.
- La motorisation hybride.

La stratégie de développement du site Mov'eo de Rueil consiste à centrer le site sur une plate-forme de moyens mutualisés de R&D et de formation dans le

domaine des Motorisations/Carburants et à appuyer son développement sur un fonctionnement en réseau.

**La concrétisation de cette stratégie est basée sur le plan d'actions suivant (adopté le 1<sup>er</sup> avril 2009) :**

**Action 1 : Développement des moyens de la plate-forme de Rueil en cohérence avec les objectifs des partenaires de manière à répondre aux nouveaux enjeux (électrification des véhicules, réduction des émissions...). Le but étant d'en faire une plate-forme reconnue pour la R&D dans le domaine du GMP (Groupe Moto-Propulseur).**

**Action 2 : Renforcement et animation du réseau de partenaires (industriels, académiques et petites entreprises) du site réunis au sein de projets coopératifs et bénéficiant des moyens mutualisés de la plate-forme.**

**Action 3 : Contribution au développement économique en IDF en se positionnant comme l'un des principaux relais du pôle Mov'eo, en travaillant en étroite collaboration avec les autorités locales et en utilisant les cartographies en cours d'élaboration au niveau IDF.**

1) Dans le cadre de la première action, le site s'est engagé dans une double démarche :

- Amélioration des moyens existants pour adresser des problématiques d'actualité (ex. mesures fines de polluants conformes aux futures normes, étude du démarrage à froid...).
- Mise en place de nouveaux moyens pour être en mesure de répondre à de nouvelles attentes des partenaires socioéconomiques (ex. électrification des véhicules). Durant la dernière période, de nouveaux moyens d'essais liés à l'électronique de puissance ont été installés. Par ailleurs, une nouvelle formation de Master est en cours de montage depuis 2009 (Master « Electrification et

Propulsion Automobile » coordonné par l'Ecole Normale Supérieure de Cachan, en coordination avec IFP School et d'autres Universités ou grandes écoles franciliennes, et soutenu par le Comité Île-de-France Mov'eo).

2) En ce qui concerne la deuxième action, une cartographie du réseau des partenaires du site Mov'eo de Rueil a été réalisée courant 2009. Celle-ci permet de cerner le point de départ pour mieux cibler les efforts visant à développer ce réseau. D'une manière générale, le site bénéficie d'un partenariat équilibré entre l'industrie (constructeurs, équipementiers...) et la recherche (laboratoires et instituts de recherche), aussi bien en France qu'à l'étranger. Par ailleurs, dans le but d'enrichir son réseau de partenaires, le site, et plus précisément l'institut Carnot IFP-Moteurs, a participé activement à la création d'une alliance sur les transports terrestres au sein du réseau des instituts Carnot.

3) Sur la troisième action, le site organise des réunions régulières pour faire connaître le pôle Mov'eo aux PME locales (avec participation et présentation de la chargée de projets Île-de-France Mov'eo). Il a aussi contribué au montage d'un projet (porté par une PME) et impliquant la ville de Rueil comme terrain d'expérimentation.

## VII- Comité de site de Cergy-Pontoise

Les premiers travaux du Comité de Site de Cergy-Pontoise ont permis, depuis 2007, d'identifier les acteurs, d'organiser des présentations de projets, des visites de sites et de laboratoires et d'éditer le répertoire des compétences et des moyens en Intelligence Embarquée de Cergy-Pontoise.

L'année 2009 a été placée sous le signe de la mise en place concrète du projet territorial autour des systèmes embarqués, à travers plusieurs initiatives :

le lancement fin 2008, du projet de Centre de l'Intelligence Embarquée. Ce projet porté par l'ENSEA dans le cadre du Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur (PRES) Cergy University, est aujourd'hui envisagé comme une structure dédiée à la pré-industrialisation des innovations, et à l'accueil de plates-formes techniques, intéressant différents secteurs d'activités.

Le projet de CIE est aujourd'hui défini dans un Livre Blanc qui a été présenté début décembre 2009.

Le regroupement de 3 équipementiers électronique automobile, Valeo, Johnson Controls et Autoliv, autour d'un projet commun dans le domaine de l'Ingénierie Système Automobile.

La CACP a souhaité accompagner la définition de ce second projet, dans le cadre d'une étude de positionnement et de dimensionnement d'une plate-forme territoriale.

Cette étude a permis de déterminer les principales lignes directrices du projet de Plate-Forme d'Ingénierie Système avec l'appui d'un comité de pilotage élargi constitué d'entreprises, d'établissements d'enseignement supérieur, de laboratoires et de représentants institutionnels.



### 1- Réunions du Comité de Site

Deux réunions du Comité de site se sont déroulées en 2009. La première, le 7 mai, a eu lieu chez Sagem Wireless. Elle était organisée selon l'agenda habituel, autour des projets en cours et nouveaux, complété par des présentations et échanges avec les responsables des sociétés de la Mobile Alley : Myriad, Inside Contactless et SW. Elle visait au rapprochement des acteurs de l'automobile et des télécoms.

La seconde rencontre, le 22 septembre, était dédiée à un atelier de travail autour de la définition de la plate-forme d'Ingénierie Système initiée par les trois équipementiers : Autoliv, Johnson Controls et Valeo.

Par ailleurs, différentes réunions publiques ont été organisées courant 2009 dans le cadre de la création du Centre de l'Intelligence Embarquée.

### 2- Les projets de R&D

#### **Bilan 2009 :**

Fin 2009, parmi les projets de R&D labellisés dans le cadre des appels à projets du Fonds Unique Interministériel (FUI), 25 projets soit 12% des projets franciliens associent au moins un partenaire de Cergy-Pontoise.

Parmi les projets labellisés en 2009, trois concernent directement les thématiques de Mov'eo : Sofraci, Mémoire et O2M (phase 2).

Il est à noter que la CACP subventionne les laboratoires impliqués dans ces projets, à parité avec le Conseil Général du Val d'Oise, à hauteur de 50% de leurs dépenses de R&D.

### 3- La plate-forme d'Ingénierie Système automobile

Ce projet ayant une vocation territoriale forte, un groupe de pilotage spécifique a été mis en place dans le cadre du Comité de Site Intelligence Embarquée.

Le dimensionnement du projet a été réalisé de septembre à décembre, dans le cadre d'un pilotage élargi associant les partenaires industriels à l'initiative du projet, des partenaires académiques, des entreprises et des acteurs institutionnels.

Fin 2009, l'état d'avancement du projet est le suivant :

Un périmètre technique défini, s'articulant autour de trois axes de travail :

- la mutualisation de moyens et d'expertise pour l'industrie,
- le support matériel à la recherche et à la formation,
- l'ingénierie système comme objet de recherche.

Des acteurs de la recherche, de la formation et des entreprises partenaires

Un positionnement au sein de l'écosystème régional de moyens et de projets.

Le premier semestre 2010 devra permettre de définir le modèle économique et le business plan de la Plate-forme.

## Partie 5

### Les actions spécifiques du pôle

## I- Plan Mov'eo-International

### Rappel des 4 axes du plan Mov'eo-International

**Axe 1 : Développer des relations avec d'autres réseaux européens afin de favoriser les partenariats technologiques** (priorités: Allemagne, Autriche, Suède, Pays-Bas, Italie)

**Axe 2 : Assurer la visibilité et la promotion des compétences de Mov'eo à l'international** (à travers la participation active à des missions, salons et conférences de visibilité internationale)

**Axe 3 : Accompagner les PME / laboratoires impliqués dans les projets de pôle afin de promouvoir leurs compétences au travers de l'innovation.**

**Axe 4 : Participer à des opérations initiées par nos partenaires** (membres et financeurs)

### Création du Comité de Pilotage « Mov'eo-International »

Mov'eo a créé en 2009 un comité composé de représentants de chaque DAS, de chaque territoire et de membres du pôle ayant une bonne connaissance de l'international. Ce comité a comme missions :

- D'animer le plan et de le faire évoluer
- D'établir des objectifs clairs et de prioriser les actions
- De valider les projets de missions à l'international
- D'assurer le suivi des actions
- De mettre en place une veille internationale sur nos thématiques
- De réaliser un benchmarking des autres clusters et d'identifier les acteurs ayant des compétences complémentaires

**3 réunions ont été organisées en 2009 : le 9 février, le 30 avril et le 7 octobre.**

Les actions de ce comité ont notamment permis :

- De faire remonter et de prendre en compte les besoins des DAS et des Territoires
- De réaliser une enquête auprès des porteurs de projets avec un volet international
- De promouvoir le pôle lors de chaque mission à l'international à travers la réalisation du guide des projets Mov'eo en anglais
- De poursuivre le renforcement des relations avec d'autres clusters
- D'organisation des Rencontres de Partenariats Technologiques (RPT)

### Événements en 2009



- **Participation aux rencontres UBIFRANCE** 15 janvier - Paris
- ❶ **Signature d'un MoU avec les Clusters Bavarois lors du congrès APE (Automotive Power Electronics)** 25 et 26 mars - Paris
- **Visites Clusters bavarois (ECPE et BAIKA) par le comité de pilotage du DAS Mécatronique** 22 avril - Munich (Allemagne)
- ❷ **Organisation et participation à la mission « Diesel France » lors du SAE World Congress** du 19 au 23 avril - Détroit (USA)
- ❸ **Organisation et participation à la mission partenariale « Systèmes embarqués pour les véhicules propres et intelligents »** 18 au 22 mai Fukuoka, Nagoya, Tokyo, Yokohama (Japon)
- **Participation à l'« International Cluster Conference »** 20 juin - Helmond (Pays-Bas)
- **Participation au séminaire Franco-Suédois organisé par la DGCIS** 4 et 5 juin - Stockholm (Suède)
- **Rencontre avec le cluster ACStyria** 10 juin - Palaiseau
- **Participation au salon Engine Expo 2009** 16 au 18 juin - Stuttgart (Allemagne)
- **Participation au congrès EMM (European Mechatronics Meeting)** 24 et 25 juin - Paris
- **Visite du laboratoire ISA RWTH par le comité de pilotage du DAS Mécatronique** 7 juillet - Aix la Chapelle (Allemagne)
- **Organisation et participation à la réunion projet « Elderly Drivers » Mov'eo/SAFER** 25 et 26 août - Versailles-Satory
- ❹ **Présence avec un stand Mov'eo et organisation de RPT (Rencontres de Partenariats Technologiques) sur le Congrès ITS World** 21 au 25 septembre - Stockholm (Suède)
- ❺ **Organisation et participation à la mission partenariale « Matériaux et Structures légères »** 28 septembre au 1<sup>er</sup> octobre St Gallen (Suisse) + Munich (Allemagne)
- ❻ **Visite de la Secrétaire d'Etat au Commerce Extérieur, Anne-Marie IDRAC, dans les locaux de Mov'eo** 2 octobre - St-Etienne-du-Rouvray
- **Participation à l'inauguration des locaux Ubifrance de Londres** 23 octobre - Londres (UK)
- **Participation au Séminaire organisé par le Science Park Lindholmen « Cluster collaboration for sustainable development »** 3 novembre - Bruxelles (Belgique)
- **Participation au Forum des pôles « World Class clusters: une stratégie d'innovation internationale »** 5 novembre - Sophia-Antipolis
- **Rencontre cluster automobile Coréen** 9 novembre - Paris
- ❼ **Organisation et participation au PRIT 2019 (Paris Region Innovation Tour)** 30 novembre - Paris
- **Participation au salon Pollutec** 1<sup>er</sup> au 4 décembre - Paris
- **Participation au congrès « Moteur Essence » de la SIA** 2 et 3 décembre - Strasbourg
- ❽ **Organisation et participation à la mission partenariale « Véhicules Électriques, Hybrides et Batteries »** 6 au 11 décembre San Francisco et Los Angeles (USA)
- ❾ **Participation au salon China Europa** 8 au 10 décembre - Le Havre

## Bilan 2009 selon les 4 axes

### Axe 1 : « des relations renforcées »

- 1 nouveau MoU signé avec les clusters bavarois
- 1 projet R&D initié: concrétisation du partenariat entre le DAS Sécurité Routière et SAFER avec le montage d'un projet coopératif «SAFE MOVE - improvements for older drivers»
- Poursuite des relations avec les autres clusters européens
- Participation à **11 journées** de rencontres interclusters
- Implication de Mov'eo dans le projet de KIC «Zero CO<sub>2</sub> Road Transports» piloté par Chalmers (projet non retenu pour l'instant).
- Implication de Mov'eo comme partenaire associé dans le projet Interreg IVB «ENEVATE - Accelerating E-mobility » piloté par le Bayern Innovativ
- Promotion des appels du 7<sup>e</sup> PCRD et de la «Green Car Initiative» auprès des membres de Mov'eo pour favoriser leur implication dans les programmes européens

### Axe 2 : « Une visibilité accrue »

- Participation active à **12 événements** de dimension internationale (dont 4 missions partenariales des pôles de compétitivité automobile)

### Axe 3 : « Un accompagnement et une organisation appréciée par les membres »

- Implication de plus de **60 organismes** membres du pôle dans les différentes actions réalisées (dont 50% de PME)
- Des PME et laboratoires qui n'auraient jamais pu accéder à l'international sans Mov'eo

### Axe 4 : « Une présence requise et appréciée »

- Forte mobilisation de Mov'eo sur divers événements à l'instigation de nos partenaires financeurs, institutionnels, acteurs économiques ou consulaires.

## II- Plan Mov'eo-PME



Le plan Mov'eo-PME est issu d'une démarche concertée et transparente associant l'ensemble des acteurs (PME, grands industriels, laboratoires et pouvoir publics) de Mov'eo. Adopté par le CA du 24 janvier 2008 **Mov'eo-PME vise à dynamiser l'économie durable des territoires du pôle** en permettant aux industriels de Mov'eo d'utiliser facilement les compétences et les produits des PME.



**Présidé par Gérard YAHIAOUI (Nexyad), le plan Mov'eo-PME s'articule autour de 4 axes :**

- Favoriser l'implication des PME dans les projets collaboratifs,
- Fluidifier les relations entre les PME et les grands industriels,
- Accompagner les PME dans leur communication technologique vers les grands décideurs et la presse,
- Réfléchir en concertation avec les pouvoirs publics à de nouvelles méthodes de financement des PME innovantes.

Malgré un contexte économique difficile en 2009, la dynamique initiée en 2008 s'est renforcée autour de la **création du comité de pilotage**.

### Les représentants PME au sein des 7 Domaines d'Activité Stratégiques (DAS) sont :

- Solutions de Mobilité : **Pierre DA SILVA** - NEXYAD
- Sécurité Routière : **Pierre LEFEVRE** - INDUCT
- Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés : **Gilles SCHAEFER** - CAR&D
- Impacts Environnementaux Véhicules : **Jean-Pierre MATTEÏ** - DJP
- Systèmes de Stockage d'Énergie réversible embarqués et interfaces **Mathieu CARRET** - SERMA Technologies
- Systèmes Mécatroniques pour l'Électrification du Véhicule Mécatronique : **Michel ROZE** - PHENIX
- Chaines de Tractions Thermiques : **Dominique LOZE** - ABOARD Engineering

### Les représentants PME au sein des territoires sont :

- Basse-Normandie : **Frédéric GUERNALEC** - QUERTECH
- Haute-Normandie : **Jean-Dominique WAGRET** - RENAULT
- Île-de-France : **Gilles MICHEL** - INTEMPORA

### Ce comité de pilotage a vocation à :

- Animer le plan et de le faire évoluer
- Établir des objectifs clairs et prioriser les actions
- Valider le contenu des numéros de Mov'eo Make or Buy la lettre des PME de Mov'eo

2009 est la première année de la **déclinaison Mov'eo PME en régions** au travers de l'action Business Plans menée par Mov'eo IDF et la réalisation et l'exploitation des cartographies impulsées par Mov'eo BN, Mov'eo HN, Mov'eo IDF.

L'année 2009 aura été également marquée par l'articulation du plan Mov'eo PME avec les plans Mov'eo International, Mov'eo Compétences.

Enfin fin 2009, de **104 PME** (68 fin 2008) sont membres de Mov'eo représentant ainsi **41 % des membres**.

### 1-Axe : Favoriser l'implication des PME dans les projets collaboratifs

#### Injecter le gène PME dans les DAS

Afin d'augmenter la participation du nombre de PME dans les projets collaboratifs, il convient dans un premier temps d'améliorer la connaissance mutuelle des compétences et des modes de fonctionnement différents qui peuvent exister au sein des PME et des grands industriels. Il s'agit également d'optimiser la recherche de partenaires qui sont en mesure d'accélérer le développement ou les livrables d'un projet.

**La nomination d'un représentant PME au sein de chaque DAS** a permis d'« injecter » le gène PME au cœur de l'activité projet R&D de Mov'eo. En effet, une attention particulière est portée dans le montage des projets à ce qu'au moins une PME soit partenaire.

Le représentant PME a pour mission d'aider les porteurs de projets à trouver le ou les compétences PME pouvant contribuer à la réalisation du projet. Il est assisté dans cette tâche par le chargé de projet permanent assigné au DAS. S'il s'avère nécessaire de rechercher de nouvelles compétences qui feraient défaut au sein du DAS, il pourra solliciter le chargé de mission PME qui assure l'interface avec les Mov'eo régionaux.

En 2009, ce sont **102 PME** qui ont été partenaires de projets labellisés ce qui représente un **effort de R&D de 56 M€** (soit 19% du budget des projets labellisés) pour un financement de **14,5 M€** (hors FUI 9).

## Les PME dans les projets de R&D

**3 projets portés par des PME** ont été financés en 2009 il s'agit de :

- **SAGANE (Système d'Alimentation en Gaz Naturel pour Véhicules Automobiles) porté par DJP**



Afin de poursuivre les efforts de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, le projet a pour objet de concevoir, réaliser et valider un système complet d'avitaillement des véhicules automobiles en Gaz Naturel afin d'accroître leur autonomie et leur fiabilité et de réduire leur consommation.

*Partenaires : PSA Peugeot Citroën, MGI-COUTIER, CAHOUE, RAIGI, SPIRALTEX, IFP, SERAM (ENSAM), LGCIE (Université Claude Bernard de Lyon 1), ARMINES (Ecole des Mines).*

- **SURVIE (Sécurité des Usagers de la Route et VisibilitÉ) porté par Nexyad**



Bien voir la route, les autres véhicules, les piétons, de jour comme de nuit, et quelque soient les conditions climatiques est primordial pour conduire en sécurité un véhicule. Le projet a pour objectif de mesurer la visibilité des scènes routières. Il proposera un outil qui permettra de tester les technologies et innovations liées à la vision. Le but final est d'améliorer les performances des véhicules et des infrastructures routières et de réduire in-fine les accidents en condition de vision dégradée.

*Partenaires : Valeo, Saint Gobain, Oktal, UTAC, Prosign, CETE de Lyon, LCPC*

- **MA MICROPLANETE porté par Le Hub Agence (PME)**



Ma Microplanète est un jeu vidéo géolocalisé qui vise à inciter le plus grand nombre d'utilisateurs à choisir une mobilité douce, partagée et durable en Ile-de-France.

*Partenaires : Senda, Canal TP, SOS 21, INRIA-IMARA*

## 2-Axe : Fluidifier les relations entre les PME et les grands industriels

### La charte de mobilisation positive

Cette charte de « mobilisation positive » des grands comptes de Mov'eo en faveur du développement des PME du pôle vise à améliorer l'accès des PME innovantes à ces derniers. Cet enjeu est important dans un environnement économique de plus en plus contraint.

La démarche retenue intitulée « mobilisation positive » a pour objectif de faciliter les relations entre les grands comptes de Mov'eo, publics ou privés, et les PME innovantes de Mov'eo **au-delà des partenariats réalisés dans le cadre du pôle.**

**Ainsi, le pôle Mov'eo invite les grands comptes à signer cette charte au terme de laquelle :**

- « Chaque grand compte membre d'un projet collaboratif de R&D labellisé par le pôle Mov'eo, s'engage au moins pendant la durée de réalisation du projet, à consulter les PME partenaires et prestataires dudit projet lors des futures consultations correspondantes aux domaines de compétence dédites PME ».

L'année 2009 a été marquée par l'entrée en application de cette charte puisque tous les grands comptes porteurs de projets labellisés et financés concernés ont été invités à signer.

### Une dynamique lancée autour de la rédaction d'un accord de consortium type

Un groupe de travail s'est constitué afin de réfléchir sur la possibilité de mettre à disposition des porteurs de projets un accord de consortium type s'attachant à respecter les intérêts des PME et des grands industriels acteurs du projet.

Les réflexions se poursuivront en 2010.

### 3-Axe : Accompagner les PME dans leur communication technologique vers les grands décideurs et la presse

#### Mov'eo Make or Buy (MMB) : La lettre trimestrielle des PME de Mov'eo



L'objectif poursuivi est de formaliser la communication du pôle concernant le savoir-faire des PME, vis-à-vis des grandes directions des industriels.

En effet, les PME de Mov'eo ont développé un savoir-faire et des produits sur étagère innovants qui sont encore trop souvent méconnus. En se saisissant de ces innovations disponibles, ici et maintenant, les grands industriels européens peuvent réduire leur « **time to business** », leur « **time to development** », et améliorer les performances de leurs produits, tout en **augmentant leur compétitivité** et en **réduisant leurs coûts**: ce qui a déjà été développé n'a plus besoin de l'être!

Le premier numéro de MMB a été lancé en décembre 2008 et ce sont plus de 30 000 exemplaires qui depuis ont été diffusés **en France et à l'international** à des

**contacts qualifiés**. Ce sont également **48 retombées presse** pour les **20 PME** qui ont participé aux différents numéros.

**ACB Engineering - AcVS200** [ [www.acb-engineering.fr](http://www.acb-engineering.fr) ]

**AR2P - Usinage de très haute précision** [ [www.ar2p.com](http://www.ar2p.com) ]

**AXS - groupe Ingeliance - Logiciel AXSPAD** [ [www.axs.fr](http://www.axs.fr) ]

**EFE - Capteur ultra miniaturé de pression à électronique intégrée**  
[ [www.efo-sensor.com](http://www.efo-sensor.com) ]

**FAAR Industry - IACE (Indicateur d'Aide à la Conduite Économique)**  
[ [www.faar-industry.com](http://www.faar-industry.com) ]

**Geensys - Artop** [ [www.geensys.com](http://www.geensys.com) ]

**Intempora - RTMaps** [ [www.intempora.com](http://www.intempora.com) ]

**ITS-IAE - Installations de Traitements chimiques de Surfaces**  
[ [www.its-iae.fr](http://www.its-iae.fr) ]

**Lumeneo - Voiture SMERA** [ [www.lumeneo.fr](http://www.lumeneo.fr) ]

**NaturePlast - Heat Resistant PLA** [ [www.natureplast.eu](http://www.natureplast.eu) ]

**Nestor Technologies - Gammes TREX et LINEAR**  
[ [www.nestor-tech.com](http://www.nestor-tech.com) ]

**Nexyad - VisiNex** [ [www.nexyad.com](http://www.nexyad.com) ]

**Mercury Technologies - Module Waver**  
[ [www.mercury-technologies.fr](http://www.mercury-technologies.fr) ]

**Quertech Ingenierie - Hardion+** [ [www.quertech.com](http://www.quertech.com) ]

**SDI - Proiciel X'SPARE** [ [www.sdi-tech.com](http://www.sdi-tech.com) ]

**Stamav - Eye Pilot** [ [www.stamav.fr](http://www.stamav.fr) ]

#### Thèmes des Tendances traitées en 2009 :

- *Les carburants gazeux gagnent du terrain DJP* [ [www.djp.fr](http://www.djp.fr) ]
- *Biocarburants : le revers de la médaille pour les GMP ETS-P* [ [www.ets-p.com](http://www.ets-p.com) ]
- *L'électronique de puissance « Haute Température » Watt Consulting* [ [www.watt-consulting.com](http://www.watt-consulting.com) ]

### 4-Axe : Réfléchir en concertation avec les pouvoirs publics à de nouvelles méthodes de financement des PME innovantes

Au regard de la mission première des pôles de compétitivité qui consiste à générer des projets de R&D collaboratif, il est important de proposer des méthodes innovantes de montage de projet permettant dès le départ de garantir la faisabilité financière des projets impliquant des PME. Ces nouvelles méthodes ne se focaliseraient pas uniquement sur la valeur des fonds propres au démarrage du projet (fonds propres qui sont faibles dans beaucoup de PME).

L'un des points les plus importants pour les PME est de pouvoir valoriser leurs actifs incorporels. Ces actifs incorporels sont la valorisation comptable en particulier des marques et des développements d'innovations. La règle la plus souvent retenue pour évaluer cette valeur est de compter les coûts de développement associés à l'innovation.

Or, la caractéristique principale des PME de haute technologie est d'innover à faible coût (peu de personnel, peu de frais de structure, salaires faibles, ...). Cela conduit dans la pratique à une évaluation comptable faible de la « richesse » interne de la PME. Pourtant, cette richesse est la base qui permet à la PME de mobiliser des fonds pour renforcer ses fonds propres. La faiblesse des estimations est donc un frein au développement.

Ainsi, la sensibilisation des acteurs concernés (pouvoirs publics, banques, investisseurs, Oseo...) s'est poursuivie et les actions suivantes ont été réalisées.

## Opération Diagnostic Crédit Impôt Recherche

Suite aux nouvelles dispositions relatives au crédit d'impôt recherche (CIR) entrée en application en 2009, Mov'eo-PME a lancé l'**Opération Diagnostic Crédit Impôt Recherche** en partenariat avec le cabinet France Initiatives. Il s'agissait de permettre aux PME de Mov'eo de bénéficier d'un **audit GRATUIT**, effectué avec un ingénieur, sur simple demande afin d'évaluer les dépenses de recherche éligible au « nouveau » CIR.

Les éléments suivants étaient abordés au cours de cet entretien :

- Contenu de l'activité de la société (projet phare).
- Informations générales sur la société (équipe R&D, Bureau de développement, clients principaux...).
- Volume d'activité consacré aux travaux éligibles.
- Antériorité vis-à-vis du CIR.

**3 PME** membres du pôle ont bénéficié de ce dispositif.

## Création de la communauté Mov'eo sur la Plate-Forme Francilienne du financement de l'Innovation

Afin de favoriser la levée de fonds Mov'eo s'est associée à l'initiative de Plate-forme Francilienne du financement de l'Innovation en créant sa propre communauté.

Lancé en juillet 2009, cette plate-forme regroupe fin 2009, **30 communautés** en réseau regroupant **293 PME, 42 porteurs de projet et 107 investisseurs**. Le service internet [financersaboite.fr](http://financersaboite.fr) est le premier réseau social numérique pour une mise en relation simple et qualifiée entre porteurs de projets et investisseurs potentiels.

Incubateurs, pépinières, pôles de compétitivité, systèmes productifs locaux, réseaux de business angels, fonds d'investissements territoriaux, fonds de prêts d'honneur, réseau d'accompagnement... les principaux acteurs du développement économique se sont rassemblés sur [financersaboite.fr](http://financersaboite.fr), sous forme de communautés, pour animer et qualifier les mises en relation.

**Objectifs :**

- Favoriser la mise en relation entre PME du pôle, porteurs de projets et investisseurs potentiels
- Offrir une visibilité plus importante aux membres PME de Mov'eo qui sont à la recherche de financement privé
- Ouverte à tous les membres PME de Mov'eo

Le service [financersaboite.fr](http://financersaboite.fr), initié et soutenu par les « Partenaires franciliens » - Région Île-de-France, CDC Île-de-France, OSEO Île-de-France, DRIRE Île-de-France et CRCI Paris Île-de-France - est animé par le Centre Francilien de l'Innovation, en synergie avec le service « OSEO Capital PME » du Groupe OSEO.

Site Internet

<http://financersaboite.capitalpme.oseo.fr/>

Contact Mov'eo IDF :  
Hélène RAMBERT

[helene.rambert@pole-moveo.org](mailto:helene.rambert@pole-moveo.org)

Contact Mov'eo Haute-Normandie :  
Thierry BAPIN

[thierry.bapin@pole-moveo.org](mailto:thierry.bapin@pole-moveo.org)

## III- Plan Mov'eo-Compétences

Le plan Mov'eo-Compétences a fait l'objet en 2009 d'un travail de fond portant sur : la fusion des activités de formation déjà existantes au Pôle MTA (formations en cours, gestion croisées des compétences, labellisation de projets, création de formation) avec le travail de réflexion mené dans le cadre du Plan Compétences Mov'eo et qui avait permis de finaliser début 2009 une stratégie en matière de formation.

**Ce nouveau Plan Compétences Mov'eo-Compétences qui résulte de ce travail de mutualisation opéré en 2009 se décline suivant 4 axes très opérationnels qui doivent permettre d'engager des actions concrètes dès 2010 :**

- 1) Expression des besoins de formation** et labellisation
  - 2) La Formation par Ordinateur à Distance** : mutualisation des moyens, des compétences, et création de nouveaux services
  - 3) Compétences Innovation et Recherche** : quels outils mettre en place pour faciliter **l'innovation par la formation dans les entreprises (particulièrement dans les PME/PMI)**
  - 4) Banque de données et gestion des compétences** : Quels outils opérationnels mettre en place (stages, emplois, circuits de financement, etc.)
- A ce jour, un Comité de Pilotage de ce plan Compétences est constitué.

**Piloté par Dominique GENTILE (Directeur Nationale des Formations au CNAM) il est composé de :**

- 3 co-pilotes représentant les acteurs industriels de Mov'eo et implantés en Île-de-France (Renault, PSA Peugeot-Citroën, Fédération des Industries des Equipements pour Véhicules FIEV)
- D'un représentant des PME dans le domaine de la formation basé en Île-de-France
- D'un représentant industriel spécialiste de la formation continue ou spécialisée (bac+6) basé en Île-de-France
- Des représentants de la formation pour chaque Région de Mov'eo

Ce comité est en train de définir les modalités de fonctionnement et la mise en place opérationnelle de ce plan qui sera présenté au Conseil d'Administration Mov'eo de janvier 2010. Sa mise en place doit pleinement s'interfacer avec le groupe de travail Compétences (groupe 2) constitué dans le cadre de la Plateforme de la Filière pour l'Automobile (PFA).

En dernier lieu, des actions spécifiques pour la mise en place de formations innovantes ont été opérées. A titre d'exemple, on citera la mise en place d'un Master dans le domaine des GMP Hybrides et Electriques porté actuellement par deux acteurs de la formation initiale basé en Île-de-France (dossier déposé au Ministère de l'Education Nationale en octobre 2009) dans lequel Mov'eo participe activement à l'ingénierie pédagogique et à la mise en relation avec des partenaires pour sa mise en place.

*mov'eo*

*Pôle de compétitivité*



# mov'eo

Pôle de compétitivité

## Technopôle du Madrillet

50 rue Ettore Bugatti  
76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

**Tél. : +33 (0)2 35 65 78 20**

**Fax : +33 (0)2 35 34 64 97**

[contact@pole-moveo.org](mailto:contact@pole-moveo.org)

[www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org)

Avec le soutien de :

