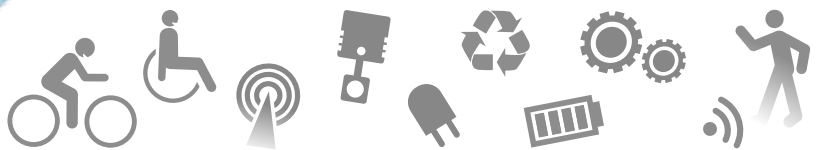


*Des automobiles & moyens de transports avancés
sûrs pour l'Homme et son environnement*









➔ **2011**

Rapport d'activité





	Introduction	2
	<ul style="list-style-type: none">• Le mot du Président• Qui sommes-nous ?• Les faits marquants de l'année 2011• La gouvernance opérationnelle	
	Partie 1 : Mov'eo acteur de la dynamique des territoires	7
	<ul style="list-style-type: none">• Zoom sur les territoires• Animation de l'écosystème• Projets Territoriaux & Structurants (T&S)• Relations inter-filières et comités de sites	
	Partie 2 : Mov'eo acteur de la compétitivité de la filière	23
	<ul style="list-style-type: none">• Zoom sur l'évolution des DAS• Chiffres-clés• Programme Investissements d'Avenir	
	Partie 3 : Activités transversales	27
	<ul style="list-style-type: none">• Plan Mov'eo-PME• Plan Mov'eo-International• Plan Mov'eo-Compétences• Plan Mov'eo-Intelligence Économique	
	Partie 4 : Compétences et Ressources	36
	<ul style="list-style-type: none">• Les membres• Les talents• La qualité et la communication• Le budget	
	Partie 5 : Perspectives et conclusion	44

Au nom de tous les membres de Mov'eo, je souhaite tout d'abord rendre hommage au courage de Luc-Alexandre MENARD qui nous a quitté en janvier 2012 et qui est resté très proche de nos activités pendant sa maladie.

Sa vision était celle d'un pôle de compétitivité dynamique au service du développement des nouvelles mobilités.

Guy BOURGEOIS a assuré l'intérim de la présidence avec la compétence que chacun lui reconnaît et nous l'en remercions.

L'action de Michel GIGOU a été déterminante dans les succès obtenus par le pôle depuis sa création avec le concours d'une équipe d'animation solide.

Michel a laissé sa place de directeur général à Jacques CHAUVET en février 2012.

Le nouveau tandem que nous formons aura à cœur de poursuivre la dynamique de Mov'eo en insistant sur 3 actions :

- **Un appui plus important aux PME innovantes de nos territoires,**
- **L'amplification de notre ouverture à l'international,**
- **Une collaboration renforcée avec les autres pôles de compétitivité automobile et ceux dont les domaines d'activités nous sont proches.**

Nos missions devront également prendre en compte des éléments qui vont être structurants dès le second semestre 2012 : le résultat de notre évaluation, l'orientation qui sera donnée aux pôles de compétitivité en France et les ressources qui seront disponibles et que nous saurons réunir.

Enfin, je forme le vœu que Mov'eo soit, plus que jamais, pour tous ses membres, moteur de croissance sur la route de l'innovation.



Jean-Claude HANUS

Implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France, le pôle de compétitivité Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française.

Centré sur la R&D collaborative, Mov'eo tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain.

Acteur majeur et désormais à la recherche d'une performance en amélioration constante, le pôle favorise l'innovation, créatrice de richesses nouvelles et d'emplois.

Avec 333 membres, 271 projets labellisés dont 133 financés, le pôle Mov'eo est devenu, en six ans d'existence un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de la filière automobile.

Le pôle contribue étroitement aux dynamiques d'attractivité territoriale et de compétitivité industrielle grâce à un mode de fonctionnement coopératif :

- Une recherche et un développement offensifs, concrétisés par des projets à vocation industrielle menés en commun entre grandes, petites et moyennes entreprises, établissements de recherche et organismes de formation et d'enseignement.
- Une animation valorisante des territoires qui se traduit par des implantations et des concentrations régionales concertées, avec des infrastructures et des moyens d'essai mutualisés moderne.

L'association Mov'eo est ouverte à toutes les personnes morales publiques ou privées, ayant des activités de recherche, de développement, d'innovation, d'industrialisation, d'enseignement, de formation et de développement économique ou contribuant à ces activités dans le domaine automobile sur le territoire des trois régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France.

➤ Signature du contrat de performance

Renouvellement du contrat de 3 ans entre Mov'eo et l'État et les collectivités locales. Ce contrat engage le pôle à mener les actions nécessaires à son développement sur la base d'objectifs stratégiques assortis de programmes d'actions, de calendriers de réalisation et d'indicateurs de suivi des résultats.



Le label Entreprises Innovantes des Pôles (EIP)

Mov'eo s'est associé aux pôles Hippolia, NOV@LOG et TES pour délivrer le label «Entreprise Innovante des Pôles» et ainsi renforcer leur soutien à l'innovation de leurs TPE et PME. 12 PME en recherche de levée de fonds ont ainsi obtenu le label EIP en 2011 qui leur permet d'accroître leur visibilité et leur audience auprès des financeurs privés.

➤ Évolutions des Domaines d'Activités Stratégiques (DAS)

Enrichissement des comités de pilotage et enrichissement des Dossiers d'Orientations Stratégiques (DOS) afin de s'adapter aux besoins des membres et de prendre en compte l'ensemble des nouvelles problématiques du domaine couvert par Mov'eo.



➤ Bilan des projets

- En 2011 : 75 projets présentés, 54 labellisés, budget total de 429 M€, 366 partenaires (dont 78 PME).
- Au cumul depuis 2006 : 260 projets labellisés, budget total de 1 110 M€, 133 projets financés, effort de R&D 525 M€ et un montant d'aide de 230 M€ (179 PME impliquées).

➤ Club des 18 Pôles Mondiaux

- Mov'eo s'est fortement impliqué dans ce groupe qui a pour but de réfléchir sur l'avenir des pôles et ainsi être force de proposition auprès de la DGCIS.
- La logique est simple : conserver ce qui a fait le succès de la politique des pôles, à savoir le FUI et le mode particulier de gouvernance des pôles et articuler la dynamique de «l'usine à projets» à celle du «soutien aux PME», afin de transformer les Pôles Mondiaux en véritables usines à innover !

➤ Succès des Normandy Motor Meetings (N2M)

Cette convention d'affaires entre les acteurs des filières moteurs et systèmes de propulsion, organisée par le pôle, a réuni 50 entreprises étrangères, 2 154 RDV d'affaires ont été réalisés dont 1 830 impliquaient une PME et 361, un membre de Mov'eo.



➤ Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) : forte mobilisation

19 projets (R&D et T&S) ont été accompagnés et labellisés en 2011 dans le cadre du PIA, avec un investissement important des comités de pilotage des DAS, notamment sur l'IEED VeDeCoM et les AMI du programme «Véhicule du Futur» piloté par l'ADEME.

VeDeCoM, lauréat du programme «Investissements d'Avenir» en avril 2012 recevra un soutien financier de l'Etat à hauteur de 54 M€. Porté par la fondation Mov'eoTec et soutenu par Mov'eo, cet institut de recherche réunira à terme plusieurs centaines de chercheurs, et regroupera les acteurs de la filière automobile.



➤ Mov'eo : Partenaire des ARIA

Mov'eo a signé une convention avec les deux ARIA normandes, dans le but de définir des actions communes et mettre leur contribution au service du développement des entreprises régionales de la filière automobile et au maintien de l'emploi. Mov'eo est aussi tête de filière en Île-de-France et ainsi coordonne le plan filière automobile Île-de-France.



➤ Première réussie pour les Carrefours Mov'eo Île-de-France !

Organisés par Mov'eo et plan filière automobile Île-de-France à l'auditorium le Monde à Paris, cette journée a réuni plus de 170 personnes et a donné lieu à 230 RDV d'affaires.

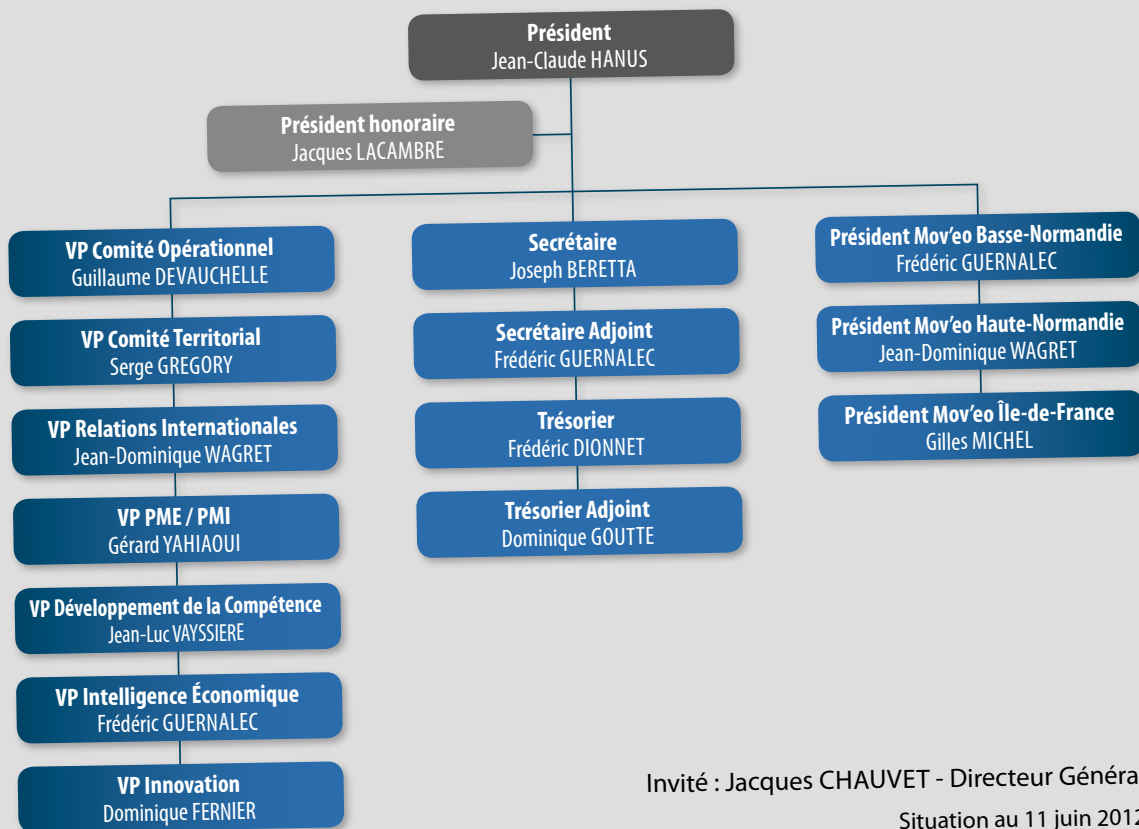


La gouvernance opérationnelle

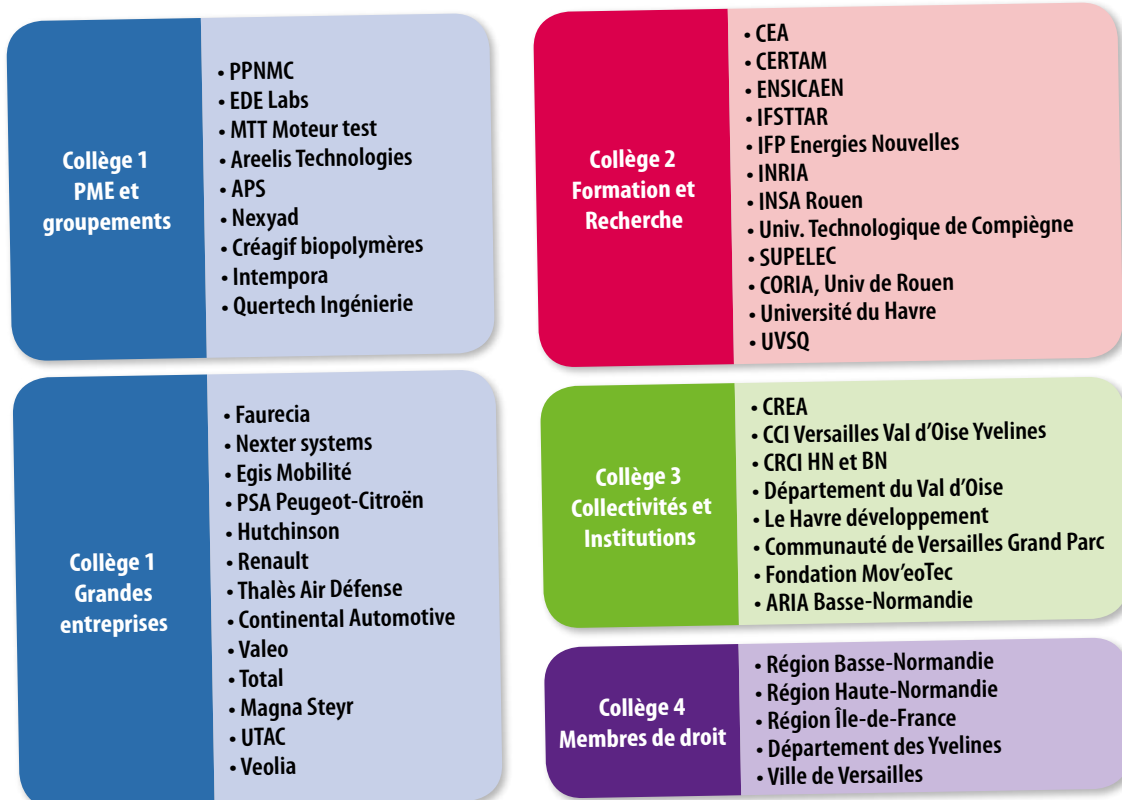
➤ Le bureau composé de 12 membres se réunit tous les mois et définit la stratégie du pôle. Il est animé par le Directeur Général, Jacques CHAUVET.

2011 a été une année particulière pour le pôle qui a connu :

- un Président par interim Guy BOURGEOIS,
- l'élection d'un nouveau Président, Jean-Claude HANUS en remplacement de Luc-Alexandre MÉNARD.



➤ Le conseil d'administration composé de 48 membres répartis dans 4 collèges se réunit tous les trimestres, suit les résultats du pôle, valide sa stratégie, représente les membres du pôle.



Situation au 11 juin 2012

- Zoom sur les territoires
- Animation de l'écosystème
- Projets Territoriaux & Structurants (T&S)
- Relations intra-filières et comités de sites

1 **Le Comité Territorial**

Missions :

- Assurer une transversalité entre les 3 régions Mov'eo : Haute-Normandie, Basse-Normandie, Île-de-France ;
- Favoriser l'émergence des projets territoriaux et s'assurer de leur cohérence vis-à-vis des DAS ;
- Garantir aux financeurs l'adéquation des projets territoriaux aux besoins des industriels, notamment les aménagements liés aux équipements de recherche et moyens d'essais mutualisables.

2012 est la dernière année d'exécution des conventions triennales qui devront être renouvelées en fin d'année avec les différents financeurs du pôle.

Composition en 2011 :

MOV'EO	Serge GREGORY
SUPMECA	Jean-Claude ARDITTI
NEXTER	Michel BONNEFIS
LABO LOMC	Joël BREARD
ESIGELEC	Eric DURIEUX
CCI DE FLERS-ARGENTAN	Marc ESNAULT
ENSICAEN	Dominique GOUTTE
UNIVERSITÉ DU HAVRE	Aziz ALAOUI
QUERTECH INGÉNIERIE	Frédéric GUERNALEC
EFE	Stéphane JOURDAN
CCI DE FLERS-ARGENTAN	Thierry-Olivier MAGON
LE HAVRE DÉVELOPPEMENT	Gérard MERCHER
INTEMPORA	Gilles MICHEL
ISPA ENTREPRISES	Robert MOREAU
IFP ENERGIES NOUVELLES	André PRIEUR
AREELIS TECHNOLOGIES	Eric ROULAND
AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE	Angélique SALVETTI
CREA	Frédéric SANCHEZ
RENAULT	Jean-Dominique WAGRET

Compte-rendu de son activité en 2011 :

Le Comité Territorial s'est réuni le 13 octobre 2011.

Pour préparer l'avenir, l'action du comité territorial se centrera sur les priorités suivantes :

- Faire remonter les expériences de terrain sur les actions visant à accompagner les PME vers un statut «ETI» ;
- Faire un état des lieux des ARIA (ou équivalent) en région ;
- Créer un lien d'échanges et d'amélioration du suivi des projets de R&D.

Sur les trois régions (Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France) l'action de Mov'eo est coordonnée par le comité régional. Celui-ci est composé de l'ensemble des membres de Mov'eo présents sur le territoire concerné. La gouvernance est assurée par un comité de pilotage représentant les différents collèges d'adhérents (Entreprises, Recherche, Institutionnels).

Le rôle du comité régional est de construire une vision partagée, de susciter, élaborer et proposer des projets d'animation et de développement coopératifs, de renforcer l'attractivité du pôle en région à travers son impact sur l'activité économique et industrielle (maintien et création d'emplois en région).

Aussi les 3 comités régionaux de Mov'eo se sont fixés comme objectifs :

- Ancrer et développer les activités et les entreprises de Mov'eo en région ;
- Anticiper et préparer les mutations du secteur en favorisant la démarche d'innovation au sein des PME ;
- Consolider et étendre un réseau performant, facteur d'innovation et de compétitivité, avec les acteurs de l'enseignement et de la recherche, des PME/PMI régionales, et avec les institutions représentatives régionales concernées ;
- Développer et renforcer l'attractivité de notre territoire par l'émergence de projets fédérateurs.

2 Mov'eo Haute-Normandie

Identité & gouvernance

Composition du comité de pilotage :

- Jean-Dominique WAGRET - Renault (Président)
- Eric ROULAND - Arellis Technologies
- Eric DURIEUX - ESIGELEC
- Camille GALAP - Université du Havre
- Frédéric SANCHEZ - La CREA
- Gérard MERCHER - Le Havre Développement

Comité animé par Thierry BAPIN,
chargé de mission pour la Haute-Normandie.



Mov'eo Haute-Normandie en 2011, c'est 50 membres dont :

- 17 PME
- 6 Grandes Entreprises
- 15 Etablissements de Recherche & Formation
- 12 Institutions et Collectivités

Les grands évènements et manifestations que Mov'eo Haute-Normandie a co-organisés ou auxquels il a participé ont été autant d'occasions pour ses membres d'accroître leur notoriété et de profiter de nouvelles opportunités d'affaires.

5^e édition des Normandy Motors Meetings (N2M)

9 / 10 février 2011 - Zénith de Rouen



➤ Un événement organisé par Mov'eo

➤ Objectif : réunir des grands groupes et des PME des filières moteurs et systèmes de propulsion afin de favoriser les opportunités de partenariats technologiques et de relations commerciales à travers une présentation des marchés et des technologies

➤ 200 entreprises participantes dont 50 étrangères

➤ 3 évènements en 1 :

1 convention d'affaires :

- Plus de 300 participants
- 2 154 rendez-vous d'affaires organisés (dont 1 830 impliquant une PME)

1 symposium R&D :

- 430 participants
- 9 conférences de haut niveau

1 exposition dynamique :

- 22 véhicules présentés
- 89 essais réalisés

➤ Large couverture par la presse régionale, nationale et internationale :

- Présence de France 3 et de 6 journalistes étrangers
- 88 retombées dans la presse étrangère

Les Cités de la Mobilité Durable (CIMOD)

25 / 26 mars 2011 - Rouen



➤ 1^{er} évènement itinérant réalisé en France pour la promotion de la mobilité durable

➤ Objectif : favoriser la rencontre entre l'offre disponible sur le marché et la demande d'information des collectivités et des professionnels

➤ Mov'eo partenaire de l'évènement et présent sur le Village de la mobilité durable

➤ Tenue de 2 tables rondes sur «L'éco-mobilité, vecteur d'un développement industriel innovant et durable» et «Le développement de la mobilité électrique : quelles coopérations public-privé ?»

➤ Signature du protocole de partenariat sur le projet d'expérimentation de la mobilité électrique à l'échelle de la CREA

Les Petits déjeuners de l'Innovation

5 avril / 8 novembre 2011 - Rouen

➤ Événement organisé par la CCI de Rouen en partenariat avec Mov'eo

➤ Objectif : aborder les sujets d'actualité relatifs à l'innovation dans les entreprises

➤ Thèmes abordés en 2011 :

- «Développer votre R&D en recrutant un doctorant»
- «Marques et Brevets, des informations clés pour vos projets Innovants»

➤ 50 participants

4^e édition d'Engine Expo

17 au 19 mai 2011 - Stuttgart



➤ Salon international de référence pour la conception et la fabrication des moteurs

➤ 11 000 professionnels issus de 50 pays

➤ Accueil de la délégation des 4 pôles automobiles et des acteurs haut-normands sur le pavillon France

➤ Organisation des Rencontres Partenariales Technologiques sur la thématique des motorisations thermiques et hybrides

➤ Participation à l'Open Forum Technology

Passerelle R&D

«Mobilité de demain : anticiper et optimiser les flux d'information»

12 octobre 2011 - Le Havre

- Événement organisé par Seinari (Agence de l'Innovation en Région Haute-Normandie)
- Objectif : permettre aux PME de la région de pouvoir rencontrer l'offre de recherche régionale sur la thématique donnée
- 80 participants représentant 30 structures, dont 11 de recherche
- 30 rendez-vous entreprises/laboratoires organisés



9^e édition des Rencontres Technologiques du Technopôle du Madrillet

13 octobre 2011

- Événement organisé par l'ADEAR et Rouen Seine Aménagement
- Objectif : favoriser les rencontres entre des entreprises et les différentes structures implantées sur le Technopôle du Madrillet



5^e édition des Rencontres Régionales de l'Innovation (RRI)

18 octobre 2011 - CCI de Rouen

- Événement organisé par la CCI de Rouen en partenariat avec Mov'eo
- Objectif : Promouvoir l'innovation auprès des entreprises du territoire régional haut normand, aider les entreprises à structurer leur démarche novatrice et encourager les initiatives, les outils et les projets régionaux
- Plus de 180 entreprises participantes
- Mov'eo, sponsor pour la 4^e année intervenait dans l'atelier «Innovation et Technologies Numériques»



L'Open Powertrain Tech Day

22 novembre 2011 - Boulogne-Billancourt

- Congrès interne organisé par Renault à l'attention de ses collaborateurs de l'Ingénierie Mécanique
- Conférences avec interventions de fournisseurs sur la thématique «Quels GMP(s), quelles technologies pour les différentes plaques géographiques monde ?»
- Présence de 5 PME haut-normandes sur l'espace Mov'eo



Mov'eo Haute-Normandie vise à faire du Technopôle du Madrillet un écosystème performant de l'innovation, et une référence internationale sur les problématiques liées au groupe moto-propulseur (GMP).

Mov'eo a labellisé en 2007 le projet de Campus Intégration des Systèmes Embarqués (CISE) porté par l'IRSEEM, laboratoire de recherche de l'école d'ingénieurs ESIGELEC.

En 2008, cette stratégie s'est concrétisée par la naissance d'un nouvel acteur économique technopolitain, le GIE Everest Team, et par la signature d'une convention de partenariat avec la CCI de Rouen.

En 2010, les efforts se sont concentrés sur les opportunités liées aux Investissements d'Avenir.

En 2011 le LABEX EMC3 a été retenu dans le programme des Investissements d'Avenir et les énergies se sont mobilisées autour du projet de création de plateforme mutualisée d'innovation AUDACE.

GIE Everest Team :

Mutualisation des compétences, moyens d'essais et d'équipements. Mise en place d'offres globales auprès des grands comptes de l'industrie automobile.

- 7 PME et centres de recherche
- 220 personnes dont 60 ingénieurs et 100 techniciens
- 27 projets qui ont généré un CA de 4,5 M€



Campus Intégration Systèmes Embarqués (CISE)

Partenariat de recherche, de transfert et de formation à caractère industriel et à vocation mondiale dédié aux filières automobile et aéronautique.

- Budget : 14 M€ euros
- Opérationnel depuis le premier trimestre 2012
- Thématiques : la navigation, la CEM Mécatronique - Microélectronique, les véhicules électrifiés



LABEX (laboratoire d'excellence) EMC 3

Centre de recherches sur les Matériaux pour l'Energie et la Combustion Propre, un lieu propice à l'émergence de nouveaux projets de R&D collaboratifs pour l'industrie automobile.

- Budget : 13 M€ sur 10 ans dans le cadre du Programme Investissements d'Avenir
- 6 unités mixtes normandes de recherche
- 700 personnes dont plus de 200 doctorants
- Un nouveau partenaire incontournable pour Mov'eo Haute-Normandie



Plateforme AUDACE

Projet de création d'une Plateforme Mutualisée d'Innovation (PFMI) dédiée à la fiabilité des composants électroniques embarqués.

- Un consortium de 12 membres fondateurs principalement normands
- Des acteurs prestigieux : THALES, VALEO...
- Dépôt du dossier pour l'appel à projets PFMI du Programme Investissements d'Avenir en janvier 2012
- Projet labellisé par Mov'eo et NAE

En 2011, 7 projets labellisés ont impliqué des acteurs haut-normands pour un budget de 7,6 M€.

- **DURAFIP** : durabilité des polyamides renforcés de fibres
- **ESSENCYELE** : moteur essence injection directe hybride électrique abordable
- **FIABILIN** : industrialisation des composites thermoplastiques bio-sources hautes performances à renfort en fibres de lin : contribution à l'émergence d'une filière du lin
- **MODEMI** : modélisation et simulation multi-échelle des interfaces
- **MOVEO-TREVE** : test de la recharge des véhicules électriques
- **SAVER** : récupération d'énergie à l'échappement par un cycle à air chaud original
- **VOIESUR** : véhicule occupant infrastructure études de la sécurité des usagers de la route

➤ Mov'eo Haute-Normandie : partenariats avec les autres filières

Filière automobile : partenariat avec l'ARIA Haute-Normandie

L'Association Régionale des Acteurs de l'Industrie Automobile en Haute-Normandie (ARIA HN) regroupe toutes les entreprises de la filière automobile dans la Région, soit 30 000 salariés. Elle conçoit et met en œuvre des plans de progrès collectifs et individuels. Son action en aval de la filière est complémentaire de celle de Mov'eo.

Partageant une même vision sur les enjeux de la filière, Mov'eo et l'ARIA HN ont signé le 30 novembre 2011 une convention de partenariat d'une durée de 3 ans, afin de définir des actions communes pour permettre aux dirigeants des PME de développer leur compétitivité.



Filière aéronautique : partenariat avec Normandie AéroEspace (NAE)



Normandie AéroEspace (NAE) regroupe les entreprises de la filière aéronautique en Normandie, qui représentent 10 000 salariés et près de 2 milliards d'Euros de CA.

En 2011, le partenariat de Mov'eo avec NAE s'est consacré à l'émergence d'un projet de plateforme mutualisée d'innovation sur la thématique de la fiabilité des composants électroniques embarqués (plateforme AUDACE).

Filière logistique : partenariat avec Nov@log

Unique pôle de compétitivité dédié à la logistique, Nov@log partage avec Mov'eo des complémentarités et des problématiques dans le domaine de la mobilité des personnes et des marchandises.

En 2011, un groupe de travail commun s'est réuni pour étudier la faisabilité d'une réponse à l'AMI Ademe « Mobilité interurbaine et longue distance », et l'action Label Entreprise Innovante des Pôles (EIP) a été poursuivie, dans une démarche de levée de fonds.



3 Mov'eo Basse-Normandie Identité & gouvernance en 2011

Composition du comité de pilotage :

- Frédéric GUERNALEC - Quertech Ingenierie (Président)
- Françoise MAUGÉ - ENSICAEN
- Christophe EYRAUD - ARIA Basse-Normandie
- Alexandre WAHL - CNRT Matériaux
- Robert MOREAU - ISPA
- Stéphane JOURDAN - CRCI Basse-Normandie
- Thierry-Olivier MAGON - CCI Flers Argentan

Comité animé par Nicolas JEANNE,
chargé de mission pour la Basse-Normandie.



Mov'eo Basse-Normandie en 2011, c'est 37 membres dont :

- 17 PME
- 11 Grandes Entreprises
- 4 Etablissements de Recherche & Formation
- 4 Institutions et Collectivités

➤ Mov'eo Basse-Normandie : animation en 2011

Afin d'assurer une bonne visibilité de la Basse-Normandie au sein du pôle, Mov'eo Basse-Normandie organise ou participe à des événements, en lien avec les préoccupations de ses membres et avec les thématiques de Mov'eo. Ils sont l'occasion d'animer le réseau, essentiel dans la vie du pôle.

La Plénière du Comité Opérationnel Régional Automobile

21 janvier 2011

- Le Comité Opérationnel Régional automobile «CORauto» regroupe l'ensemble des acteurs de la filière économique. Outre Mov'eo, il réunit le référent automobile de la DIRECCTE, le Conseil Régional, l'ARIA, l'UIMM et OSEO
- Rencontre d'information sur les différents dispositifs d'accompagnement mis à la disposition des industriels de l'automobile de Basse-Normandie
- 37 industriels participants

Les Cités de la Mobilité Durables (CIMOD)

25 / 26 mars 2011 - Caen

- Événement réalisé dans le cadre du salon Ouest Collectivités
- Objectif : favoriser la rencontre entre l'offre disponible sur le marché et la demande d'information des collectivités et des professionnels
- Mov'eo partenaire de l'événement



Planète Créa

9 / 10 juin 2011



- 1^{er} salon régional de la création, reprise et transmission d'entreprise
- 3^e participation de Mov'eo Basse-Normandie
- Communication auprès d'un large public sur nos activités dans la R&D
- Forte participation des entreprises membres de Mov'eo et des partenaires économiques régionaux

Les lundis de la mécanique

27 juin 2011



- Co-organisation de l'événement entre Mov'eo et le CETIM
- Thématique : «la bonne technique d'assemblage pour diminuer vos coûts de revient»
- Visite des ateliers de l'usine Renault Trucks de Blainville sur Orne
- 39 participants

La 2^e édition de la fabrique de projets

3 novembre 2011

- Événement organisé par la MIRIADE, en partenariat avec le CNRT, l'ENSICAEN, l'ISPA, le Groupe DEPESTELLE, la Sotraban et Mov'eo Basse-Normandie
- Objectif : valoriser auprès des industriels les résultats des dernières recherches menées sur les éco-matériaux en proposant aux entreprises des ateliers thématiques, propices à faire émerger de nouvelles collaborations entre laboratoires et industriels
- 68 participants dont 26 industriels
- 9 initiatives de recherches appliquées lancées
- La participation de Mov'eo prolonge son implication en faveur des éco-matériaux : pilotage de l'étude VALOLINT, participation à la passerelle R&D éco-technologies, labellisation du projet de R&D LINT...



Les projets T&S sont des projets de développement de l'attractivité des territoires et susceptibles d'engendrer des retombées économiques.

Le Centre d'Essais Dynamiques (CED) au sein du CIRIAM à Caligny:



Le Campus Industriel de Recherche et d'Innovation Appliquées aux Matériaux (CIRIAM) est le projet historique régional créé autour du bassin d'emplois du Pays de Flers.

Labellisé par Mov'eo en 2007, ce projet ambitionne de développer un important centre industriel, un centre de recherche et de développement mutualisé ainsi qu'une école d'ingénieurs.

En 2011, une nouvelle composante vient enrichir le CIRIAM: le Centre d'Essais Dynamiques (CED), une plateforme d'essais unique et mutualisée. Ce projet a été labellisé en janvier 2011.

Les premiers travaux ont démarré en juin 2011. La catapulte inverse et les bancs vibrants devraient être opérationnels mi-2012.

Ce projet créera à terme une quinzaine d'emplois d'ingénieurs et de techniciens.

Le Centre de Recherche et de Technologies Plastiques (CRTP), à Alençon :

Le CRTP est une plateforme d'excellence en plasturgie portée par Polymers Technologies et l'ISPA, orientée vers les matériaux à base de polymères utilisables par de nombreux secteurs.

A la suite de l'étude stratégique 2010 financée par les Fonds Européens FEDER, l'Etat et la région Basse-Normandie, le projet a été soumis à l'appel à projet Plateforme Innovation du Programme d'Investissements d'Avenir.

Il n'a pas été retenu, mais de nouvelles opportunités sont en cours d'étude au sein du pôle, d'autant plus qu'un énorme travail a déjà accompli : constitution d'une équipe projet solide et motivée, fédération et structuration de l'ensemble de la filière plasturgie sur un projet de R&D, mobilisation de financeurs privés et publics, identifications de nombreuses thématiques de recherches, partenariat avec les grands instituts de recherches hors région (IRT Jules Verne)...

LABEX EMC3

Le Labex (laboratoire d'excellence) EMC3, labellisé en 2010, a été retenu dans le cadre du Programme Investissements d'Avenir.

Il a obtenu en 2011 un financement de 13 M€ sur 10 ans.

Il deviendra à terme un partenaire primordial de Mov'eo Basse-Normandie pour l'émergence de nouveaux projets de R&D collaboratifs sur les thématiques des matériaux et de la combustion propre.

Pour plus d'information sur le LABEX EMC3, voir p. 12



En 2011, 9 projets labellisés et déposés ont impliqué des acteurs bas-normands :

- **BIOSYNGOP - LCS** - Etudes de la conversion du gaz de synthèse chargé de poisons issus de la biomasse en méthane et hydrocarbures supérieurs
- **SMARTIRRETINA - GREYC** - Thermoplastiques for automotive structures
- **TAPAS - CNRT Matériaux** - Thermoplastiques for automotive structures
- **HDO-2G - LCS** - Catalyseurs innovants pour la désoxygénation d'huiles de pyrolyse de la biomasse ligno-cellulosique
- **SAFE MOVE - UFR STAPS Université de Caen** - Pour une mobilité en sécurité
- **Projet LIMA - ELDIM** - Lumière interactions matériaux aspect
- **UREENOX - LCS** - Système compact de dépollution SCR-urée intégré dans le FAP
- **Le projet DURAFIP - Filtrauto** - Simulation prédictive du comportement en fatigue des polyamides renforcés de fibres
- **Le projet FLEUR - Electropoli** - Finishing with low environmental impact usable durably recyclable

➤ Mov'eo Basse-Normandie : partenariats avec les autres filières

Mov'eo Basse-Normandie a été à l'origine d'études sur la «fiabilité électrique et électronique» et sur la faisabilité d'un groupement sur la «dépollution automobile».

Ces études ont abouti en 2011 à l'émergence de la plateforme AUDACE et à la création de la plateforme VALORIS.

Plateforme VALORIS

En 2010, Mov'eo avait lancé une analyse du potentiel bas-normand en matière de catalyse et dépollution automobile. L'objectif est à terme de créer une plateforme mutualisée d'essais destinée aux constructeurs automobiles, équipementiers et laboratoires de synthèse de matériaux.

La mise en place au sein du laboratoire ENSICAEN d'une structure dédiée, VALORIS, constitue une étape supplémentaire dans l'émergence d'un nouveau pôle d'excellence régionale.

Filière automobile : partenariat avec l'ARIA Basse-Normandie

Le 21 septembre 2011

- Signature d'une convention de partenariat entre Mov'eo et l'ARIA Basse-Normandie, pour le développement des entreprises régionales et le maintien de l'emploi.
- Réflexion sur la création d'un nouveau DAS «Usine du Futur» pour améliorer par l'innovation et la R&D, la performance industrielle des centres de production.
- Objectif : impliquer l'ensemble de la filière automobile autour de nouvelles thématiques de recherche :
 - le lien entre le bureau d'études et le bureau des méthodes,
 - le lien entre produit et production,
 - l'accélération de la mise sur le marché des produits manufacturés,
 - la compétitivité et le positionnement des sites de Basse-Normandie au sein des grands groupes.



Phase 2 de l'étude sur la fiabilité électronique

En partenariat avec les pôles TES (Transactions Électroniques Sécurisées) et NAE (Normandie AeroEspace), l'étude sur la fiabilité électronique lancée en 2010 a été finalisée en début d'année 2011.

Cette étude a fait émerger une vingtaine d'initiatives et 5 cellules projets. Elle s'est concrétisée en 2011 par un accord de transfert de technologie conclu entre deux entreprises de Basse-Normandie.

Cette étude a été également valorisée au travers de la plateforme mutualisée d'innovation AUDACE.

En décembre 2011, la phase 2 de l'étude a été lancée en partenariat avec NAE afin de finaliser le dossier et répondre à l'appel à projets PFMI dans le cadre des Investissements d'Avenir.



3 Mov'eo Île-de-France Identité & gouvernance en 2011

Composition du comité de pilotage :

- Gilles MICHEL - Intempora (Président)
- Serge GREGORY - Mov'eo
- Angélique SALVETTI - Agglo Cergy Pontoise
- Didier SERIGNAN - Centre Francilien de l'Innovation
- Jean-Claude ARDITTI - SUPMECA
- Roger REYNAUD - Université Paris Sud
- Adlène BENKENIDA - IFP Energies Nouvelles
- Hélène FOREST - Conseil Régional IDF
- Céline MAZÉ - DIRECCTE IDF

Comité animé par Hélène RAMBERT,
chargée de mission pour l'Île-de-France.



Mov'eo Île-de-France en 2011, c'est 183 membres dont :

- 96 PME
- 49 Grandes Entreprises
- 22 Etablissements de Recherche & Formation
- 13 Institutions et Collectivités

➤ Mov'eo Île-de-France : animation en 2011

En 2011, le pôle a été co-organisateur, exposant ou a participé de façon active à de nombreuses manifestations et événements en Île-de-France.

8^e semaine de la Recherche et de l'Innovation en Val d'Oise

11 au 18 mai 2011

➤ Participation de Mov'eo via le comité de site de Cergy-Pontoise

➤ Points particuliers d'intérêts :

- Journée intelligence artificielle embarquée : un cycle de conférences scientifiques organisées par le laboratoire ETIS (ENSEA/Université de Cergy-Pontoise/CNRS) à destination des spécialistes de l'intelligence artificielle embarquée (laboratoires de recherche ou d'entreprises innovantes)
- Présentation à destination des PME-PMI des projets TREWISE et PROMISE, plateformes de transfert de technologie rattachées au Centre Régional de l'Intelligence et des Systèmes Embarqués (CERISE VO)

Innov'eco

Juin / septembre 2011

- ➔ Mov'eo Île-de-France partenaire de deux sessions d'Innov'eco, consacrées aux véhicules décarbonnés et au stockage de l'énergie
- ➔ Intervention des pilotes des DAS DVD et SSE lors des tables rondes thématiques
- ➔ Plusieurs PME de Mov'eo (Induct, Muses, Taxi OO, EasyLi) lauréates des Tremplins Innov'eco



Les 1^{ers} Carrefours Mov'eo Île-de-France

4 novembre 2011 - l'Auditorium Le Monde

- ➔ 1^{ère} édition d'un nouvel événement organisé par Mov'eo et le plan filière automobile Île-de-France
- ➔ 170 participants dont une quarantaine de PME
- ➔ Présentation dans le hall de l'Auditorium des projets labellisés et financés par Mov'eo Île-de-France
- ➔ 3 temps forts dans la journée :
 - Des conférences par des experts de l'économie de la mobilité et/ou du secteur des transports
 - Une séance de networking autour d'un déjeuner
 - 230 rendez-vous en face à face, pré-organisés entre les structures participantes



Soirée Entrepreneurs & Co de l'ESSEC

30 novembre 2011

- ➔ Partenariat formalisé entre Mov'eo Île-de-France et l'ESSEC mis à l'honneur lors de cette soirée organisée à la pépinière de l'ESSEC (CNIT), en compagnie d'une quarantaine d'autres structures
- ➔ 4 entreprises accompagnées par Mov'eo dans le cadre de ce partenariat



➤ Comité de site de Cergy-Pontoise

CERISE 95 (CEntre Régional de l'Intelligence et des Systèmes Embarqués - Val d'Oise)

Mutualisation des compétences, moyens d'essais et équipements et mise en place d'offres globales. Le projet CERISE 95 (appelé également CERISE VO), porté par le Conseil Général du Val d'Oise depuis 2010, vise à doter le territoire d'un équipement structurant dans le domaine de l'intelligence embarquée et de la mécanique. Mov'eo participe activement au projet via le comité de site de Cergy-Pontoise.

A ce stade, 2 projets de plateformes mutualisées sont envisagés :

- La plateforme d'analyse de stress vibratoire de structures embarquées «TREVISE». Développée par l'EPMI, elle aura une double vocation : la formation initiale et continue et la R&D, notamment à destination des PME-PMI (transferts de technologie).
- La plateforme ressources et outils mécanique d'ingénierie des systèmes complexes «PROMISE». Portée par le collège Île-de-France (ENSEA, EISTI et Sup Méca), elle vise à mettre à la disposition des PME des équipements et moyens mutualisés comme des outils logiciels, utiles pour répondre à certains appels à projets trop onéreux pour les PME individuellement.

Le bilan de l'année 2011 :

- L'animation de CERISE VO a été confiée à l'ACCET Val d'Oise.
- Le cadre juridique est en cours de finalisation.
- Les 2 projets font l'objet de demandes de financement auprès du FEDER, du Conseil Régional, du Conseil Général et de la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise. Cette dernière a déjà donné son accord de principe.

➤ Comité de site de Rueil-Malmaison

Rappel des objectifs généraux du site, piloté par IFP Energies nouvelles :

- Avoir un site de dimension européenne pour la R&D et la formation dans le domaine de la motorisation automobile.
- Répondre aux enjeux de la motorisation automobile et de l'énergie dans les transports : réduction de la consommation et des émissions (CO₂ et polluants), diversification énergétique.
- Contribuer au développement économique local en apportant un soutien aux entreprises (grands groupes, PME) pour renforcer leur compétitivité et assurer leur développement.

Rappel des activités R&D du site :

- Technologies moteurs à haut rendement
- Hybridation / Electrification des motorisations
- Carburants alternatifs à basses émissions de CO₂
- Modélisation et simulation
- Contrôle embarqué et supervision de la gestion de l'énergie à bord

La stratégie de développement du site Mov'eo de Rueil consiste à centrer le site sur une plateforme de moyens mutualisés de R&D et de formation dans le domaine des motorisations/carburants. Il appuie son développement sur un fonctionnement en réseau.

L'année 2011 a été couronnée par plusieurs succès, parmi lesquels on peut citer, à titre d'exemples :

- le renouvellement du label Carnot, signe de reconnaissance de la qualité scientifique des travaux conduits par IFP Energies nouvelles en R&D motorisations/carburants et de son aptitude à travailler en étroite collaboration avec des partenaires socioéconomiques ;
- la mise en place d'un banc pour machines électriques dans le but de réaliser différents types d'essais : essais sur points stabilisés, essais transitoires et essais de validation d'algorithmes de contrôle ;
- la sélection du projet «CaPME'UP» dans le cadre de l'appel à projets «Carnot PME» du Programme Investissements d'Avenir. Ce projet fait partie des trois sélectionnés parmi les sept déposés. Il est porté par le CETIM, en partenariat avec le CEA LIST et IFP Energies nouvelles à travers son institut Carnot IFPEN Transports Énergie. CaPME'UP est destiné à des PME de niveau technologique intermédiaire du secteur manufacturier. Son objectif est d'aider ces PME en les accompagnant vers un niveau technologique plus élevé, grâce à l'utilisation de plates-formes des partenaires pour la conception et la simulation des produits, l'optimisation des procédés, la mesure et la surveillance des systèmes.

➔ Le plan filière automobile Île-de-France

Ce plan est financé dans le cadre du contrat de projets Etat/Région.

Son objectif est d'accompagner les PME de la filière automobile et de les préparer aux mutations à venir d'ordre technologique et industriel et à leurs conséquences en termes d'emplois et de compétences.

Le plan filière est animé et coordonné par Mov'eo et déployé avec ses partenaires (CCIP, CCIV, CRCI, Cetim).

En 2011, dans le cadre de son action d'animation, Mov'eo a :

- ➔ Contacté 300 PME et en a rencontré 115 individuellement. 35 actions individuelles et collectives initiées.
- ➔ Organisé 4 comités de pilotage du plan et 10 comités opérationnels de déploiement du plan d'action.
- ➔ Participé à de nombreux comités de pilotage d'autres partenaires.
- ➔ Participé activement à l'élaboration de la base de données des PME de la filière dans la région (2 000 entreprises recensées). Conçue pour servir de socle au déploiement du plan, la base de données est opérationnelle depuis début 2011.

Le plan filière propose aux PME un accompagnement dans 6 domaines à travers de nombreux événements et outils mis à leur disposition :

1 La veille

Fin décembre 2011, la plateforme de veille technologique Cl'eo comptait 418 inscrits (dont 149 PME) et proposait plus de 1 700 actualité, études, rapports et événements sur www.veille-cleo.org

Pendant l'année, un travail important a été réalisé pour améliorer la visibilité et les fonctionnalités de la plateforme : opérations de communication, nouvelle identité visuelle, nouvelle adresse web, enrichissement du contenu et des fonctionnalités...



2 Le diagnostic stratégique

Le programme Acamas apporte aux chefs d'entreprise les méthodologies et les outils nécessaires au repositionnement permanent de leur entreprise par rapport aux nouveaux défis de leur environnement. 16 nouvelles entreprises ont rejoint le programme en 2011.

3 La gestion et la finance

En 2011, ont été élaborés et mis à disposition en téléchargement direct sur le site du plan filière :

- ➔ Un inventaire complet des actions en faveur des PME de la filière.
- ➔ Un répertoire des moyens de financement des PME.

4 Les ressources humaines

En 2011, l'étude «Quelles compétences clés pour demain ?» a permis d'identifier les compétences nécessaires au devenir des PME et des grandes entreprises.

L'étude, disponible en téléchargement sur le site du plan filière, inclut un inventaire des compétences actuelles et un panorama très complet des formations disponibles.

5 L'international : Mov'nGo

Ce programme a pour objectif de contribuer à un accroissement significatif de l'activité internationale des PME de la filière automobile en Île-de-France, par une approche collective, une mise en réseau et une mutualisation des moyens et des démarches.

En 2011, les PME inscrites dans le programme ont été présentes à plusieurs salons internationaux (Salon de Genève, Foire de Hanovre, Engine Expo) ou ont participé à la mission Maroc.

Plusieurs clubs pays ont été constitués, notamment sur le Maroc et l'Allemagne, et un programme d'actions collectives a été proposé pour 2012.

6 La promotion des entreprises

Un outil de référencement et de valorisation des compétences et savoir-faire des PME, accessible à partir du site Internet du plan filière, permet à tout donneur d'ordres de trouver sur l'Île-de-France les compétences qu'il recherche.

Fin 2011, plus de 750 PME étaient référencées sur cet annuaire en ligne.

➔ Mov'eo et le RAVI

Le Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris, Daniel CANEPA, a souhaité le 8 décembre 2011 constituer le Comité Stratégique de Filière Régionale (CSFR), une instance de concertation entre les nombreux acteurs en Île-de-France : Mov'eo, le plan filière, le RAVI (ARIA), la PFA, etc. L'objectif était de créer un lieu de réflexion sur les difficultés de la filière automobile.

La DIRECCTE Île-de-France a demandé au RAVI et à Mov'eo de piloter 7 groupes de travail thématiques.

Les propositions issues des travaux de réflexion seront présentées lors du CSFR de juillet 2012.



- Évolution des DAS
- Chiffres-clés
- Zoom sur VeDeCoM



Partie 2



1 La dynamique des Domaines d'Activités Stratégiques (DAS)

Une nouvelle dynamique

Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de 7 domaines d'activités stratégiques (DAS). 2011 a vu un enrichissement des comités de pilotage et des Dossiers d'Orientations Stratégiques (DOS) des 7 DAS.

L'objectif est de permettre à Mov'eo de :

- ➔ S'adapter aux besoins des membres et prendre en compte l'ensemble des nouvelles problématiques du domaine couvert par Mov'eo,
- ➔ Poursuivre la dynamique de Mov'eo et préparer le pôle à la version 3.0,
- ➔ Communiquer de façon plus claire sur les domaines couverts par chacun des DAS,
- ➔ Accentuer le travail inter-DAS et inter-pôles,
- ➔ Travailler à la création du DAS «Usine du Futur» (UDF).

Un repositionnement

Les nouvelles orientations stratégiques des DAS ont conduit à changer la dénomination des 7 DAS existants qui s'intitulent désormais :

SMI = Solutions de Mobilité Intelligente

SUR = Sécurité des Usagers de la Route

CTT = Chaînes de Traction Thermiques

EEV = Empreinte Environnementale Véhicules

DVD = Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés

SME = Système Mécatronique pour l'Electrification du véhicule

SSE = Systèmes de Stockage d'Énergie réversible embarqués et interfaces



2 Chiffres-clés

Les labellisations de projets en 2011

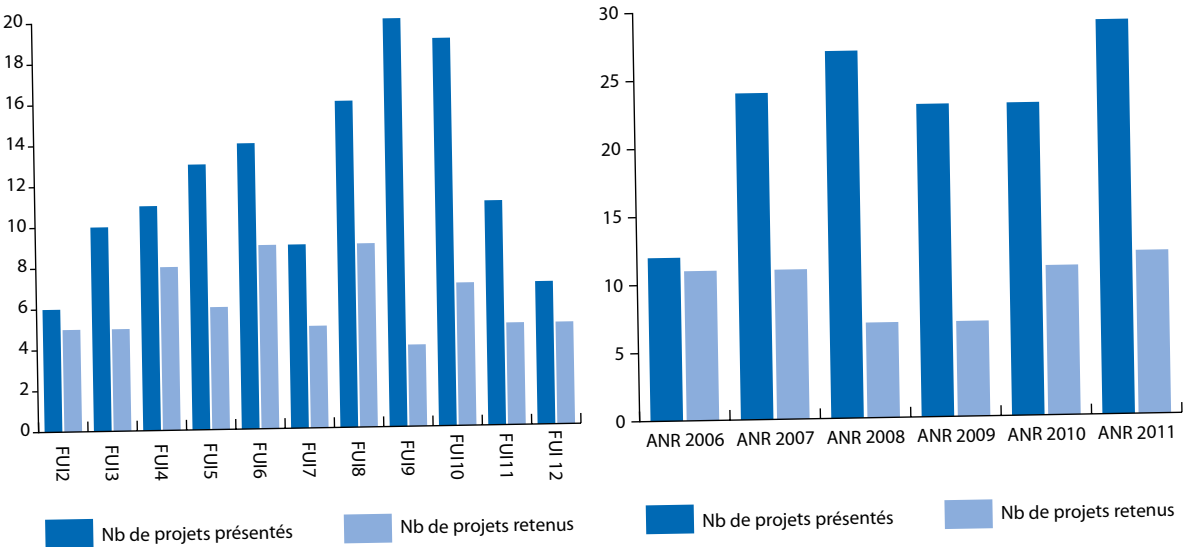
Projets R&D :

Sur proposition des comités de pilotage des DAS, le Comité Opérationnel a labellisé 54 projets de R&D en 2011 (budget total de 429 M€ - 366 partenaires dont 78 PME) :

- 9 projets FUI (Fonds Unique Interministériel)
- 29 projets ANR (Agence Nationale de la Recherche)
- 9 projets AMI ADEME
- 2 PSPC (Projets Structurants pour les Pôles de Compétitivité)
- 5 autres (FEDER IdF, PREDIT, ADEME, Europe...)

Ces nouvelles labellisations portent à 260 le nombre de projets R&D labellisés par Mov'eo depuis sa création représentant un budget de R&D de 1 110 M€.

A fin 2011, 133 projets de R&D avaient été retenus pour financement, représentant un investissement de 525 M€ et un montant d'aide de 230 M€ (179 PME impliquées).



Projets Territoriaux & Structurants (T&S) :

En 2011, un effort particulier a été apporté à la labellisation de projets T&S par le Comité Opérationnel.

9 projets ont ainsi été labellisés, grâce à l'action des comités régionaux :

- L'IEED VeDeCoM
- L'IRT SystemX
- L'Institut Carnot VITEA
- L'Institut Carnot IFP-Moteurs
- L'Institut Carnot ESP
- L'Institut Carnot VALOMAT
- La plateforme CED
- L'Equipex PNSD
- La Chaire Industrielle ECONOVING2

3 Programme Investissements d'Avenir (PIA)

Une forte mobilisation

19 projets (R&D et T&S) ont été accompagnés et labellisés en 2011 dans le cadre du PIA, avec une implication importante des comités de pilotage des DAS, notamment sur l'IEED VeDeCoM et les AMI du programme «Véhicule du Futur» piloté par l'ADEME.

➔ L'IEED VeDeCoM, future référence de la mobilité individuelle durable

L'institut **VeDeCoM** (Véhicule Décarboné Communicant et sa Mobilité) a pour dessein d'inventer en même temps les nouvelles mobilités et les nouveaux véhicules, afin d'accroître l'efficacité énergétique des transports individuels et, ainsi, de réduire fortement la consommation d'énergie.

VeDeCoM permettra à toute la filière automobile de réunir un ensemble de compétences unique en France, afin de générer l'écosystème indispensable à une filière industrielle naissante et pleine d'avenir, celle de la mobilité individuelle durable.

Etabli sur le site de Versailles-Satory, partie intégrante du plateau de Saclay, l'institut regroupera d'ici 3 ans **280 chercheurs** et bénéficiera d'un investissement de 300 millions d'euros sur 10 ans.

Le projet a été porté par la Fondation partenariale **Mov'eoTec** qui deviendra prochainement la Fondation **VeDeCoM**.

44 membres sont déjà associés au projet : 10 universités et grandes écoles, 5 organismes de recherche et centres techniques, 12 grands groupes industriels, 14 PME et ETI, 3 Communautés d'Agglomération et Etablissement Public d'Aménagement du Territoire.

3 grands programmes de recherches forment l'ossature de VeDeCoM : Infrastructures et services pour la mobilité et l'énergie partagée, Délégation de conduite et connectivité, Electrification des véhicules.

Ils devraient susciter la création et la reconversion de plusieurs dizaines de milliers d'emplois en France, sur 3 grands axes à forte valeur de différenciation dans la compétition internationale : la chaîne de traction électrique des véhicules, l'électronique embarquée pour une conduite automatique sécurisée des véhicules et les nouveaux services pour l'éco-mobilité. Mov'eo fera partie de la gouvernance de VeDeCoM.



- Plan Mov'eo-PME
- Plan Mov'eo-International
- Plan Mov'eo-Compétences
- Plan Mov'eo-Intelligence Économique



1 Plan Mov'eo-PME :

Objectif du plan :

Issu d'une démarche concertée et transparente associant l'ensemble des acteurs de Mov'eo (PME, grands industriels, laboratoires et pouvoirs publics), le plan Mov'eo-PME vise à renforcer le tissu des PME des régions autour de 4 axes :

- **Axe 1 : Favoriser l'implication des PME dans les projets collaboratifs**
- **Axe 2 : Fluidifier les relations entre les PME et les grands industriels**
- **Axe 3 : Accompagner les PME dans leur communication technologique vers les grands décideurs et la presse (nationale et internationale)**
- **Axe 4 : Réfléchir en concertation avec les pouvoirs publics à de nouvelles méthodes de financement des PME innovantes**

Management du plan :

Le comité de pilotage Mov'eo-PME est présidé par M. Gérard YAHIAOUI (Nexyad), vice-président en charge des PME.

Font également partie du comité :

- Un représentant PME de chaque DAS,
- Un représentant PME de chaque comité régional.



Annuaire des compétences PME

Afin d'améliorer la participation des PME dans les projets en cours d'émergence, un annuaire de leurs compétences a été réalisé et mis en ligne sur le site Internet de Mov'eo.

4 numéros de "Mov'eo Make or Buy letter" (MMB)

4 numéros de MMB envoyés chacun à plus de 6 000 contacts qualifiés ont permis de mettre en avant les produits et savoir-faire des PME du pôle.

20 PME de Mov'eo ont participé à MMB dans les rubriques Innovations et Tendances, avec 54 retombées presses.



Création du Blog Mov'eo-PME

La finalité de ce blog est double : augmenter le référencement des PME dans les moteurs de recherche internet et être un outil d'échange et de partage d'informations pour la communauté PME de Mov'eo.

<http://pole-moveo.org/moveo-blog>



Opération diagnostic Crédit Impôt Recherche (CIR)

En partenariat avec le cabinet F-Initiatives, il s'agissait de permettre aux PME de Mov'eo de bénéficier d'un audit gratuit, effectué avec un ingénieur, sur simple demande afin d'évaluer les dépenses de recherche éligibles au «nouveau» CIR.

En 2011, cette opération a bénéficié à 26 PME.

Label «Entreprises Innovantes des Pôles» (EIP)

Signataire de la charte du label, Mov'eo a participé aux réunions du comité chargé de son attribution, à la suite desquelles 7 PME de Mov'eo ont été labellisées. Une levée de fonds a d'ores et déjà eu lieu.

Adhésion à l'Association Pacte PME

L'Association Pacte PME est un ancien programme du comité Richelieu.

Mov'eo relaie les différentes manifestations organisées. 15 PME ont ainsi pu participer aux différents appels à recherche de compétence (MET).

Les PME dans la R&D

59 PME sont impliquées dans les projets R&D labellisés en 2011, soit un effort de R&D de 57 M€.

3 projets R&D sont portés par des PME.

Les PME à l'international

13 PME membres du pôle ont participé aux missions organisées dans le cadre du plan Mov'eo-International (Allemagne, Italie, États-Unis, Corée et Japon).

2 Plan Mov'eo-International :

Orientations du plan :

Le plan Mov'eo-International vise à renforcer la compétitivité internationale des entreprises de Mov'eo et l'attractivité de ses territoires en facilitant la mise en réseau internationale des compétences, la création de partenariats technologiques internationaux et la promotion des compétences R&D à l'international autour de 4 axes :

➤ **Axe 1 : Devenir référent pour la recherche de partenaires au niveau européen**

➤ **Axe 2 : Accompagner nos membres à l'international pour leur développement R&D et commercial**

➤ **Axe 3 : Rendre l'action de Mov'eo-International plus visible**

➤ **Axe 4 : Participer de manière ciblée à des opérations initiées par nos partenaires**

Management du plan :

Le Comité de pilotage Mov'eo-International est présidé par M. Jean-Dominique WAGRET. Il est constitué de 12 membres, dont 1 représentant par DAS.

Principales actions en 2011 :

2011 est une année de consolidation du plan Mov'eo-International :

- Edition de 2 Newsletters Mov'eo-International
- Participation active à 22 événements de dimension internationale
- 2 appels à projets remportés par Mov'eo pour accompagner ses membres PME à l'Europe :
 - Mov'eo fait partie des lauréats de l'appel à projet «**Partenariat Technologique européen des PME des pôles de compétitivité**» (PPTE) lancé par la DGCIS. L'objectif de Mov'eo est de faciliter l'accès des PME des pôles de compétitivité aux programmes européens (PCRP, CIP, Eurostars).
 - Le programme «SMEs in Move» a remporté l'appel à projets «**Innovation Express**». Ce projet vise à favoriser l'émergence de coopérations technologiques transnationales entre PME membres des clusters européens. Dans ce cadre, Mov'eo va mener des actions d'interclustering avec la Suède, l'Italie et Israël sur la thématique des systèmes de transport intelligents (ITS) et accompagner sur ces 3 pays les 8 PME sélectionnées dans leurs déplacements et leurs recherches de partenaires.



C'est aussi une année de concrétisation de nos partenariats européens :

➤ **2 projets R&D** financés avec des partenaires européens : **SAFE-MOVE** et **SMART**

➤ **2 projets R&D** initiés avec des partenaires européens : **EVREST** et **FRIEND**

➤ **1 projet européen** financé dans lequel Mov'eo est partenaire : **SAGE** (Safe and green road Vehicles)

Conduit par un consortium de 11 partenaires qui représentent 5 clusters européens (Italie, Suède, Allemagne, Pologne et France), le projet SAGE a été conçu pour faciliter l'accélération de l'innovation scientifique et technologique en matière de sécurité, de technologies propres et d'inter-modalité. Il a été retenu pour un financement européen dans le cadre de l'Appel à Projets «Régions de la connaissance» du 7^e Programme Cadre de Recherche et Développement (FP7).

SAGE 
Safe and green road vehicles

➤ 4 missions collectives avec les pôles automobile (Mov'eo + LUTB + ID4CAR + Pôle Véhicule du Futur) :

Participation de 28 organismes membres du pôle dont 13 PME



➤ 17 - 19 mai :
Mission Allemagne à l'occasion du salon Engine Expo (Stuttgart)
Thématique : GMP



➤ 27 - 29 juin :
Mission Italie (Turin, Milan et Maranello)
Thématique : Sécurité & ITS



➤ 16 - 20 octobre :
Mission États-Unis (Orlando + Boston) à l'occasion du congrès ITS World
Thématique : «Véhicule Intelligent»



➤ 5 - 9 décembre :
Mission Corée + Japon (Séoul + Tokyo)
Thématique : «Batteries et Infrastructures de recharge»



3 Plan Mov'eo-Compétences :

Objectif du plan :

Le plan Mov'eo-Compétences vise à permettre aux entreprises de Mov'eo d'identifier les compétences nécessaires à leur développement et de pourvoir à leurs besoins en ressources humaines. Il s'articule autour de 4 axes :

- **Axe 1 : Accompagner les projets structurants de Mov'eo dans leur composante compétences**
- **Axe 2 : Mettre en réseau les acteurs des entreprises et des établissements de formation**
- **Axe 3 : Contribuer au développement et à la création de formations initiales et continues**
- **Axe 4 : Promouvoir les métiers de la mobilité et leurs formations**

Management du plan :

Le plan Mov'eo-Compétences est piloté par M. Pierre BLAZEVIC (ISTY/UVSQ).

Il est composé de :

- 3 co-pilotes représentant les acteurs industriels de Mov'eo,
- D'un représentant des PME dans le domaine de la formation,
- D'un représentant industriel spécialiste de la formation continue ou spécialisée,
- Des représentants de la formation pour chaque région de Mov'eo.



➤ Bilan de l'activité en 2011 :

Les principales actions du comité de pilotage du plan «Mov'eo-Compétences» s'incrivent dans le plan 2012-2014.

Ce plan d'actions prévoit de :

- Renforcer la gouvernance du plan Mov'eo-Compétences ;
- Recueillir et analyser les besoins de compétences auprès des entreprises ;
- Identifier les ressources des formations initiales et continues ;
- Organiser un événement Mov'eo-Compétences ;
- Labelliser les projets de formation et d'enseignement ;
- Faciliter le recrutement : emplois - stages - apprentissage - thèses... ;
- Participer à des événements ;
- Animer des ateliers RH PME.

Les orientations de ce plan ont été présentées et validées par le conseil d'administration du 26 mai 2011.

➤ La mise en place du processus de labellisation des projets de formation (projets E&F)

1 projet de chaire industrielle a été labellisé et 2 projets ANR IDEFI ont reçu une lettre de soutien.

➤ L'institut international de la formation VeDeCoM

Dans le cadre du volet formation du projet d'institut d'excellence sur les énergies décarbonées (IEED), il est prévu la création au sein de l'IEED de l'institut international de la formation (I2F-VeDeCoM).

Cet institut devra regrouper toutes les forces académiques autour des thématiques de VeDeCoM.

Les missions d'I2F-VeDeCoM :

- Être l'interface entre l'enseignement, la formation et le secteur industriel ;
- Accompagner la filière automobile française dans ses mutations et dans son développement international ;
- Structurer une offre de formation en s'appuyant sur les formations existantes et sur le développement de nouvelles formations par les établissements partenaires ;
- Promouvoir la filière automobile et ses métiers ;
- Porter l'offre de formation des membres de l'Institut à l'international ;
- Coordonner et porter des actions de formations continues, des séminaires, des universités d'été... ;
- Promouvoir et articuler la filière doctorale et postdoctorale ;
- Assurer le benchmark en ingénieries de formation.

À l'horizon 2016-2017, I2F-VeDeCoM devra être autonome financièrement. Ses effectifs devraient compter 18 salariés et réaliser 2,5 M€ de CA.

4 Plan Mov'eo-Intelligence Économique (IE) :

Objectif du plan IE :

Le plan IE vise à bâtir un environnement pour que chaque membre collabore sans arrière-pensée de défiance, ayant peur typiquement de perdre la propriété de ses découvertes par la mise en commun de certains travaux de R&D et de mettre en place les outils propre à l'IE pour gérer la confidentialité, la sécurisation des données, la propriété intellectuelle.

Autour de 3 axes :

➤ Axe 1 : Protection du patrimoine

- Confidentialité
- Sécurité des échanges
- Obtention de droits d'usage, voire d'exclusivité (brevets, marques, dessins & modèles)

➤ Axe 2 : Veille

- Recherche d'informations pertinentes (Push)
- Réception d'informations pertinentes (Pull)

➤ Axe 3 : Influence

- Valorisation
- Lobbying

Management du plan :

Le comité de pilotage Mov'eo-IE est présidé par M. Frédéric GUERNALEC (Quertech Ingénierie), vice président en charge de l'Intelligence Économique.

Ils ont également participé à la réflexion et à la mise en place du plan IE :

- Olivier BUQUEN - Délégué Interministériel à l'Intelligence Économique
- Corinne MARCHBACH - Déléguée Régionale à Intelligence Économique, DIRECCTE de Basse-Normandie, sous l'autorité de Frédéric LACAVE - coordinateur IE au Ministère des Finances
- La DRRI de Basse-Normandie et la DRRI de Haute-Normandie
- Eric PICHON - Chargé de mission Ingénium
- Pascal DUICK - Relations extérieures à l'INPI

Intégration des compétences de l'État et des régions pour la mise en place de services au sein du pôle

- L'INPI (Institut national de la Propriété Industrielle) pour sa compétence en matière de propriété intellectuelle : sensibilisation à la prise de brevets, veille dans le domaine de l'automobile,
- La DCRI (Direction Centrale du Renseignement Intérieur) pour sa compétence en matière de sécurité des échanges, de sécurité des personnes et des biens à l'étranger,
- Les DRIE (Délégué Régional à l'IE) pour leur compétence en matière de sensibilisation à l'IE et leurs actions ciblées sur un secteur ou une entreprise.

Confidentialité - Sécurité

Le plan Mov'eo IE s'était fixé 2 priorité en 2011 : confidentialité et sécurité des échanges.



- **1^{ère} étape** : actions d'information lors des plénières, CA, bureau du pôle par la DCRI et les DRIE.
- **2^e étape** : de l'information à la formation de la gouvernance et des membres du pôle : lancement de la plateforme de e-learning Ingenium Polytechnique.
 - 11 modules interactifs balayant les principaux thèmes de l'intelligence économique, à savoir : confidentialité, sécurité, propriété industrielle, accord de consortium ;
 - Souplesse du processus de formation : affranchissement des contraintes de temps et de lieux ;
 - Contrôle des connaissances en fin de module d'où la certitude de la compréhension et donc de l'engagement de l'étudiant ;
 - Anticipation de la prochaine directive ministérielle sur la labellisation IE des pôles.



Convention Mov'eo - INPI

- Intervention commune entre Frédéric GUERNALEC et Yves LAPIERRE, Directeur Général de l'INPI au Ministère des Finances pour présenter : le brevet, élément stratégique et valorisation au sein des pôles ;
- Présentation inédite de Yves LAPIERRE à l'assemblée générale de Mov'eo sur l'activité brevet internationale dans les classes concernant l'industrie automobile ;
- Intervention de l'INPI dans les événements Mov'eo : plénières BN et HN, Normandy Motor Meetings... ;
- Atelier de sensibilisation sur l'information stratégique dans les bases de propriété industrielle.



Au travers de ces différentes interventions, c'est plus de 200 membres qui ont été ainsi orientés et sensibilisés à la propriété industrielle.

IE veille

Lancement de la plateforme de veille CI'eo émanant du plan filière automobile Île-de-France et accessible aux adhérents de Mov'eo.

- Collecte et diffusion de l'information stratégique auprès de 450 abonnés ;
- 150 sources surveillées quotidiennement dans 6 DAS «automobile et mobilité» concernés ;
- Partenariat avec l'INPI sur l'exploitation des bases brevets.

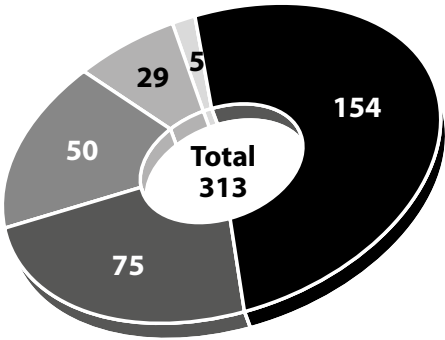
- Les membres
- Les talents
- La qualité et la communication
- Le budget



Partie 4



➤ En 2011, 42 organismes ont rejoint le pôle ;
Mov'eo compte ainsi 313 membres au 31 décembre :



➤ **Mov'eo : 313 membres**

- PME & groupements
- Grandes entreprises
- Recherche & Formation
- Institutions publiques et privées + collectivités territoriales
- Membres de droit

	Basse-Normandie	Haute-Normandie	Île-de-France	Autres régions
Collège 1 : PME & groupements	17	17	96	24
Collège 1 : Grandes entreprises	11	6	49	9
Collège 2 : Recherche & Formation	4	15	22	9
Collège 3 : Institutions publiques et privées + collectivités territoriales	4	11	13	1
Collège 4 : Membres de droit	1	1	3	0
TOTAL	37	50	183	43

➤ **Compétences des membres :**

TIC
Allègement
Robotique
Design
Modélisation
Infrastructures
Aide à la conduite
Moteurs électriques et hybrides
RFID
Batterie
Fiabilité
Logiciel
Eco-conception
Mécanique des fluides
Chaîne de traction
Électronique de puissance
Prototypes
Géolocalisation
Traitement image
Aéronautique
Puce
Bancs d'essais
Carburants
Lithium Ion
Mobilité
Tests
Sécurité
Récupération d'énergie
Modèles numériques
Traitement de surface
Mesures
Liaison au sol
Simulation
Capteurs

Collège 1 : PME & groupements

4C ECOMOBILE / AAQIUS & AAQIUS / ABOARD ENGINEERING / ACB ENGINEERING / ACP CONSEIL / ACTIVETECH / ADM CONCEPT / AJS-ID / ALLIO / AMPTEC / APS / AR2P / AREELIS TECHNOLOGIES / ARIAMIS ENGINEERING / ATEQ OMICRON / AXS INGÉNIERIE / AXTRID / BAQC / BRACE AUTOMOTIVE / CADLM / CAR ET D / CARL / CEDRAT / CETH2 / CITILOG / CIVITEC / COMUTO / CONTROLSYS ENGINEERING / CRÉAGIF BIOPOLYMÈRES / CTS / DANIELSON ENGINEERING / DEHONDT / DEVELTER INNOVATION / DEVERYWARE / DIEDRE DESIGN / DIGITAL AIRWAYS / DILITRANS / DJP / DOTMOBIL / E²-CAD / EASYLI / ECO TECHNILIN / ECOLOGYCAR / EDE LABS / EFE / EILEO / EMC / EMITECH / ENVIRONNEMENT SA / ESCOFIER / ESTECH / ETS-P / EXAGON ENGINEERING / EXID / EXTENDE / FAAR INDUSTRY / FH ELECTRONICS / GEENSYDE / GENESIS ACOUSTICS SA / GOODKAP / IFALOU / INDUCT / INDUST DESIGN / INPHYNIX / INTEMPORA / ITS-IAE / JACRET TECHNOLOGIES / JD R&I / KEEP'MOTION / KEONYS / KEY'LIB / KINTESYS / KNOWLEDGE INSIDE / LE HUB / LIFCO / LUMENEO / MACAUTO / MANUPLAST / MARBEN PRODUCTS / MATTHEY / MAZZIOTTA MOTORS / MB ELECTRONIQUE / MCE-5 DEVELOPMENT / MÉDIA MUNDI GROUPE CHRONOS / MERCURY TECHNOLOGIES / METALEO / MO-AI / MOBSIM / MOTOPARKELEC / MOVEA DEVELOPMENT / MR INGÉNIERIE / MTT-MOTEURTEST / MULTITOLL SOLUTIONS SAS / MUSES / MYGALE / NAVECOM / NEAVIA / NEELOGY / NET-4G / NEVERWASTE / NEWTECH CONCEPT / NEXYAD / NUMERO DESIGN / OBSERVATOIRE DU VÉHICULE D'ENTREPRISE / OKEY TECHNOLOGIE / OPTEL THEVON / OPTOPARTNER / ORCA FORMATION / OVERSPEED ELECTRONIQUE / PHÉNIX / POSITIV'PARK / PRESTO ENGINEERING / PROMOLD / PVI / QUERTECH INGÉNIERIE / RAINBOW SYSTEM / RJP MODELAGE / S2A / SAB INDUSTRIES / SCALEO CHIP / SEE4SYS / SENDA / SHERPA ENGINEERING / SIMPOE / SIRSE / SOBEN / SODIT / SOMEGE / SRT / STARNAV / STEP / STERELA / STYLE & DESIGN / SURVISION / SYNERGETHIC / TILTER / SYSTECH TEAM / TEAM AUTO CONSULTING / TECRIS / TEILLAGE VANDECANDELAERE / TERTU / TOILLIES / TRACETEL / TRACING TECHNOLOGIES / TRAFFIC FIRST / TRANSACO / TRAQUEUR / VELEANCE / VENTURI FRANCE / VIBRATEC / VIMADES / VRE ENGINEERING / WATT CONSULTING / WEBDYN

Collège 1 : Grandes entreprises

ACOME / AIRCELLE / AKKA / ALTRAN TECHNOLOGIES SA / ARKEMA / ASTEEL / AUTOLIV / AXIMUM / BENTELER / BERTRANDT SAS / CERGI / CLEMESSY / CONTINENTAL AUTOMOTIVE / D2T / DASSAULT SYSTÈMES / DEMO INJECTION SAS / ECM / EGIS FRANCE / ELECTRICFIL AUTOMOTIVE / ELECTROPOLI / ERDYN / ESI GROUP / ESSEX / FAURECIA / FEV FRANCE / FILTRAUTO / GDF SUEZ / GKN DRIVELINE SA / GRISET / HITACHI / HUTCHINSON / IAV / INERGY / INTEVA PRODUCTS / LCIE / LIGERON / LMM / LMS IMAGINE / MAGNA STEYR / MAGNETI MARELLI MOTOPROPULSION FRANCE / MARTEK POWER FRANCE / MOBIVIA GROUPE (EX NORAUTO) / MOLEX / NAVX / NEXTER / NXP / OKTAL / PANHARD GENERAL DEFENSE / PETROLE ET SYNTHÈSE / PSA (SIÈGE) / PTV LOXANE / RENAULT / RENAULT TRUCKS - SITE DE BLAINVILLE SUR ORNE / ROBERT BOSCH FRANCE / SAINT-GOBAIN (SIÈGE) / SANEF / SCHNEIDER ELECTRIC / SEALYNX / SEGULA TECHNOLOGIES AUTOMOTIVE / SERMA TECHNOLOGIES / SNECMA / SNWM : SOCIÉTÉ NOUVELLE WAGON MANUFACTURING / SOPEMEA / SOUFFLERIE CLIMATIQUE ÎLE-DE-FRANCE / STMICROELECTRONICS / TECHNIREAL 14 / TEOS POWERTRAIN ENGINEERING / THALES AIR SYSTEMS - SITE DE BOOS / TOTAL / TRAMICO / UTAC / VALEO (SIÈGE) / VEOLIA ENVIRONNEMENT / VISTEON - SITE D'HARNES / YAZAKI

Collège 2 : Recherche & Formation

ARMINES / CEA / CEESAR / CERTAM / CESI / CETE IDF - SITE DE TRAPPES / CETE NORMANDIE-CENTRE / CETIM / CEVAA / CNAM / CNRS / CNRT MATÉRIAUX / CORIA / CRIHAN / CRITT ANALYSES ET SURFACES - LABORATOIRE ERIC BEUCHER / ECOLE CENTRALE DE PARIS / EIGSI / ENSEA / ENSICAEN / ENSTA PARISTECH / ESIGELEC / ESITPA / ESME SUDRIA / ESTACA / FONDATION HOSPITALIÈRE SAINTE MARIE - CENTRE PARIS EST / FONDATION MAIF / IFP ENERGIES NOUVELLES / IFSTTAR (SIÈGE) / IMR / INERIS / INRIA / INSA ROUEN / INSERM / INSTITUT TELECOM / IRSEEM / ISAT / ISPA ENTREPRISES / LITIS / LNE / PRISME / STRATE COLLEGE / SUPELEC / SUPMECA / SYNCHROTRON SOLEIL / UNIVERSITÉ DE CAEN / UNIVERSITÉ DE ROUEN / UNIVERSITÉ DU HAVRE / UTC / UVHC / UVSQ

Collège 3 : Institutions privées

AVERE FRANCE / CEEVO / CENTRE FRANCILIEN DE L'INNOVATION / CEREMH / DIEPPE MECA ENERGIES / FING (ASSOCIATION) / NAE / NORMANDIE INCUBATION / NOV&ATECH / PPNMC / SEINE SAINT DENIS AVENIR / SIA

Collège 3 : Institutions publiques

ADEAR ROUEN DÉVELOPPEMENT / ARD ÎLE-DE-FRANCE / ARIA BASSE-NORMANDIE / CCI DE FLERS-ARGENTAN / CCI DE VERSAILLES VAL D'OISE / CCI DU HAVRE / CCIR BASSE-NORMANDIE / CCIR DE HAUTE-NORMANDIE / CCIT DE ROUEN / LE HAVRE DÉVELOPPEMENT / SEINE-MARITIME EXPANSION

Collège 3 : Collectivités territoriales

AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE / AGGLOMÉRATION DE ST-QUENTIN-EN-YVELINES / CODAH / COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION VERSAILLES GRAND PARC / COMMUNAUTÉ DE COMMUNES ENTRE THUE ET MUE / CREA / DÉPARTEMENT DU VAL D'OISE

Collège 4 : Membres de droit

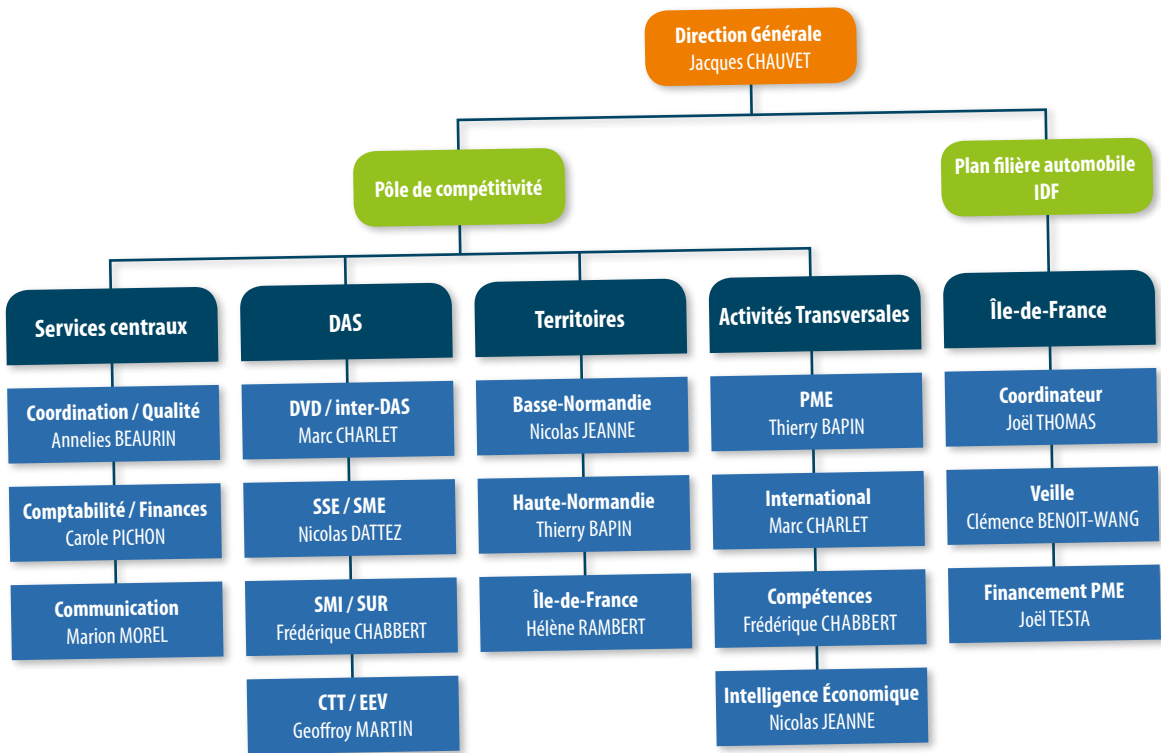
COMMUNE DE VERSAILLES / DÉPARTEMENT DES YVELINES / RÉGION BASSE-NORMANDIE / RÉGION HAUTE-NORMANDIE / RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

➤ L'équipe Mov'eo :



➤ De gauche à droite : Nicolas Jeanne, Thierry Bapin, Hélène Rambert, Frédérique Chabbert, Kurt Rothschild, Marion Morel, Clémence Benoit-Wang, Annelies Beaurin, Geoffroy Martin, Jean-Claude Hanus, Jacques Chauvet, Damaris Levi-Miller, Marc Charlet, Carole Pichon, Nicolas Dattez, Joël Testa.

➤ L'organigramme :



➤ Renouvellement de notre certification AFAQ

En 2011, nous avons poursuivi notre démarche Qualité pour soutenir le développement du pôle et avons été confortés par le renouvellement de notre certification par l'AFAQ pour les trois prochaines années.

Le système s'est concentré autour de 3 axes : le cheminement des projets, l'offre de services du pôle, la sécurité des données.



➤ Lancement de la plateforme Mov'eo'Net sur Réseaulia !

Outil mis à disposition par la CCI de Versailles, ce «réseau social» ouvert à tous les membres de Mov'eo permet d'avoir facilement accès à toutes les informations concernant le pôle (agenda, compte-rendu, enquête...). Des espaces privés de travail collaboratif permettent aux comités de pilotage des DAS d'échanger sur les projets en cours.

Chers membres, n'attendez plus, inscrivez vous !

<https://reseaulia.com/space/moveonet>



➤ Naissance du blog PME

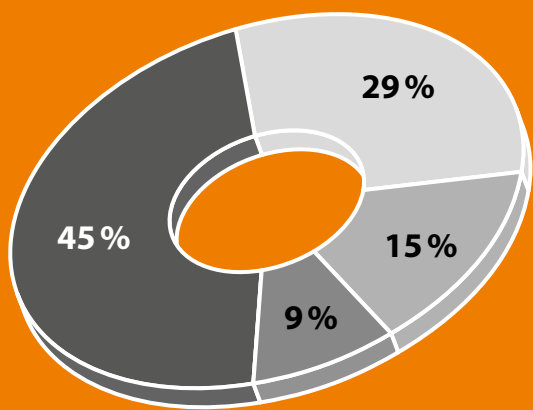
Véritable vecteur de business pour nos PME, il recense les actualités et produits / services innovants de nos PME.

Envoyez nous vos informations ! <http://pole-moveo.org/moveo-blog>

➤ Mov'eo dans la presse

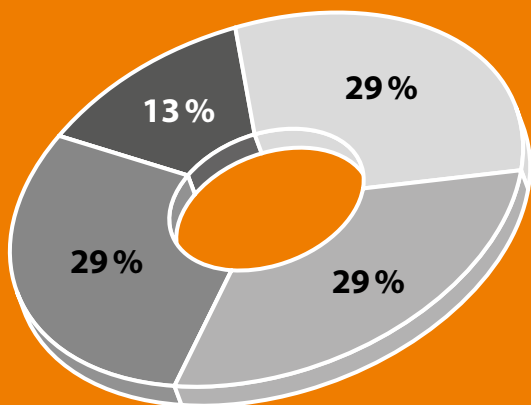
- Diffusion de 16 communiqués de presse en 2011
- 550 articles de presse citant le pôle dont 258 sur les activités du pôle, ses projets...
- 88 retombées dans la presse étrangère
- 16 interviews

➤ Le budget



➤ Dépenses :

- Administration générale : 29 %
- DAS : 15 %
- Actions transversales : 9 %
- Territoires : 45 %
(dont plan filière automobile IDF)



➤ Recettes :

- Privée (dont mises à disposition) : 29 %
- Etat : 29 %
- Régions : 29 %
- Autres (Feder, CREA, CCI...) : 13 %

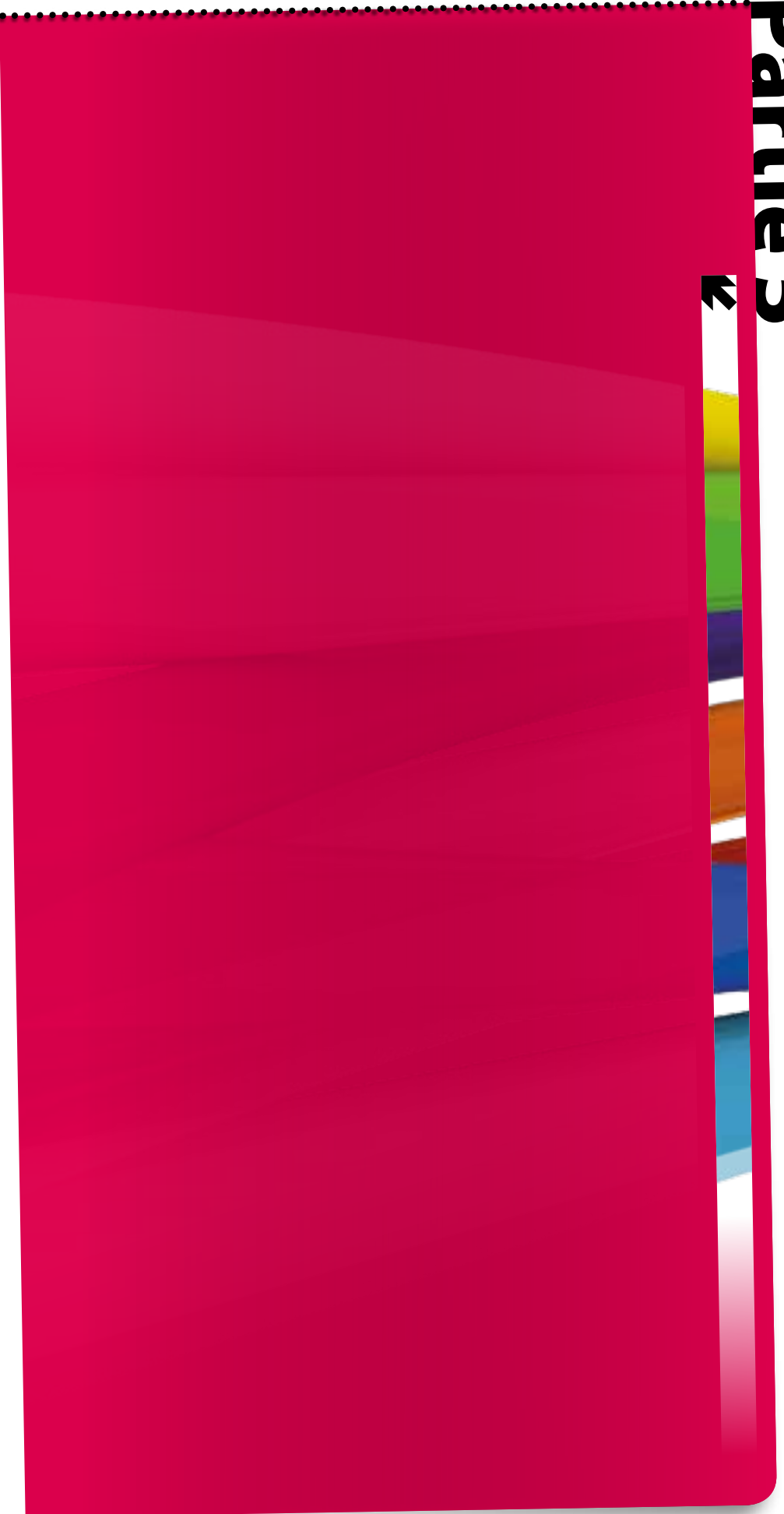
➤ Financeurs

Toutes ces actions sont rendues possibles grâce au soutien de :





Partie 5



1 2012 : année charnière pour les pôles

2012 est la dernière année d'exécution des conventions triennales qui devront être renouvelées en fin d'année.

- L'évaluation réalisée à la demande de l'administration de tutelle des pôles (Industrie) : ce rapport sera connu d'ici l'été et fera le point sur l'efficacité des pôles, les résultats obtenus en termes de projets labellisés et financés, d'activités démarrées et d'emplois créés, d'ancrage régional.
- Une évolution annoncée de la politique industrielle : l'exigence continuera d'être forte vis-à-vis des pôles de compétitivité qui devraient rester des acteurs importants de l'innovation et de la recherche, et à ce titre de la création d'activité et d'emplois dans les PME innovantes.
- Enfin, les modalités de financement du fonctionnement des pôles, mais aussi des projets labellisés seront à confirmer au-delà de 2012.

2 Mov'eo : préparer l'avenir

Mov'eo est le pôle de compétitivité présent sur 3 régions qui représentent 70 % de la R&D du secteur automobile et il n'est pas besoin de souligner l'importance des installations industrielles du secteur sur ces 3 régions, ni les problèmes de compétitivité et ou de surcapacité qui s'y posent.

Pour préparer l'avenir, l'action de Mov'eo se centrera sur les priorités suivantes :

- Le resserrement de l'activité des DAS sur les priorités avec le plus fort potentiel d'innovation : cette priorisation renforcée, nécessaire compte-tenu des moyens limités du pôle devrait à l'inverse permettre la création d'un nouveau DAS centré sur les processus de production : le DAS «Usine du Futur».
- Le poids accru des «nouvelles frontières» de Mov'eo : l'international, la gestion des compétences, l'intelligence économique, et le plan PME. En parallèle, Mov'eo se positionnera comme un acteur des relations interpôles, entre pôles automobiles mais aussi avec les pôles centrés sur des domaines connexes (aéronautique, informatique, électronique, etc...)
- L'implication dans la construction puis le fonctionnement et la gouvernance de VeDeCoM, institut de recherche qui, sur le plateau de Saclay-Satory, sera un lieu d'excellence en même temps qu'une vitrine de la recherche automobile française. L'institut devrait démarrer en fin d'année et monter en puissance en 2013 et au-delà. Mov'eo veillera à un esprit de collaboration et de complémentarité, et non de concurrence, en même temps qu'aux intérêts de ses membres, en particulier des PME.
- Les relations entre Mov'eo et la filière automobile seront des axes forts de notre action.
- Enfin, la recherche de nouveaux membres, en particulier en Haute et Basse-Normandie sera un des moyens de sécuriser l'équilibre financier du pôle. Cette action exigera, outre des forces dédiées, une action d'amélioration de la notoriété et de l'image de Mov'eo. La communication sera donc aussi en 2012 un axe de rupture.

Ces évolutions, en même temps que les attentes sur les modes de financement, nous ont déjà amené à engager une réflexion prospective sur ce que l'on peut appeler le «futur business modèle» de Mov'eo pour rester au service de ses membres, dans le cadre des actions régionales en assurant que les ressources seront à la hauteur des ambitions que nous avons ensemble. Une AGO se tiendra en novembre pour donner sur tous ces points, la vision et le cadre dans lequel Mov'eo continuera d'agir pour la compétitivité de l'industrie automobile francilienne et normande.

mov'eo

Pôle de compétitivité

Technopôle du Madrillet

50 rue Ettore Bugatti
76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

Tél. : +33 (0)2 35 65 78 20

Fax : +33 (0)2 35 34 64 97

contact@pole-moveo.org

www.pole-moveo.org



Avec le soutien de :



Document réalisé avec des encres végétales sur du papier recyclé

actua 20
consultant multimédia [02 32 10 31 29] www.actua2prod.com
Design

rouge safran
Rédaction [01 72 10 10 00] www.rougesafran.com