
rapport annuel 2014



mov'eo
Imagine mobility

Mov'eo, c'est...

un pôle de compétitivité

créé en 2006, qui fédère les principaux acteurs de l'industrie française de la mobilité dans le domaine de la R&D collaborative

implanté sur 3 territoires

Haute-Normandie

Basse-Normandie

Île-de-France

structuré par 6 axes de R&D



Démonstrateurs et stockage d'énergie



Sécurité des usagers de la route



Empreinte environnementale du véhicule



Chaînes de traction thermiques



Solutions de mobilité intelligente



Systèmes mécatroniques pour l'électrification du véhicule

avec une offre de 6 services

MOV'EO PME

MOV'EO DÉVELOPPEMENT

MOV'EO COMPÉTENCES

MOV'EO INTELLIGENCE ECONOMIQUE

MOV'EO INTERNATIONAL

MOV'EO GROUPEMENT

**Votre réseau.
Votre avenir.**

En 2014, grâce à la mobilisation de tous les acteurs, MOV'EO a su à la fois obtenir de très bons résultats et se transformer pour être encore plus efficace et mieux reconnu. Ce rapport d'activité en est la preuve.

Je veux toutefois insister sur quelques points. Tout d'abord, l'obtention du Gold Label Cluster Management Excellence est la reconnaissance que MOV'EO fait partie des meilleurs clusters européens. À nous de bien exploiter cette nouvelle notoriété pour notre développement international. Les très bonnes relations que nous nouons avec l'ensemble des acteurs de notre écosystème et nos partenaires nous permettent de construire en bonne intelligence la mobilité du futur. D'autre part, la mise en œuvre de plusieurs actions de développement pour sécuriser le financement du Pôle nous permettra d'envisager l'avenir avec une sérénité certaine.

MOV'EO a le savoir-faire, mais le fait aussi savoir ! La mise en place d'un nouveau site internet, d'une intensification de la présence sur les réseaux sociaux et la mise à disposition d'un nouveau réseau social d'entreprise offrent à MOV'EO et ses membres des outils de communication à la pointe de la modernité. Selon moi, la meilleure preuve de l'attractivité du Pôle est le nombre significatif de nouveaux membres qui ont rejoint MOV'EO cette année. Je ne doute pas qu'ils sauront profiter des nombreux services offerts par le Pôle pour accélérer leurs projets, leur développement et la mise sur le marché de leurs innovations.

Pour conclure, un point d'attention. Nous avons connu en 2014 un ralentissement du nombre de projets labellisés/financés. Il est donc primordial de faire réussir le plan d'amélioration de génération de projets qui vient d'être mis en place.

Dans les mois qui viennent, les challenges ne vont pas manquer, mais je sais que je peux compter sur l'engagement de tous pour les relever. Afin que, et plus que jamais, la valeur ajoutée de MOV'EO continue d'être reconnue aussi bien par ses membres que ses partenaires comme primordiale au développement des nouvelles mobilités.

Jean-Pierre Vallau, Président de MOV'EO

la transformation en marche	p. 04
un réseau vivant	p. 06
au cœur des projets d'innovation	p. 08
objectif « marché »	p. 12
un acteur de la dynamique des régions	p. 16
un nouveau rayonnement	p. 20
une équipe à votre service	p. 22
budget 2014	p. 24
mov'eo 2015	p. 25
remerciements, crédits et contacts	p. 26

introduction

la transformation en marche

Après une année 2013 de transition, 2014 est une année de stabilisation et de déploiement des nouvelles actions prévues dans le contrat de performance : renforcement de l'action des groupements de PME, consolidation de l'ancrage territorial, création d'un comité de suivi des activités stratégiques, mise en place d'un important plan de prospection, lancement de MOV'EO Développement...

La transformation du Pôle est en marche, avec des premiers résultats tangibles dans un contexte d'adaptation permanente à un écosystème en pleine évolution (loi de régionalisation, Plateforme de la Filière Automobile, 34 plans de la Nouvelle France Industrielle, lancement officiel de l'Institut de Transition Énergétique VEDECOM). //



En 2014, MOV'EO a décroché le *Cluster Organisation Management Excellence Label Gold*, décerné par l'*European Cluster Excellence Initiative*.

20
projets labellisés

78 emplois
créés dans les PME

4 groupements
fédérant 30 PME

TAUX DE SUCCÈS FUI

FUI : Fond Unique Interministériel



50%

2012



58%

2013



80%

2014

NOMBRE DE MEMBRES



2012

333



2013

346

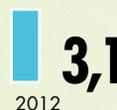


2014

377

LEVÉE DE FONDS PME LABELLIÉES EIP

EIP : Entreprises Innovantes des Pôles
En millions d'euros



2012

3,1



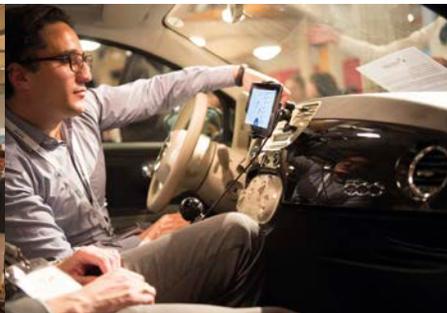
2013

13,1



2014

16,6



Ateliers de réflexion et de prospective, plénières, networking, rencontres... Les événements portés par MOV'EO sont autant de temps forts pour l'écosystème français de la mobilité.



un réseau vivant

En tant que pôle de compétitivité, l'une de nos principales forces est la création et l'animation d'une communauté d'excellence dans le domaine de la mobilité. En 2014, MOV'EO a accueilli 68 nouveaux membres, signe d'une belle dynamique que nous prolongerons en 2015.

2014 a vu le lancement officiel d'un plan de prospection ambitieux pour MOV'EO, qui s'est fixé pour objectif d'atteindre 500 adhérents d'ici fin 2015. L'enjeu : renforcer la dynamique de réseau et démultiplier les effets de synergie au sein de la communauté MOV'EO.

La réalisation d'une cartographie des compétences a permis l'identification, sur les territoires, d'acteurs essentiels dans les axes thématiques du Pôle. L'année 2014 est également marquée par l'arrivée de start-up innovantes dans le domaine des nouvelles solutions de mobilité.

MOV'EO compte 377 membres à fin 2014 : PME de pointe, grands industriels, organismes de recherche et de formation, réseaux européens, acteurs territoriaux et membres de l'écosystème de l'innovation. //

+12
membres

HORS
TERRITOIRE



NOUVEAU MEMBRE
YOGO KO

YoGoKo développe des solutions de communication innovantes pour l'infrastructure routière, le mobilier urbain et les véhicules. Grâce à un système clé-en-main associant des boîtiers de communication à un serveur dédié, YoGoKo permet de transmettre des informations standardisées en mode sécurisé quelles que soient les technologies d'accès (WiFi, 3G, satellite, courant porteur...). Ces solutions permettent ensuite de déployer des services de gestion de parc d'équipements, de mise à jour logicielle, de localisation et de diagnostic à distance des équipements. www.yogoko.fr

700

entreprises
prospectées

96

entreprises
rencontrées

68

nouveaux membres



NOUVEAU MEMBRE
GREENSYSTECH

GREENSYSTECH développe des systèmes innovants d'auto-alimentation d'objets électroniques, tels que le SMG (Smart Micro Generator). L'entreprise est reconnue pour son expertise à la croisée de deux domaines de recherche pointus, l'intelligence embarquée et l'energy harvesting ou récolte d'énergie.

www.greensystech.fr



NOUVEAU MEMBRE
DRUST

Drust a développé AKOLYT, un boîtier qui se branche sur la prise Diagnostic de n'importe quelle voiture construite après 2001 et tient informé le conducteur en temps réel, via son smartphone, de tout ce qui se passe sous son capot. Chaque jour, AKOLYT réalise ainsi un check-up complet du véhicule, ce qui permet de le conserver fiable et économique.

www.drust.io

+8
membres

HAUTE
NORMANDIE

+7
membres

BASSE
NORMANDIE

+41
membres

ÎLE-DE-FRANCE



NOUVEAU MEMBRE
IXOW

IXOW est une PME de 39 salariés spécialisée dans la fabrication de pièces originales pour vélos. Leur produit phare, le Stemlock, permet de rendre la roue indépendante du guidon en un tour de clé pour un rangement plus facile, tout en protégeant le vélo du vol.

www.ixow.com



NOUVEAU MEMBRE
WEZZOO

Wezzoo est une start-up composée de 8 personnes qui propose un service international de météo communautaire. Wezzoo édite une plate-forme web ainsi qu'une application iOS et Android pour que les membres de la communauté puissent s'informer les uns les autres de l'état de la météo à l'endroit où ils se trouvent en notant un commentaire ou en ajoutant une photo. www.wezzoo.com

domaines d'activité stratégiques – DAS

au cœur des projets d'innovation

En 2014, les six comités de pilotage des DAS ont poursuivi leurs missions d'émergence, d'accompagnement et d'enrichissement de projets de R&D. L'expertise technologique de pointe de ces comités, qui est mise au service de nos adhérents, est l'une des fortes valeurs ajoutées du Pôle.

L'une des principales missions de MOV'EO est l'accompagnement structurant des projets d'innovation en lien avec la thématique de la mobilité sur ses territoires d'implantation. Le Pôle examine chaque année de nombreux projets portant sur ses six axes de recherche privilégiés.

UNE ANNÉE DE PROJETS R&D

Les experts des six comités de pilotage ont étudié plus de 60 projets en 2014, dont 20 ont été retenus pour recevoir la labellisation du Pôle, qui représente un puissant levier de financement public ou privé. Les critères de sélectivité, notamment économiques, ont en effet été renforcés courant 2014. Les comités se sont également attachés à diversifier les sources de financement possibles pour les projets : ANR, FUI, mais aussi Investissements d'avenir, Europe, Régions. Enfin, un bilan approfondi des projets labellisés et financés a été mené au cours de l'année, ce qui a conduit à renforcer leur suivi opérationnel par les comités.

DE NOUVEAUX PROCESSUS DE GÉNÉRATION DE PROJETS

Afin de renforcer la dynamique de génération des projets de R&D présentés au Pôle, un plan d'action commun a été mis en œuvre fin 2014 par les DAS. Un nombre accru d'ateliers thématiques va être proposé en 2015 aux membres, les enquêtes montrant leur intérêt pour ces derniers. Les DAS vont également se rapprocher des groupements de PME créés par MOV'EO (voir p.15) afin de favoriser l'implication des PME dans les projets de R&D.

RÉSEAU : UNE DYNAMIQUE CONFIRMÉE

Les comités de pilotage des DAS ont également pour mission de favoriser les échanges entre les membres et de faire émerger de nouveaux projets par l'animation d'ateliers ou de plénières sur des thèmes ciblés. 25 ateliers ont ainsi été organisés ou co-organisés en 2014 par le Pôle et les plénières proposées par les DAS ont réuni plus de 320 personnes. Courant 2014,

les comités se sont par ailleurs efforcés d'approfondir le lien des DAS avec les territoires en montant des ateliers et des plénières communs.

LANCEMENT DU NOUVEAU COMITÉ STRATÉGIQUE

À noter enfin, le Pôle s'est doté courant 2014 d'un nouvel organe. Le Comité Stratégique est composé des membres du Comité Opérationnel, des pilotes des DAS et de représentants de grands groupes et d'institutions. Il va permettre à MOV'EO de bénéficier de points de vue différents sur le secteur des transports, son évolution et ses besoins, mais aussi sur le rôle que le Pôle peut y jouer. //



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org/moveo-projets/les-das/

+ 320

personnes présentes aux plénières annuelles



OBJETS CYBERPHYSIQUES

FIABILITÉ

plateforme technologique de conception de systèmes mécatroniques

FROTTEMENT DANS LES MOTEURS

INTELLIGENCE EMBARQUÉE

PASSIFS CAPACITIFS ET INDUCTIFS

SÉCURITÉ ET DÉLÉGATION DE CONDUITE

SÉCURITÉ ET INFRASTRUCTURE

25 ateliers thématiques

MOBILITÉ ÉCONOME ET ALLÈGEMENT

INTERACTION

techniques de caractérisation de sources vibro-acoustiques

FIABILITÉ ET SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

CONCEPTION GMP ALLÉGÉ ET APPROCHE DESIGN TO COST

ÉLECTRONIQUE DE RÉSEAU

prototypage virtuel sur ordinateur et écoute de la maquette numérique

MOBILITÉ ET NUMÉRIQUE

CONTEXTE EUROPÉEN

PALMARÈS ANNUEL



DAS DSE

DÉMONSTRATEURS ET STOCKAGE D'ÉNERGIE

> **1 plénière**

qui a réuni 80 personnes



DAS SUR

SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE

> **6 projets**

soutenus et labellisés



DAS EEV

EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DU VÉHICULE

> **2 sociétés expertisées**

pour une demande de label EIP*



DAS CTT

CHAÎNES DE TRACTION THERMIQUES

> **8 pré-propositions**

de projets ANR 2015 examinées



DAS SMI

SOLUTIONS DE MOBILITÉ INTELLIGENTE

> **3 réunions**

de la communauté Open Innovation Interface Homme Machine



DAS SME

SYSTÈMES MÉCATRONIQUES POUR L'ÉLECTRIFICATION DU VÉHICULE

> **6 ateliers**

organisés

*Entreprise Innovante des Pôles

domaines d'activité stratégiques – DAS

En 2014, le Comité Opérationnel de MOV'EO a labellisé 20 projets, dont 17 projets de R&D, 2 projets de plateforme et 1 projet de chaire industrielle. Ces projets intègrent 16 PME implantées sur le territoire de MOV'EO et 6 d'entre eux sont portés par une PME. Six projets labellisés par le Pôle ont par ailleurs été retenus pour financement par le Fonds Unique Interministériel (FUI), ce qui représente un effort total de 38,65 millions d'euros.

► EN BREF

+60 projets R&D examinés

20 projets labellisés

38,65 millions d'euros de financement obtenus



Le projet e-scootup, qui vise à proposer une nouvelle offre de mobilité électrique en libre-service, a été labellisé par MOV'EO en 2014.

Projets de R&D labellisés par MOV'EO en 2014

#mime

#anyccar

#yellow

#sera

#virolo+

#becarre

#dame

#equibat

#AAPI

#tomorrow

#e-scootup

#mobility
on demand

#u-efrs

#sinetic

#cascade

#cicco

#cosmic

Projets financés en 2014

#casa //

CAR SAFETY APPS

L'objectif du projet CASA est de créer un écosystème de conception d'applications innovantes pour smartphone, favorisant l'émergence de fonctions d'aide à la conduite informatives (type ADAS) basées sur l'exploitation des données instantanées du véhicule et de son environnement.

PORTEUR DU PROJET

Continental Automotive

PARTENAIRES

Digital Product Simulation, Nexyad, Oktal, PSA Peugeot Citroën, UVSQ

#cascade //

Le projet CASCADE, également labellisé par Systematic et Aerospace Valley, a pour but de fédérer plusieurs domaines de la physique, des matériaux et de la conception mécanique et de la simulation autour de technologies qui ont comme point commun le recours au HPC et aux méthodologies numériques avancées. L'enjeu : rendre mature et transposable en milieu industriel un ensemble cohérent de technologies de pointe.

PORTEUR DU PROJET **Turbomeca**

PARTENAIRES **ACE, ARTS, CEA, CENAERO, Cerfacs, DPS, ENS Cachan, ENSMA, GD TECH, INTES, METEXO, Phimeca Engineering, Valeo**

#sinetic //

SYSTÈME INTÉGRÉ NUMÉRIQUE
POUR LES TRANSPORTS INTELLIGENTS
COOPÉRATIFS

Les systèmes de transports intelligents coopératifs prennent une importance croissante dans l'industrie des transports. Le projet SINETIC vise plusieurs objectifs : l'aide à la conception des systèmes coopératifs, la simulation des impacts techniques et usages des applications coopératives, la mise en place d'un environnement de simulation complet (systèmes et sous systèmes), ainsi que la mise en relation des plateformes existantes apportées par les partenaires du consortium.

PORTEUR DU PROJET **Oktal**

PARTENAIRES
ALL4TEC, Armines, Civitec, Dynalogic, Eurecom, IFSTTAR, INRIA, Renault, VEDECOR

#aware //

ALL WEATHER ALL ROADS ENHANCED
VISION

Le but du projet AWARE est de développer un capteur de visibilité dit « tous temps-toutes conditions », notamment en situations dégradées (nuit ou brouillard) qui permettra de percevoir l'environnement d'un véhicule et de détecter des obstacles. La solution développée doit par ailleurs être économiquement abordable.

PORTEUR DU PROJET **ULIS SAS**

PARTENAIRES **CEA Leti, CEREMA, IAC, IFSTTAR/COSYS, Nexyad, Oktal, Safran Sagem, Valeo**

#vegeto //

 VÉHICULE
ÉLECTRIQUE: GESTION ÉNERGÉTIQUE
ET THERMIQUE OPTIMISÉE

Le projet VEGETO vise à développer des systèmes adaptés aux véhicules électriques et basés sur l'utilisation de matériaux à changement de phase (MCP) pour le chauffage de l'habitacle et la gestion thermique de la batterie. En évitant de solliciter une partie de l'énergie de la batterie électrique, on augmente notablement l'autonomie du véhicule.

PORTEUR DU PROJET **Valeo**

PARTENAIRES **ARMINES/PERSEE, Cristopia, DATE, MCI Technologies, SAFT, Université Paris 7**

#locray //

LOCALISATION DES SOURCES
RAYONNÉES

Le projet LOCRAY vise à développer un outil d'aide à la conception prenant en compte les problématiques CEM (Compatibilité Electromagnétique). Ceci permettra d'optimiser le temps de conception des systèmes électroniques embarqués tout en maintenant un fort niveau de sécurité et de fiabilité.

PORTEUR DU PROJET **NEXIO**

PARTENAIRES **Aquitaine Electronique, Barcoviev Texen, Freescale semiconducteurs, IRSEEM, Studelec, Université Joseph Fourier/IMEP, Valeo**

#sera //

 SÉCURITÉ ET RÉALITÉ AUGMENTÉE

Avec le développement des systèmes d'aide à la conduite et de la vision tête haute, de nouvelles perspectives s'ouvrent pour la réalité augmentée dans la voiture au service du confort et de la sécurité. Ce projet vise la réalisation d'un véhicule prototype intégrant un système d'acquisition par caméra et d'un produit vision tête haute qui affiche en réalité augmentée des informations d'aide à la conduite.

PORTEUR DU PROJET **Johnson Control Automotive**

PARTENAIRES **Dynamixyz, IFSTTAR, Nexyad, PSA Peugeot Citroën, Savimex, UTC**

objectif « marché »

MOV'EO a pour ambition d'accompagner les projets de R&D portés par ses membres vers la mise sur le marché. Le pôle a conçu à cet effet une offre de six services dédiés qui couvre l'ensemble des besoins des porteurs de projets. Retour sur les actions transversales menées en 2014 dans ce cadre pour nos membres.

MOV'EO INTERNATIONAL 

L'accompagnement des membres sur les marchés européen et international est un axe stratégique pour MOV'EO, qui s'est de nouveau fortement investi sur cette mission en 2014.

TEMPS FORTS

Le pôle a accompagné 17 organismes membres lors de trois missions portées par les divers pôles de compétitivité automobile français (Corée/Taiwan, États-Unis/Canada et Chine). L'équipe MOV'EO a reçu de nombreuses délégations étrangères au cours de l'année (américaine, chinoise, coréenne, luxembourgeoise, suédoise, roumaine et israélienne). Le Pôle a également renouvelé sa participation dans différents réseaux européens (EGVIA, PCN Transport, GTN Transport et PME...) et 5 projets de R&D ont pu être déposés dans le cadre des appels à projets de la Commission Européenne (Tomorrow, FITS, iFRAME, Innolife et AC4E). Enfin, MOV'EO, qui a été l'un des 5 lauréats de l'appel PPTTE⁽¹⁾ de la DGE⁽²⁾ pour son accompagnement vers les projets européens, a accompagné en 2014 13 membres dans le montage de leurs projets européens.

MEET: UNE FORTE IMPLICATION

Dans le cadre de la coopération transmanche et du programme de financement européen INTERREG IV-A, MOV'EO est partenaire du projet MEET « *Materials for Energy Efficiency in Transport* » porté par le CNRS et piloté par le CNRT Matériaux. Doté d'une enveloppe de 5 millions d'euros pour trois ans, le projet vise trois objectifs : développer la connaissance scientifique via le recrutement d'une quinzaine de chercheurs, créer une plateforme d'équipements transmanche reconnue et nouer de nouveaux partenariats entre la recherche et l'industrie pour des applications à court terme. MOV'EO est le « *work package leader* » de la « Valorisation et exploitation de la recherche ». En 2014, le Pôle a notamment conduit deux études de marché sur les thèmes « Composites thermo-formables et recyclables » et « Assemblage multi-matériaux ».

SAGE: LA DYNAMIQUE INITIÉE SE POURSUIT

En 2014, le projet européen inter-clusters SAGE, dont le but est de favoriser l'innovation dans le domaine du transport terrestre des passagers et des marchandises, a pris fin. Les partenaires ont néanmoins décidé de renouveler pour deux ans la coopération fructueuse entre les cinq clusters associés. MOV'EO prendra la tête du consortium en 2016. //



► EN BREF

17 membres accompagnés pour 3 missions à l'international
5 projets européens déposés
5 journées d'information sur les programmes H2020

1. Propositions Partenariat Technologique Européen
 2. Direction Générale des Entreprises

< En 2014, MOV'EO a poursuivi sa transformation de « l'usine à projets vers l'usine à produits ». Le travail de R&D mené par les membres et soutenu par le Pôle doit aboutir à des produits compétitifs mis sur le marché.



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org/services/moveo-international/
www.pole-moveo.org/services/moveo-intelligence-economique/
www.veille-cleo.org

MOV'EO INTELLIGENCE ECONOMIQUE

Les préoccupations liées à l'intelligence économique sont une priorité pour un pôle de compétitivité comme MOV'EO. En 2014, le Pôle s'est attaché à promouvoir cette thématique auprès des membres via, notamment, l'organisation d'ateliers dédiés sur les territoires et la diffusion d'informations ciblées.

E-LEARNING : UNE FORMATION CONÇUE POUR LES ADHÉRENTS

En 2014, une plateforme e-learning a été mise en place par MOV'EO, avec deux modules dédiés à la sécurité et la confidentialité des données spécifiquement développés pour les partenaires des projets collaboratifs et les membres des DAS. Ceux-ci ayant accès à des informations sensibles et confidentielles, il est en effet essentiel qu'ils soient informés des risques potentiels. Fin 2014, 24 personnes avaient suivi cette formation sur-mesure, qui fait de MOV'EO un précurseur dans ce domaine.

DES PARTENARIATS AVEC L'INPI ET LA PLATEFORME PNP

MOV'EO a signé avec l'INPI une convention permettant à ses membres de bénéficier de conditions tarifaires privilégiées. Dix adhérents du Pôle ont pu en bénéficier en 2014. Il est prévu, en 2015, de faire évoluer cette convention afin qu'elle prenne davantage en compte les nouvelles offres de l'INPI. MOV'EO a par ailleurs passé un accord avec PNP, la plateforme collaborative portée par l'Espace Numérique Entreprises, afin que ses adhérents puissent bénéficier d'un tarif réduit sur leur plateforme d'échanges de données hautement sécurisés.

CL'EO, UN OUTIL DE VEILLE NATIONAL

En 2014, MOV'EO s'est fixé pour objectif de trouver des partenaires afin d'assurer la pérennité de l'outil de veille technologique Cl'eo, qui est devenu gratuit pour tous les membres du pôle le 31 janvier 2014. C'est désormais chose faite, avec l'intégration de la PFA (Plateforme de la Filière Automobile) et de trois autres pôles de compétitivité ID4CAR, I-Trans et Véhicule du Futur. Cl'eo devient ainsi un outil de veille technologique national Transports et Mobilité. //



L'outil de veille technologique Cl'eo a accueilli en 2014 de nouveaux partenaires. Son accès est désormais gratuit pour leurs membres.



► EN BREF

24 personnes ont bénéficié d'une formation gratuite sur la confidentialité et la sécurité des données

10 adhérents satisfaits du partenariat INPI

Plus de 600 inscrits sur l'outil de veille technologique Cl'eo



En 2014, MOV'EO a poursuivi le travail de fond mené depuis sa création pour accompagner au plus près de leurs besoins les PME du secteur. La dynamique des levées de fonds est toujours présente, après une année 2013 exceptionnelle au niveau des montants levés.

PROJETS COLLABORATIFS: LE POINT SUR LES LABELLISATIONS

En 2014, 8 projets collaboratifs intégrant au moins une PME ont été labellisés. 7 projets incluant des PME partenaires ont par ailleurs été financés, pour un montant total de subventions allouées s'élevant à 4,56 millions d'euros. La mise en place du Comité Stratégique (voir p.8) en cours d'année a par ailleurs permis d'optimiser le processus d'accompagnement amont/aval du Pôle. Le travail de qualification des opportunités de débouchés sur un marché effectué par MOV'EO dans ce cadre constitue le premier pas vers la transformation « de l'usine à projets vers l'usine à produits » programmée dans le Contrat de performance.

ACCOMPAGNEMENT DES PME LABELLISÉES EIP

MOV'EO a obtenu en 2014 des résultats exemplaires en matière de levée de fonds pour ses PME labellisées Entreprise Innovante des Pôles (EIP). 6 PME membres du Pôle ont été labellisées pendant l'année (Isocycle, Controlsys, Ixow, Enovasense, Heatself et Holdiprotec) et 7 levées de fonds ont été réalisées, pour un montant total de de 3,95 millions d'euros.

UNE COMMUNICATION RENFORCÉE

Enfin, le Pôle a mené en 2014 une politique de communication très active en faveur de ses PME membres. Outre la diffusion dans toute l'Europe de deux numéros d'une newsletter dédiée en français et en anglais, intitulée « Make or Buy », plus de 75 informations relatives aux PME et groupements ont été publiées sur les supports digitaux du Pôle (site et blog). L'ensemble des actions menées a permis d'obtenir 311 retombées presse, qui contribuent fortement au rayonnement de nos PME dans les régions. À noter enfin, 8 PME membres du Pôle étaient présentes au Mondial de l'Automobile de Paris en 2014. //

- EN BREF **7 levées de fonds** pour un montant de 3,95 M euros
- 311 retombées** Communication
- 78 emplois** créés



En 2014, MOV'EO a poursuivi son initiative de groupement d'entreprises, qui permet aux PME de « chasser en meute » tout en favorisant la diversification sectorielle ou géographique.

En 2014, les trois groupements existants (INI, ADAS et ITS-Infra) ont été consolidés. Ils ont intégré de nouveaux membres et ont permis de générer un chiffre d'affaires supplémentaire conséquent. Un nouveau groupement, baptisé Wattstorage, a également été créé au mois de septembre. Il regroupe six entreprises autour de la problématique des systèmes de stockage d'énergie dans le domaine de la mobilité électrique.

Le pôle a par ailleurs initié, courant 2014, une action structurante pour chaque groupement, qui consiste à favoriser l'émergence d'un Innovation User Group (IUG). L'objectif : rassembler les principaux acteurs (constructeurs, équipementiers, assureurs, opérateurs télécoms...) susceptibles d'être intéressés par le développement des produits et des services issus des groupements.

Fin 2014, plusieurs autres groupements étaient en cours d'émergence (composites, Silver Mobility, moyens d'essais). //

► EN BREF

30 PME fédérées au sein de 4 groupements

Participations à 8 salons en France et à l'international

1,8 M euros de CA supplémentaire généré par les groupements



Signature du 4^e Groupement de PME WATTSTORAGE le 11 septembre 2014.

MOV'EO COMPÉTENCES

MOV'EO Compétences a connu, début 2014, une phase de réorganisation avec la création d'un nouveau comité de pilotage. Dans ce nouveau contexte, les actions de coordination avec la PFA, initiées en 2013, ont été poursuivies et renforcées fin 2014 grâce à l'amorce d'une collaboration plus étroite entre MOV'EO Compétences et le Comité Métiers et Compétences de la PFA.

UNE CARTOGRAPHIE DES FORMATIONS EXISTANTES

L'une des premières actions lancées par le nouveau comité, en 2014, a été le lancement d'une cartographie des formations existantes en France pour 28 technologies-clés définies par MOV'EO. Ce travail est confié à un consultant extérieur, suite à un important travail de préparation du comité en amont. L'enjeu : repérer les formations manquantes afin d'en créer de nouvelles, sur le modèle de la chaire «Éclairage», labellisée par le pôle en 2014.



INAUGURATION DU FUTUR INSTITUT INNOVENT-E

L'association préfiguratrice à l'Institut InnovENT-E, dont MOV'EO est membre fondateur, a été inaugurée le 24 novembre 2014 à l'Hôtel de

Région de Haute-Normandie. InnovENT-E est une structure collaborative, portée par des établissements d'enseignement supérieur, qui proposera des formations à destination des PME/PMI innovantes qui veulent se développer à l'international (www.innovent-e.com). Chargé d'y relayer les enjeux et les attentes des PME du secteur automobile, MOV'EO siègera au Conseil d'Administration de l'Institut et assurera la vice-présidence du Comité d'orientation Stratégique. //

► EN BREF

1 projet de cartographie des formations existantes pour 28 technos-clés
1 chaire industrielle «Éclairage» labellisée



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org/services/moveo-pme/
www.pole-moveo.org/services/moveo-groupement/
www.pole-moveo.org/services/moveo-competences/
www.pole-moveo.org/services/moveo-developpement/

MOV'EO DÉVELOPPEMENT

Enfin, 2014 a vu le lancement officiel de la dernière offre de service du Pôle à destination des PME et ETI. MOV'EO Développement réunit des prestations d'accompagnement individuel au sein de sept packs complémentaires (ingénierie de projet, levée de fonds/business, international/export, financements européens, propriété intellectuelle, communication, ressources technologiques).

Une campagne de promotion de l'offre a été orchestrée par le pôle tout au long de l'année. D'autre part, un atelier dédié aux membres intéressés a été organisé pour chaque pack. Bilan : en 2014, quatre membres du Pôle ont choisi d'être accompagnés par MOV'EO Développement pour un montant total de 45 k euros.

Fin 2014, suite à une réunion avec les partenaires des sept packs, il a été décidé de renforcer en 2015 les efforts du Pôle pour promouvoir cette offre qui répond aux divers besoins exprimés par les adhérents. //

► EN BREF

73 contacts membres qualifiés
12 besoins d'accompagnement exprimés
45 k euros de contrats signés

un acteur de la dynamique des régions

Acteur de proximité implanté sur trois régions mitoyennes, le Pôle MOV'EO se mobilise au quotidien pour renforcer l'attractivité des territoires et contribuer au maintien et à la création d'emploi. Le point sur les temps forts de 2014 en Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France.

MOV'EO HAUTE-NORMANDIE



En 2014, MOV'EO Haute-Normandie s'est mobilisé pour accompagner le développement des projets de R&D sur son territoire et renforcer la visibilité des PME adhérentes du Pôle.

CINI: MOV'EO S'INVESTIT POUR L'INNOVATION INTER-FILIÈRE

Le Pôle est membre du Comité Inter-filières Normand Innovation (CINI), qui a pour but de mutualiser les sujets de R&D communs aux différentes filières d'excellence et pôles de compétitivité présents en Normandie. En 2014, MOV'EO a ainsi participé à 3 comités de pilotage et 5 groupes de travail thématiques transverses avec Nov@log, Normandie AeroEspace, Nov&atec, Polymers Technologies et Energies Haute-Normandie (TIC pour la mobilité, Matériaux de demain, Recyclabilité et cycle de vie, Fiabilité des systèmes électroniques, Valorisation énergétique de la biomasse). La convention du CINI est actuellement en cours de rédaction.

N2M: LE RDV INCONTOURNABLE DE LA MOTORISATION

En février 2014, MOV'EO a organisé

la 6^e édition des Normandy Motor Meetings qui a réuni plus de 600 professionnels, dont 20% de participants étrangers, représentant plus de 470 entreprises. L'événement a donné lieu à une convention d'affaires, une exposition et des conférences autour du thème de la motorisation. Cette nouvelle édition fut également l'occasion d'un rapprochement avec le secteur de l'aéronautique, un partenariat ayant été noué entre MOV'EO et la filière d'excellence Normandie AeroEspace.

UNE PARTICIPATION ACTIVE À DE NOMBREUX ÉVÉNEMENTS RÉGIONAUX

MOV'EO a par ailleurs participé, en 2014, aux événements phares de l'écosystème régional de la mobilité et de l'innovation, notamment le congrès international SIA Powertrain, qui a eu lieu les 21 et 22 mai à

Rouen ; le SAGE Meeting 2014, dont les réunions de travail se sont tenues à l'ESIGELEC les 10 et 11 juin, l'après-midi d'information Big Data Rouen 2014 organisée le 2 octobre par la CCI Normandie. Pour promouvoir les actions de la Région en matière d'électromobilité, MOV'EO et la Région ont par ailleurs organisé une journée de débats et conférences sur ce thème à l'Hôtel de la Région Haute-Normandie à Rouen, qui a attiré 80 personnes. //

► EN BREF

+12% nouveaux membres
3 PME labellisées EIP
(Entreprise Innovante des Pôles)
8 participations à des événements

MOV'EO BASSE-NORMANDIE



MOV'EO Basse-Normandie a poursuivi en 2014 son travail d'accompagnement des projets de R&D sur le territoire, tout en faisant la promotion de sa nouvelle offre de service (MOV'EO Développement et MOV'EO Groupement) auprès des entreprises de la région.

UN MANAGEMENT RENFORCÉ

2014 a vu l'arrivée d'une nouvelle chargée de mission, en poste depuis le 1^{er} avril dans les locaux de la MIRIADE à Caen. Sa première mission a été de rencontrer les membres, partenaires et prospects implantés sur le territoire. Plus de 50 rendez-vous ont été programmés, lui permettant de faire la promotion des nouvelles actions du Pôle comme MOV'EO Groupement ou MOV'EO Développement. En 2014, le comité de pilotage MOV'EO Basse-Normandie a par ailleurs mis en œuvre un plan d'action destiné à augmenter le nombre de PME et de grandes entreprises au sein du comité dès 2015.

INTERACTIONS AVEC L'ÉCO-SYSTÈME RÉGIONAL

Afin d'assurer la pérennité et la cohérence de son action, le Pôle travaille de manière rapprochée avec les acteurs de l'écosystème régional : la MIRIADE, l'ARIA Basse-Normandie, NAE, SOTRABAN et les pôles TES et Nov@log. Une convention partenariale a notamment été signée avec la MIRIADE en avril 2014. MOV'EO est par ailleurs fortement impliqué dans plusieurs actions régionales structurantes pour la filière automobile. Le Pôle est membre du Comité Opérationnel Régional de l'AUTOmobile (COR-AUTO),

auteur en 2014 d'un plan d'action stratégique en faveur des entreprises de la filière automobile régionale, dont MOV'EO pilote ou co-pilote 5 actions. Le Pôle anime le groupe de travail Mobilité dans le cadre de l'initiative Silver Normandie, qui vise à diffuser au niveau local les actions du contrat de filière national. Les objectifs de MOV'EO sont par ailleurs parfaitement cohérents avec les axes stratégiques de la *Research and Innovation Strategy for Smart Specialisation* et le Pôle a participé activement aux comités RIS3 des 26 mai et 7 juillet. Enfin, MOV'EO a participé en 2014 aux principaux événements régionaux en lien avec les problématiques qu'il couvre, et notamment au colloque « L'industrie notre avenir » qui s'est tenu à Cerisy-la-Salle du 3 au 10 juin.

UN FUTUR DAS USINE DU FUTUR ?

L'étude menée par MOV'EO en 2013 en Haute et Basse-Normandie afin d'apprécier le potentiel de contribution des deux régions à un potentiel DAS Usine du futur a confirmé l'intérêt des entreprises pour cette thématique, tout en faisant ressortir un besoin d'information plus approfondie. Une journée intitulée « Usine du futur, la compétitivité de demain », a donc été organisée à Caen le 8 juillet en partenariat avec la MIRIADE, l'ARIA Basse-Normandie, et les pôles de

compétitivité TES, ID4CAR, Nov@log, Systematic et Véhicule du Futur. Les groupes de travail montés dans le cadre de la RIS3 en Basse-Normandie ont également fait émerger, de leur côté, le besoin d'une thématique transversale sur ce thème. La Région prévoit donc le lancement d'un Appel à Manifestation d'Intérêt courant 2015, au cours d'un événement à grande échelle impliquant fortement MOV'EO. //



MOV'EO a participé au colloque « L'industrie notre avenir » qui s'est tenu à Cerisy-la-Salle du 3 au 10 juin 2014.

► EN BREF

+17% nouveaux membres
+50 rendez-vous de prospection
6 participations à des événements

MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE



2014 restera une année riche pour MOV'EO Île-de-France, marquée par l'impulsion du plan de prospection des nouveaux membres et la poursuite des objectifs ambitieux du contrat de performance.

DE NOUVEAUX LOCAUX À PARIS

L'équipe de MOV'EO Île-de-France a emmenagé en avril 2014 dans de nouveaux locaux situés au 11, rue de Cambrai dans le 19^e arrondissement de Paris. Le Pôle a en effet décidé de suivre le Centre Francilien de l'Innovation et a intégré un espace agrandi à Paris Région Entreprise (PRE), l'entité née cette année suite à la fusion du Centre Francilien de l'Innovation et de l'Agence Régionale de Développement. Cette nouvelle localisation permet au Pôle de multiplier, grâce à un travail de *networking* quasi quotidien avec cette structure, les échanges et les contacts industriels sur ses thématiques.

UNE IMPORTANTE DYNAMIQUE INTER-FILIÈRE

Le Pôle a poursuivi, au cours de l'année, les interactions avec les divers acteurs de la filière automobile. La convention entre MOV'EO et le RAVI (Réseau Automobilité et Véhicules en Île-de-France) a ainsi été renouvelée fin 2013 pour 2014-2016. Les deux parties se sont engagées à organiser des conférences communes, à prospecter ensemble et à mettre en place une coopération opérationnelle concertée. Courant 2014, les liens entre les deux structures se sont renforcés, ce qui s'est notamment traduit par une action conjointe lors de la Semaine de

l'Industrie 2014 afin de promouvoir les métiers de l'automobile dans les lycées.

Suite à la demande du Préfet des Yvelines de disposer d'un éclairage sur l'état de la filière automobile dans son département, MOV'EO et le RAVI ont participé activement à l'organisation d'une Journée de l'Automobile le 3 juillet à la CCI des Yvelines. L'événement a permis de présenter les différents dispositifs mis en place par la puissance publique et les partenaires locaux pour accompagner les entreprises de la filière. Plusieurs PME membres du Pôle ont également eu l'occasion de s'exprimer lors des tables rondes.

MOV'EO est partenaire du Plan Industries Île-de-France et considéré comme tête de filière, avec le RAVI, pour l'automobile. À ce titre, le Pôle est impliqué dans chaque action du plan et participe aux différents comités de pilotage tout en diffusant les informations vers ses membres et partenaires. Le Pôle était également partenaire des *Industries Days*, qui a réuni en 2014 2200 décideurs et suscité 22 000 rendez-vous d'affaires, signe d'une belle coopération inter-filière.

Enfin, MOV'EO a souhaité s'impliquer davantage dans le Plan Industries en 2014 en portant une action

► EN BREF

+19% nouveaux membres
+400 RDV d'affaires organisés lors des Carrefours MOV'EO IDF
32 participations à des événements régionaux



MOV'EO est tête de filière Automobile, avec le RAVI, du Plan Industries Île-de-France.



JURYS: UN RÔLE DE RÉFÉRENT CONFIRMÉ

La participation du Pôle à des jurys s'est encore accrue en 2014, confirmant son rôle de référent sur le thème des mobilités nouvelles et durables (CleanTech Open France, Futur en Seine, PM'UP, AMI Expé). Ces diverses sollicitations ont permis à MOV'EO d'apporter son expertise sur tous les dossiers en lien avec ses thématiques.

POURSUITE DU PARTENARIAT AVEC L'ESSEC

Le partenariat formalisé entre MOV'EO Île-de-France et l'ESSEC s'est poursuivi en 2014. L'objectif : accompagner et sensibiliser à la R&D collaborative de jeunes pousses innovantes incubées et accompagnées par l'école de commerce. MOV'EO est le premier pôle de compétitivité officiellement partenaire d'ESSEC Ventures pour ses actions à destination de jeunes entrepreneurs. Dans ce cadre, un atelier Réseau à destination des jeunes créateurs d'entreprises a été animé par MOV'EO, en partenariat avec le Réseau Entreprendre, lors de la Journée de l'entrepreneuriat le 1^{er} avril 2014 à l'ESSEC-Cergy. //

Les Carrefours MOV'EO Île-de-France ont eu lieu le 21 novembre 2014 à Paris. Depuis quatre ans, ce rendez-vous axé networking génère de nombreuses opportunités d'affaires pour les membres.

d'intelligence économique pour l'international. L'objectif est de fournir des outils concrets aux PME pour les accompagner au mieux dans leur développement à l'international. Le budget permettra de financer 30 missions et 10 business plans sur 18 mois à compter de janvier 2015.

ÉVÉNEMENTS : DE BELLES OPPORTUNITÉS DE NETWORKING

En 2014, MOV'EO a de nouveau organisé des événements au format éprouvé qui génèrent de belles opportunités de rencontres au sein de l'écosystème. Deux après-midi « du projet au produit » ont été montées en partenariat avec le Lieu du Design en février et en avril 2014, l'une sur le thème des interfaces Homme-Machine dans l'automobile de demain, l'autre sur le thème de l'intermodalité. MOV'EO a également organisé deux déjeuners pour ses membres en janvier et en mars. Leur format léger – présentation d'une PME suivie d'un déjeuner –

a pour but de créer un environnement propice aux échanges informels. Enfin en 2014, le Pôle a inauguré un nouveau format de rencontres, les petits-déjeuners d'accueil pour les nouveaux membres. Quatre ont eu lieu dans le courant de l'année.

La quatrième édition des Carrefours MOV'EO Île-de-France a par ailleurs réuni une centaine de personnes le 21 novembre 2014 au Palais Brongniart à Paris. La formule en trois temps (conférence, networking et rendez-vous d'affaires) de ce grand rendez-vous a séduit près de 90% des participants. 60 personnes ont notamment participé aux rendez-vous d'affaires et 400 rendez-vous ont été planifiés au cours de cette seule journée.

Enfin, le Pôle a participé à une trentaine de manifestations de l'écosystème sur le territoire régional au cours de l'année.



communication

un nouveau rayonnement

L'année 2014 a été marquée par d'importantes actions de communication qui ont largement consolidé la notoriété du Pôle auprès de ses divers publics. Le virage digital est pris et une importante campagne de relations presse a été lancée. Le succès des événements portés par MOV'EO confirme son nouveau rayonnement.

Suite à la modernisation du logo MOV'EO et à l'adoption de la base-line *Imagine Mobility* en début d'année, la nouvelle identité visuelle du Pôle a été déclinée sur l'ensemble des supports de communication. Ce travail a abouti à la réalisation d'une charte graphique, garante de la pérennité de cette nouvelle identité.

DIGITAL: LE GRAND VIRAGE

2014 restera comme l'année du digital pour MOV'EO. Le site internet du Pôle a été modernisé. Totalement compatible smartphones et tablettes (*full responsive*), il dispose notamment d'un moteur de recherche global innovant et de deux moteurs de recherche dédiés aux projets et aux membres, ainsi que de filtres pour un accès rapide aux différentes informations proposées (actualités, agenda, infos PME, *success stories*...). MOV'EO a par ailleurs remplacé son extranet par un réseau social d'entreprise, baptisé «*Mov'eoNet*», afin que ses membres puissent disposer d'une plateforme de dialogue dynamique et transversale. En 2014, le Pôle a aussi investi les réseaux

sociaux (Twitter, LinkedIn, YouTube) et y intensifiera sa présence en 2015. Plusieurs campagnes de marketing digital ont été organisées pour diffuser les actions du Pôle à l'ensemble de l'écosystème.

DES ÉVÉNEMENTS STRUCTURANTS

En 2014, MOV'EO a organisé ou a participé activement à une vingtaine d'événements majeurs qui ont contribué à asseoir l'image du pôle, des territoires et des membres. Parmi les dates-clés à retenir pour 2014 : les *Normandy Motor Meetings* à Rouen les 5 et 6 février, les *MOV'EO Days* à Versailles le 5 juin, le *Mondial de l'Automobile* du 4 au 19 octobre 2015, l'*Expo Made in France* à Paris du 14 au 16 novembre, le colloque «*L'industrie notre avenir*» à Cerisy du 3 au 10 juin, ainsi que les *Carrefours MOV'EO Île-de-France* à Paris le 21 novembre.

MÉDIAS: DES RETOMBÉES IMPORTANTES

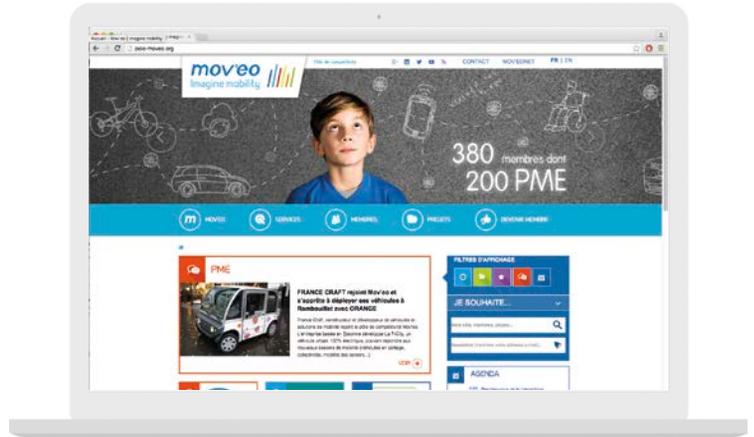
MOV'EO a confié en 2014 le pilotage de ses relations presse et médias à une nouvelle agence

spécialisée. Quinze communiqués de presse ont été diffusés et des entretiens réguliers ont été organisés entre les porte-paroles du Pôle et des journalistes pour tisser des liens solides avec la presse nationale, régionale, économique et spécialisée. Bilan : 409 retombées presse, mentionnant le pôle, les PME membres, les groupements, les services ou encore les projets, ont pu être enregistrées, et notamment des apparitions télévisées lors du Mondial de l'Automobile. //

► EN BREF

+400 retombées presse
+95 000 visites sur les sites web et réseaux sociaux
32 campagnes de marketing digital
Une présence sur **+20** événements majeurs

< La 2^e édition des MOV'EO Days a eu lieu le 5 juin 2014 au Palais des Congrès de Versailles sous le thème Imagine Mobility : 350 participants, 200 experts présents dans les trois ateliers thématiques, exposition de 10 produits innovants et mises en relation concrètes entre les membres et les participants...



Ci-dessus : Mov'eoNet, le nouveau réseau social d'entreprise du Pôle, vient remplacer l'extranet existant afin de favoriser, notamment, la libre constitution de communautés collaboratives.
Ci-contre : Le nouveau site internet est interfacé avec Mov'eoNet afin que les membres puissent mettre à jour les informations de leur fiche dans l'annuaire.



« La mission de Mov des projets collaboratifs »

Marc CHARLET, directeur général adjoint du pôle de compétitivité Moveo

♦ **Quel est le rôle d'un pôle de compétitivité dédié à l'automobile comme Mov'eo ?**
Notre mission principale, c'est de générer des projets collaboratifs de R&D entre tous les acteurs, grands industriels, PME, laboratoires. Nous aidons aussi les PME à accélérer le lancement de leur innovation sur le marché. Cela passe par des mises en relation, un accompagnement à la levée de fonds notamment à travers le label Entreprises innovantes des pôles, un gage de qualité pour les investisseurs, mais aussi par une aide à la constitution de groupements de PME. Aujourd'hui, Mov'eo, c'est plus de 200 PME de haute technologie, et quelques belles success stories !



JEAN-PIERRE VALLAUDE
Pôle de compétitivité Moveo

Le directeur adjoint engineering, qualité et informatique du groupe Renault, en charge des opérations, est élu président du pôle de compétitivité R & D Automobile et Mobilité. Il succède à 62 ans à Jean-Claude Hamus, en place depuis 2011. Créé en juin 2006 et implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France (qui représentent 70 % de la R & D automobile française), Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française dans la R & D collaborative.

♦ **Y a-t-il une place particulière dans ce secteur dominié par les constructeurs ?**
C'est un secteur de gros volumes et les constructeurs, il faut le reconnaître, ont une capacité financière avec deux défis : émissions et celui de l'automatique, car les PME ont un rôle à jouer et les constructeurs ont besoin de leur expertise.

♦ **Quels sont les facteurs qui déterminent la réussite d'une PME innovante de l'automobile ?**
Transformer une innovation en business est un vrai enjeu pour les PME et les pôles de compétitivité peuvent les y aider. La réussite dépend notamment de l'esprit d'entrepreneuriat du créateur, de son équipe, de sa capacité à lever des fonds ou par exemple de s'internationaliser rapidement.



En 2014, le Pôle a entretenu des relations régulières avec les journalistes, qui font désormais de MOV'EO un référent de la filière.



Normandy Motor Meetings, Mov'eo Days, Mondial de l'Automobile : trois rendez-vous incontournables pour le Pôle en 2014.



une équipe à votre service

MOV'EO est animé par une équipe stable de 13 personnes, entièrement dédiée aux membres et à la réussite de leurs projets. Les chargés de projet pilotent les trois axes d'action du Pôle (DAS, Territoires et Services) selon des objectifs définis par le contrat de performance.

Afin de garantir une proximité avec ses adhérents, l'équipe permanente de MOV'EO est répartie sur les trois territoires du Pôle. Pour assurer une transversalité optimale des actions, le président et le directeur général animent une réunion avec l'ensemble de l'équipe deux fois par mois.

CONTRAT DE PERFORMANCE : UN SUIVI RAPPROCHÉ

MOV'EO a signé avec l'État un contrat de performance qui l'engage pour cinq ans (2013-2018). Fin 2013, la direction générale du Pôle a mis en place un tableau de bord de suivi des indicateurs de performance pour s'assurer du bon déploiement du contrat. Chaque indicateur est suivi par l'un des collaborateurs du Pôle et les écarts éventuels sont analysés tous les deux mois par le Bureau, qui met en place des actions correctives le cas échéant.

QUALITÉ : LA CERTIFICATION ISO 9001 RENOUVELÉE

En 2014, dans une optique d'amélioration continue de ses services, le pôle MOV'EO a poursuivi la mise en œuvre de sa politique Qualité, certifiée ISO 9001

par l'AFNOR. Dix objectifs, validés par le Conseil d'administration du 19 mars 2014, ont été fixés dans ce cadre et déclinés sous forme d'indicateurs. Six pilotes sont responsables du bon déploiement de ce processus, animé par la secrétaire générale du Pôle.

GOUVERNANCE : UN NOUVEAU PRÉSIDENT POUR MOV'EO

2014 fut une année de passation pour la gouvernance du Pôle. Lors du Conseil d'Administration du 10 septembre, le Bureau de MOV'EO a nommé Jean-Pierre Vallaude président de MOV'EO. Il succède ainsi à Jean-Claude Hanus, qui est désormais président honoraire du Pôle. Celui-ci reste par ailleurs trésorier de l'Association Française des Pôles de compétitivité (AFPC) et membre du conseil d'administration de l'Établissement Public Paris-Saclay. //



#Jean-Pierre Vallaude, nouveau président de MOV'EO

Ancien membre du Comité de Direction de Renault, Jean-Pierre Vallaude était, depuis juin 2013, Directeur Adjoint Engineering, Qualité et Informatique du Groupe.

Il a été élu Président de MOV'EO en septembre 2014.

organigramme 2014



#Directeur Général
Jacques CHAUVET



#Directeur Général Adjoint
Marc CHARLET

support



#Secrétariat Général
Annelies BEAURIN



#Finances #RH
Carole PICHON



#Communication
Eric BEGIN



#Assistante
Anaïs DESSAUX

thématiques



#DSE #SME
Nicolas DATTEZ



#SMI #SUR
Marie ELDIN



#CTI #EEV
Geoffroy MARTIN



#Europe
Mathilde PICCO

territoires



#Basse-Normandie
Damaris LEVI MILLER



#Haute-Normandie
Florent BENARD



#Île-de-France
Helene RAMBERT



#Île-de-France
C. BENOIT WANG

plans



#PME
Thierry BAPIN



#International
Nicolas DATTEZ



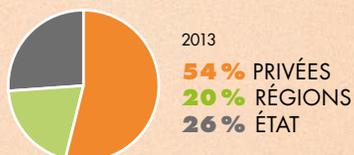
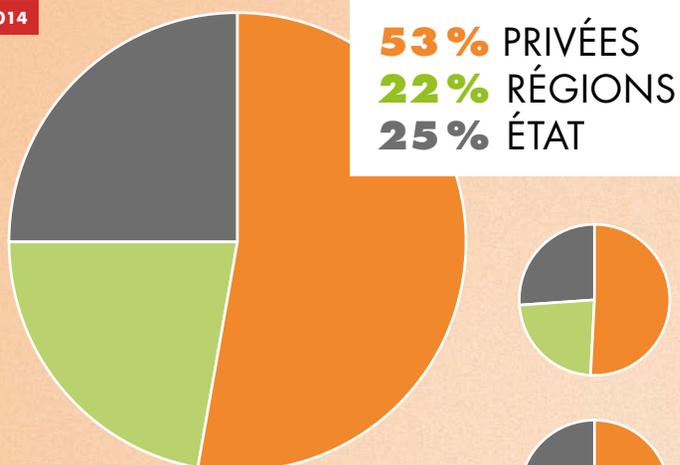
#IE Clemence
BENOIT WANG



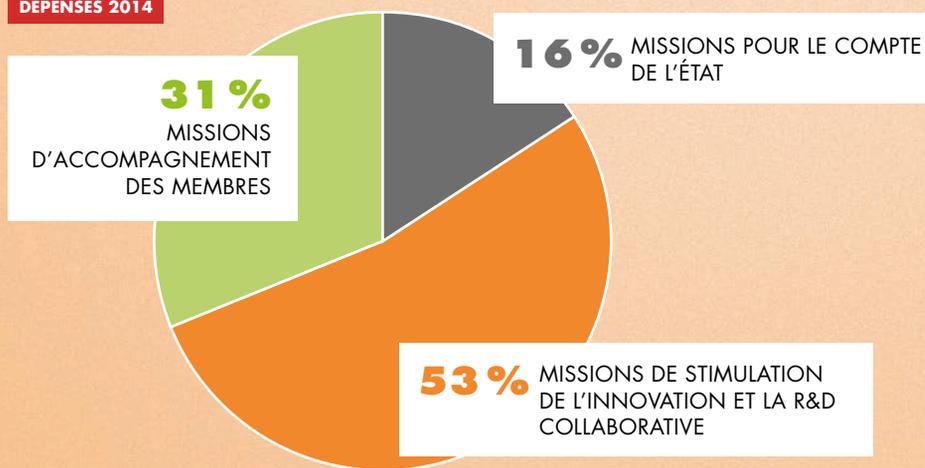
#Compétences
Damaris LEVI MILLER

budget 2014

RECETTES 2014



DÉPENSES 2014



mov'eo 2015

Nouveaux enjeux de la filière, loi de régionalisation, baisse des financements, essor des IRT, ITE et SATT, lancement du PIA2, etc. notre écosystème bouge et s'organise pour être plus efficace.

MOV'EO a anticipé et accompagne cette transformation pour répondre aux nouvelles attentes de ses membres. Aujourd'hui, le contexte de l'action du Pôle est de plus en plus contraint et il faut accélérer notre transformation pour tenir les engagements de notre feuille de route, consolider nos fondamentaux que sont l'organisation de la R&D collaborative et l'animation d'un réseau dynamique, accentuer l'effort d'accompagnement des innovations vers le marché.

MOV'EO se veut pôle d'excellence de l'automobile, mais aussi de la mobilité du futur. Son rôle de fédérateur, de catalyseur et de tiers de confiance fait de lui un acteur essentiel pour la filière.

En 2015, MOV'EO a trois priorités :

- Renforcer l'action des DAS et retrouver la dynamique de génération de projets labellisés et financés.
- Accroître ses actions à impact régional, et consolider l'ancrage territorial et l'attractivité.
- Développer son nouveau modèle économique basé sur la création de Groupements de PME et l'apport de services à nos membres.

L'équipe de MOV'EO est jeune, polyvalente, fière de son action au sein de la filière et au service de ses membres. Elle est totalement engagée pour que 2015 soit, à mi-chemin du contrat de performance, une nouvelle année de succès pour notre Pôle.

Marc Charlet, Directeur Général



#Marc Charlet,
nouveau Directeur Général
de MOV'EO

Marc Charlet, 38 ans, a succédé à Jacques Chauvet, qui occupait cette fonction depuis 2012. Ingénieur en Mécanique et titulaire d'un Master en Administration des Entreprises, il a débuté sa carrière à la Société des Ingénieurs de l'Automobile et intégré le Pôle dès sa création, en 2006.

remerciements

PLANS TRANSVERSAUX: Gérard Yahiaoui / Vice-Président PME, Frédéric Guernalec / Vice-Président Intelligence Économique, Fethi Ben Oueddou / Vice-Président Compétences, Jochen Langheim / Vice-Président International **THÉMATIQUES:** Guillaume Devauchelle / Vice-Président Innovation, Dominique Fernier / Vice-Président SAS (Suivi des Activités Stratégiques) **TERRITOIRES:** Jean-Yves Goblot / Président Mov'eo Basse-Normandie, Jean-Dominique Wagret / Président Mov'eo Haute-Normandie, Jean-Hubert Wilbrod / Président Mov'eo Île-de-France **EXÉCUTIF:** Michel Rouge / Secrétaire, Frédéric Guernalec / Secrétaire Adjoint, Frédéric Dionnet / Trésorier, Jean-Yves Goblot / Trésorier Adjoint

COMITÉ OPÉRATIONNEL: Sylvain Allano / PSA, Rémi Bastien / Renault, Caroline Bedran / NXP, Guillaume Devauchelle / Valeo, Frédéric Dionnet / Certam, Alain Le Douaron / INSA de Rouen, Dominique Fernier / Ifsttar, Françoise Maugé / Ensicaen, Stéphane Schmoll / Deveryware, Gérard Yahiaoui / Nexyad **COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE:** Jean-Hubert Wilbrod / Neavia Technologies, Salah Obeida / RAVI, Angélique Salvetti / Communauté d'Agglomération de Cergy Pontoise, Paul Delvallé / Direccte, Dominique Herrier / IFP Energies Nouvelles, Isabelle Edessa / PSA Peugeot Citroën, Massimo Galimberti / Optopartner, Joana Girard / Région **COMITÉ RÉGIONAL HAUTE-NORMANDIE:** Jean-Dominique Wagret / Renault, Eric Rouland / Areelis, Mickael Hidrio / CODAH, Alain Ovide / Métropole Rouen Normandie, Etienne Craye / Esigelec, Pascal Reghem / Université du Havre, Thierry Coquillard / Région, Guillaume Monneins / Direccte **COMITÉ RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE:** Jean-Yves Goblot / Acome, Amaury d'Anselme / Aria BN, Alexandre Wahl / Miriade, Françoise Maugé / Ensicaen, Michel Rapeaud / ISPA, Georges Cornier / CRCI BN, Pierre Leverrier / CCI Flers Argentan, Laurence Cuenin / BPI, Sandrine Fevrier / Région, Sandra Giliberto / Direccte

PILOTAGE DU DAS SME : Kamel Maaziz / Valeo, Pierre-Richard / UVSQ, Jochen Langheim / STMicroelectronics **PILOTAGE DU DAS DSE :** Bernard Sahut / PSA Peugeot Citroën, Nathalie Cornet / Renault, Philippe Dupuy / Ifsttar, Pierre Midrouillet / PVI, François Badin / IFP Energies Nouvelles **PILOTAGE DU DAS SMI :** Bernard Byzery / Continental Automotive, Jean-Laurent Franchineau / VEDECOM, Dominique Doucet / Valeo, Jérôme Douret / Citilog, Michel Parent / INRIA, Samuel Sellam / Ifsttar **PILOTAGE DU DAS SUR :** Anne Guillaume / LAB, Serge Boverie / Continental Automotive, Jean-Marc Blosseville / Ifsttar, Pierre Da Silva Dias / Nexyad, Philippe Toussaint / CEESAR **PILOTAGE DU DAS CTT :** Bertrand Hauet / Renault, Patrick Segal / Valeo, Dominique Loze / Aboard Engineering, Mourad Boukhalfa / Coria **PILOTAGE DU DAS EEV :** Jean-Pierre Bretaudeau / Hutchinson, Stéphane Morel / Renault, Jacques Renard / Mines Paristech, Jean-Pierre Mattei / DJP, Louis David / PSA Peugeot Citroën

contacts



SIÈGE SOCIAL DU PÔLE

Technopôle du Madrillet
50, rue Ettore Bugatti
76800 St-Etienne du Rouvray
accueil 02 35 65 78 20



MOV'EO HAUTE-NORMANDIE

Technopôle du Madrillet
50, rue Ettore Bugatti
76800 St-Etienne du Rouvray

MOV'EO BASSE-NORMANDIE

2, esplanade Anton Philips
Campus Efficiencie – 14460 Colombelles

MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE

Le Beauvaisis
Immeuble 028 – Parc de Flandre
11, rue de Cambrai – 75019 Paris



@pole_moveo



mov'eo



contact@pole-moveo.org



www.pole-moveo.org



www.pole-moveo.org

mov'eo
Imagine mobility

Toutes les actions du pôle sont soutenues par :



ile de France



LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ
MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI