



mov'eo
Imagine mobility

rapport annuel 2015

sommaire

édito	p. 03
mov'eo maintient son cap	p. 04
objectif fidélisation	p. 06
une année de projets R&D	p. 08
le marché, notre priorité	p. 14
un ancrage régional fécond	p. 18
un pôle connu et reconnu	p. 22
une nouvelle organisation transversale	p. 24
budget 2015	p. 26
mov'eo 2016	p. 27
remerciements, crédits et contacts	p. 28

**Votre réseau.
Votre avenir.**



En 2015, le Pôle a vu le contexte de son environnement évoluer radicalement avec la fusion de la Région Normandie et la réorganisation de la Nouvelle France Industrielle, passant de 34 plans à 9 solutions industrielles d'avenir. MOV'EO a su s'adapter pour intégrer ces changements et obtenir

de très bons résultats sur les engagements qui étaient les siens pour cet exercice.

Pour y faire face, le Pôle a pu compter sur l'engagement de ses membres, comités de pilotage, partenaires et son équipe permanente. Sous la direction de Marc Charlet, MOV'EO a tenu le cap de sa transformation en mettant en place une nouvelle organisation dédiée à l'innovation et l'international, ainsi qu'au développement des entreprises et des territoires. Je tiens également à souligner que dans cette période de profondes mutations, le Pôle a su trouver une place efficace parmi les principaux acteurs de l'écosystème : AFPC, PFA, ARIA, autres pôles dédiés à la mobilité, Europe...

Cette nouvelle organisation a permis de tenir nos engagements de dynamique de génération de projets (49 labellisations) et de développement international de nos activités, notamment avec le projet MobiGoln. Nos actions ont également permis la création de 145 emplois directs dans les PME membres, 17 millions d'euros de levées de fonds, l'organisation de deux challenges Open Innovation et la création d'un Innovation User Group.

Après la dynamique de génération de projets, je souhaite porter cette année un point d'attention sur la stabilisation du nombre de membres. Afin de rester un pôle attractif, nous nous devons de renforcer l'écoute et l'accompagnement de nos adhérents. C'est en étant toujours au plus près de leurs besoins que nous saurons proposer de nouveaux services à forte valeur ajoutée. C'est l'objet du plan de fidélisation qui est en place, indispensable pour assurer à MOV'EO et ses membres une assise forte, dynamique et compétitive.

Ouvert, exigeant et avec une forte culture du service, je suis confiant dans la capacité du Pôle à relever les défis qui nous attendent. Plus que jamais, MOV'EO tiendra sa place de référent dans l'innovation pour les nouvelles mobilités.

Jean-Pierre Vallau, Président de MOV'EO

// un pôle de compétitivité

créé en 2006, qui fédère 366 acteurs de l'industrie française de la mobilité dans le domaine de la R&D collaborative

// structuré par 6 axes de R&D



DÉMONSTRATEURS
ET STOCKAGE D'ÉNERGIE



SÉCURITÉ DES USAGERS
DE LA ROUTE



EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE
DU VÉHICULE



CHAÎNES DE TRACTION
THERMIQUES



SOLUTIONS DE MOBILITÉ
INTELLIGENTE



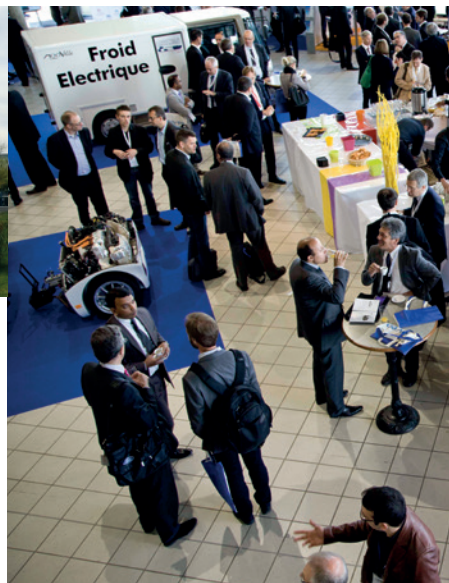
SYSTÈMES MÉCATRONIQUES POUR
L'ÉLECTRIFICATION DU VÉHICULE

// implanté sur 2 territoires



// avec une offre intégrée de services

- Accompagnement des projets collaboratifs
- Développement du business collaboratif : groupements de PME & Innovation User Group
- Accompagnement individuel des membres vers le marché
- Appui aux financements publics et privés
- Développement International & Europe
- Intelligence économique & propriété intellectuelle
- Veille technologique
- Développement des compétences & formation



49
projets labellisés



5
groupements
de PME
ayant généré
1,3 M€ de CA
supplémentaire



145
emplois directs
créés dans les PME





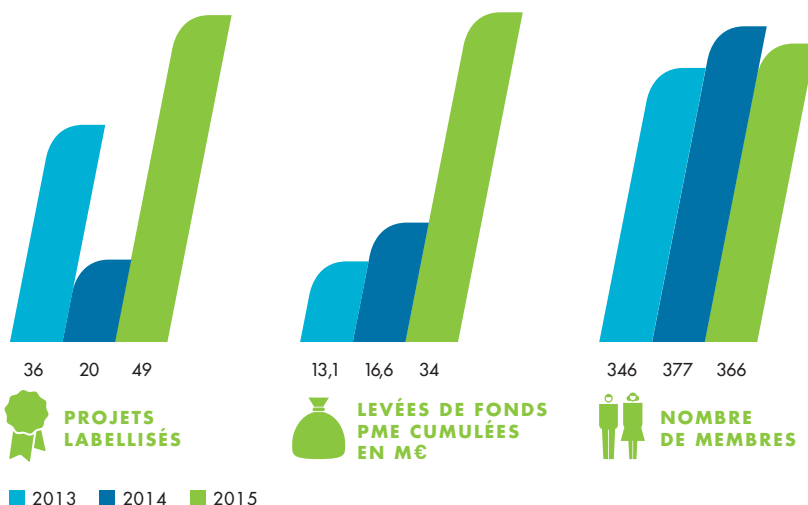
introduction

mov'eo maintient son cap

La transformation initiée par MOV'EO en 2013 s'est poursuivie en 2015. Le Pôle a renforcé sa position de référent Mobilité & Automobile dans le domaine de la R&D collaborative. Avec le développement du *business collaboratif* autour des services innovants que sont les groupements de PME et l'*Innovation User Group* (IUG), MOV'EO a élargi son champ d'action, qui va de la recherche collaborative à la croissance économique grâce à l'innovation intégrée.

Dans un contexte économique toujours contraint, une filière en pleine restructuration, la loi de régionalisation et les baisses de financement de l'État, la plupart des actions prévues dans le contrat de performance ont été maintenues grâce à un effort d'adaptation constant, une recherche d'économies supplémentaires, un renforcement des mutualisations avec les autres acteurs de l'innovation et l'augmentation des recettes privées.

Le Pôle confirme par ailleurs son rôle stratégique de fédérateur et animateur d'un réseau d'excellence, avec l'organisation de nombreux événements de *networking*, le développement de collaborations PME-Grands Groupes grâce aux *Challenges Open Innovation*, la promotion des produits issus des projets de R&D, la participation à plusieurs projets européens et le renforcement de ses partenariats. //



+7
membres

HORS
TERRITOIRE

NOUVEAU MEMBRE
TRANSPOLIS

Membre du Groupement de PME ADAS, TRANSPOLIS développe l'unique ville laboratoire à l'échelle 1 en Europe dédiée à la mobilité urbaine et aux systèmes de transport innovants.

Le laboratoire est un lieu où des acteurs internationaux peuvent innover avec une approche systémique à l'interface de leurs différentes activités : véhicules, énergie, réseaux et télécoms, équipements de la route, infrastructures, Internet des Objets, mobilier urbain, etc.

www.transpolis.fr

NOUVEAU MEMBRE
VOLUM-E

Leader dans le domaine de la maquette et du prototypage high-tech, VOLUM-E accompagne ses clients dans la réalisation de leurs innovations en les assistant du début à la fin du développement et notamment lors de la phase délicate de la conception et finition de produit.

www.volum-e.com

+6
membres

HAUTE
NORMANDIE

+6
membres

BASSE
NORMANDIE

+34
membres

RÉGION
ÎLE-DE-FRANCE

NOUVEAU MEMBRE
SOMBOX

PME labellisée « Entreprise Innovante des Pôles », SOMBOX propose une solution innovante contre l'hypovigilance et la fatigue au quotidien. Le service destiné aux gares, aéroports, entreprises et hôpitaux permet aux usagers, dans des situations de mobilité quotidienne, de se reposer efficacement dans une zone dédiée et sécurisée.

www.sombox.fr

NOUVEAU MEMBRE
NANOMAKERS

NANOMAKERS est un concepteur et producteur industriel de nano-poudres de carbure de silicium (SiC) et de composites de silicium. Celles-ci améliorent drastiquement les propriétés mécaniques, électriques et thermiques des matériaux, grâce à leur fabrication avec un procédé essaimé du CEA. Sans concurrence mondiale, ce procédé dispose d'une dizaine d'années d'avance en raison d'un ensemble de performances inégalé : homogénéité de la granulométrie, pureté chimique, reproductibilité de la spécification, adaptabilité des caractéristiques produit.

www.nanomakers.co

53
nouveaux
membres

NOUVEAU MEMBRE
DIGIMOBEE

Parce que les services numériques ouverts apportent au monde du transport interopérabilité, évolutivité et performance, DIGIMOBEE propose des solutions et des services pour les systèmes de mobilité intelligente. Modulaires et basées sur des interfaces ouvertes, documentées et conformes aux standards, les solutions « à la carte » de DIGIMOBEE permettent de garantir une agilité et de meilleures performances.

www.digimobee.com

objectif fidélisation

En 2015, MOV'EO s'est attaché à prolonger sa dynamique de recrutement de nouveaux adhérents, tout en mettant en œuvre un ambitieux plan de fidélisation des membres. Le Pôle compte 366 membres à fin 2015.

En tant que pôle de compétitivité, l'une de nos principales forces est la création et l'animation d'une communauté d'excellence dans le domaine de la mobilité. MOV'EO a accueilli, en 2015, 53 nouveaux membres, confirmation de la dynamique initiée en 2013 pour consolider notre réseau constitué de PME haute-technologie, de grands industriels, d'organismes de recherche et de formation, d'acteurs territoriaux et européens et de membres de l'écosystème de l'innovation.

L'année 2015 a également vu l'intensification des actions de fidélisation des adhérents. L'enjeu : être au plus près de leurs besoins afin de leur proposer des offres ciblées et adaptées. La mise en place d'une démarche de data management confirme ainsi la vocation du pôle d'être toujours dédié au succès de ses adhérents. //

500
entreprises
prospectées

70
entreprises
rencontrées

+520

personnes présentes
aux réunions et événements
annuels

NOMBRE DE RÉUNIONS DU COMITÉ DE PILOTAGE PAR DAS



8 **DAS DSE**
5 **DAS SUR**
7 **DAS EEV**
8 **DAS CTT**
8 **DAS SMI**
10 **DAS SME**

16 ATELIERS THÉMATIQUES



plateforme multi-source & multi-charge

santé & mobilité

matériaux pour l'électronique

matériaux bio-sourcés

repenser l'usage : des ihm au design interactif

dépollution moteur

diminution des émissions de CO₂

matériaux & allègement

plasturgie & recyclage

mobilité propre

fiabilité des systèmes embarqués

mobilité connectée

le véhicule connecté à l'heure de l'iot

récupération d'énergie

nouveaux procédés composites

passerelles vers l'europe



DAS DSE

4 pme accompagnées

par le comité de pilotage

DAS SUR

9 projets

soutenus et labellisés

DAS EEV

4 grands groupes

mis en relation avec
la PME NANOMAKERS

DAS CTT

+ 50 experts

du secteur présents à
l'atelier Dépollution moteur

DAS SMI

+130 personnes

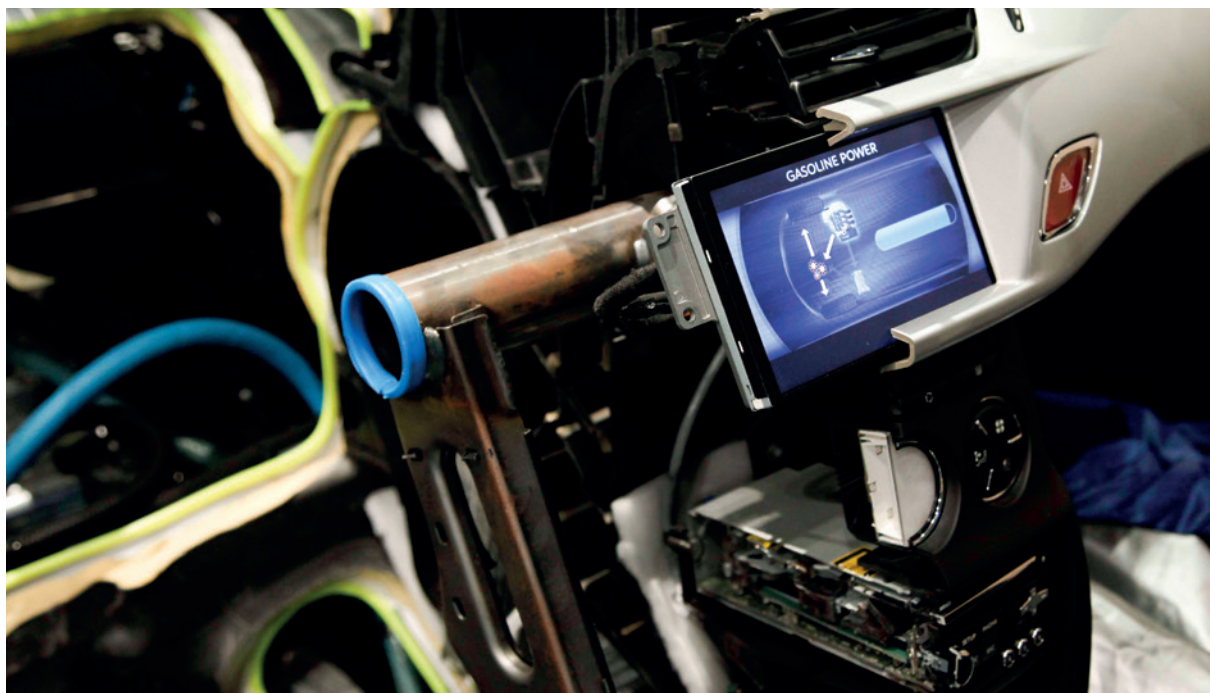
présentes lors de deux
événements Futur en Seine

DAS SME

8 membres

ont rejoint les nouveaux
DAS CTGE et DAS M2S *

* En 2016, le DAS SME a fusionné pour partie avec EEV et pour partie avec CTT afin de former les DAS CTGE et M2S.



une année de projets R&D

En 2015, les comités de pilotage des DAS ont poursuivi leur mission d'accompagnement des projets de R&D. Une hausse significative du nombre de projets labellisés par le Pôle a été enregistrée et un travail de fond a été mené, aboutissant à une restructuration des DAS à fin 2015. Le Pôle confirme par ailleurs son rayonnement à l'international.

L'une des principales missions de MOV'EO est l'accompagnement structurant des projets d'innovation en lien avec la thématique de la mobilité sur ses territoires d'implantation. Le Pôle examine chaque année de nombreux projets R&D portant sur ses axes de recherche privilégiés. L'autre axe stratégique de MOV'EO est l'accompagnement des membres sur les marchés européens et internationaux, son équipe s'est de nouveau fortement investie sur cette mission en 2015.

PROJETS R&D : UNE REPRISE SIGNIFICATIVE

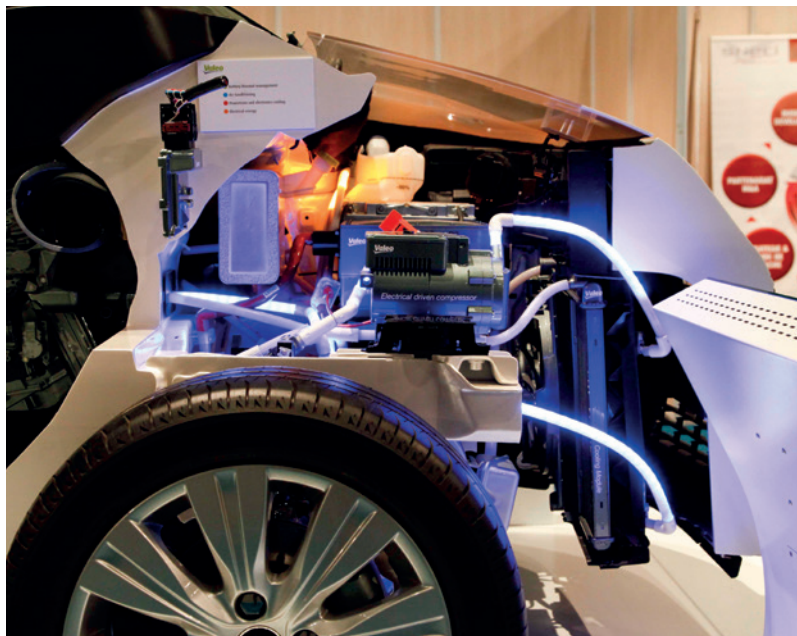
Les experts des comités de pilotage et du Comité Opérationnel ont ainsi étudié plus de 70 projets en 2015. 49 ont été retenus, dont 47 projets de R&D, un projet de plateforme et un projet de formation, pour recevoir la labellisation



EN SAVOIR +

[www.pole-moveo.org/
moveo-projets/les-das/](http://www.pole-moveo.org/moveo-projets/les-das/)

[www.pole-moveo.org/services/
moveo-international/](http://www.pole-moveo.org/services/moveo-international/)



du Pôle, qui représente un puissant levier de financement public ou privé. Ces projets impliquent 19 PME implantées sur les territoires de MOV'EO et 10 d'entre eux sont portés par une PME. Ce chiffre indique une reprise significative de l'activité du Pôle en termes d'accompagnement de projets de R&D en 2015. Six projets labellisés par le Pôle ont par ailleurs été retenus pour financement par le Fonds Unique Interministériel (FUI), ce qui représente un effort total de 40 millions d'euros.

DAS : UNE RESTRUCTURATION NÉCESSAIRE

2015 a été marquée par une restructuration des domaines d'activité stratégiques (DAS). L'évolution des technologies, des roadmaps, des appels à projets et des acteurs de l'écosystème se traduit en effet par l'apparition d'une nouvelle typologie de projets de R&D. Afin de pouvoir continuer à offrir aux membres un accompagnement pertinent, MOV'EO a mené cette année une étude approfondie sur les axes stratégiques des DAS et les moyens d'optimiser leurs fonctionnements. Cette réflexion a abouti, fin 2015, à une nouvelle organisation en 5 DAS.

VERS DE NOUVEAUX APPELS À PROJET

Doté d'une expertise historique en matière d'appels à projets collaboratifs, MOV'EO a su s'adapter à l'apparition de nouveaux types d'appels à projet, notamment les projets mono-partenaires Initiative PME. Une collaboration étroite avec la Filière Automobile & Mobilités (PFA) et des contacts réguliers avec l'ADEME ont déjà permis d'accompagner 18 PME vers ce nouvel appel à projet. 8 d'entre eux ont reçu un financement en 2015.

POST-LABELLISATION : UN ACCOMPAGNEMENT RENFORCÉ

En 2015, MOV'EO a mis en œuvre un plan d'action destiné à renforcer son accompagnement auprès des PME après la labellisation par le Pôle. Le Comité SAS (Suivi d'Activité Stratégique), chargé de l'accompagnement des projets vers le marché, s'est réuni à 6 reprises en 2015. Un système de coaching des candidats à l'appel à projet Initiative PME a également été créé. Enfin, le Pôle a mené une campagne de communication pour promouvoir les projets de R&D qu'il a accompagnés. Deux fascicules ainsi qu'un book dédié aux produits issus des projets R&D et success stories, nés de l'accompagnement par MOV'EO, ont été diffusés auprès de l'écosystème.

47 projets de R&D
labellisés en 2015
par mov'eo

#300/300

#ace²

#adasopti-
miz-devcar

#anubis

#anyccar

#becarre

#biomice

#carepaf

#ceos

#cicco

#cityscoot (2)

#cocyco

#connected
e-cycle

#dame

#demepica

#devsafe

#ecoconduc-
teur 2.0

#ecov

#e-gyro

#emco2re

#enca

#ep-tender 2

+70
projets
examinés

7
projets européens
déposés

10
membres accompagnés pour
2 missions à l'international

MOV'EO, UN PÔLE MONDIAL

La visibilité de MOV'EO en Europe et à l'international s'est par ailleurs confirmée en 2015. Le Pôle a accompagné 10 organismes membres lors des deux missions en Italie et en Chine portées par les pôles de compétitivité automobile français. L'équipe MOV'EO a reçu de nombreuses délégations étrangères au cours de l'année (américaine, chinoise, coréenne, luxembourgeoise, suédoise, roumaine et israélienne). Le Pôle a également renouvelé sa participation dans différents réseaux européens (EGVIA, PCN Transport, GTN Transport et PME...).

PROJETS EUROPÉENS : UN BILAN ENCOURAGEANT

MOV'EO renforce son implication dans les projets européens. En 2015, ce sont 7 projets qui ont été déposés dans le cadre des appels à projets de la Commission Européenne : Autofire, Fluant, Unic, CityIndustrie, Aunoir, Mobigoin, Elipse. MOV'EO a par ailleurs été élu, au cours de l'année, lauréat de l'appel à projet PPTÉ⁽¹⁾ de la DGE⁽²⁾ avec le projet IMPACT, qui a pour but de favoriser l'accès des PME primo-accédantes vers les projets européens. Dans ce cadre, le Pôle pourra proposer un accompagnement rapproché et individualisé à ses membres avec la possibilité de financer une partie des coûts de montage de projet.

À retenir enfin, le projet européen MobiGoln a été retenu pour financement courant 2015. Présenté par MOV'EO en partenariat avec 3 autres clusters pour l'appel Cluster Go International, le projet a démarré le 1^{er} janvier 2016 avec pour objectif de renforcer l'internationalisation du Pôle et de développer des services professionnels pour les PME sur la thématique Smart Cities. Le financement reçu par le pôle s'élève à 44 k euros. //



#equibat
#humaniac
#icsem
#innoveye
#mosotran
route
#npecs
#pacv2x
#parvis
#pegactiv
#plateforme
ad access
#platinum
#platon
#road
#semacor
#sensor triangl
#spd
#surf'in
#teg marine
#tornado
#urko
#valet
#virolo++
#visiocar
#whiite
#whiite ipme

(1) Partenariat technologique européen. (2) Direction Générale des Entreprises.

Parmi les projets financés en 2015

#valet //

REDISTRIBUTION AUTOMATIQUE DE VÉHICULES EN PARTAGE

Le projet vise à réaliser un système de redistribution automatique de véhicules en partage (auto-partage, voitures de locations, etc.) et leur acheminement par pelotons à des parkings ou à des centres de recharges électriques.

PORTEUR DU PROJET **INRIA**
PARTENAIRES
Laboratoire IRCCYN,
AKKA Technologies

#carepaf //

CARACTÉRISATION DES ÉMISSIONS DE PARTICULES ISSUES DU FREINAGE

Le projet CAREPAF porte sur les émissions de particules lors du freinage des véhicules. Les enjeux sont multiples : fournir des recommandations pour la limitation de ces émissions en déterminant des traceurs spécifiques communs, améliorer la connaissance des phénomènes physiques à proximité des zones d'émission, réaliser l'analyse granulométrique in situ et contrôler les facteurs d'émission.

PORTEUR DU PROJET
CERTAM

#platon //

PLATFORME MODULAIRE ABOARD D'ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉE

Le projet PLATON a pour but la conception d'une plateforme innovante de contrôle des machines électriques, des groupes motopropulseurs hybrides et des moteurs à combustion interne, ainsi que la mise au point d'une famille de calculateurs faible coût pour les prototypes et petites séries.

PORTEUR DU PROJET
Aboard Engineering

#platinum //

CARTOGRAPHIE LONG TERME POUR LA MOBILITÉ URBAINE

Le projet plATINUM vise à développer un système collaboratif permettant de mettre à jour et d'enrichir une carte ou référentiel visuel et sémantique d'aide à la navigation. Cette carte sera disposée sur un cloud applicatif, que des agents pourront interroger pour obtenir une trajectoire détaillée et personnalisée. En retour, ceux-ci pourront retourner les données qui sont différentes de celles initialement présentes vers le serveur, qui aura alors pour tâche, si elles sont vérifiées et certifiées, de les intégrer dans le référentiel.

PORTEUR DU PROJET **INSA Rouen**
PARTENAIRES **INRIA, IGN, Université de Bourgogne**

#ep tender 2 //

SERVICE DE PROLONGATION D'AUTONOMIE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

EP TENDER a développé une solution, appelée Tender'Lib, qui permet de louer en mode « auto-partage » un module d'énergie adjoint à une voiture électrique lors de longs voyages occasionnels. Ce module est monté sur une remorque légère (un Tender), attelée à la voiture. Le service sera proposé aux particuliers et aux flottes, propriétaires ou désireux d'acheter un véhicule électrique.

PORTEUR DU PROJET **EP TENDER**

#virolo++ //

VIROLO++ a pour objet l'étude de la prise de virage à moto et le développement d'applications pour la formation et les systèmes de transport intelligents, dans le but de réduire la mortalité sur route des conducteurs de 2RM.

Le projet prévoit notamment la production de connaissances sur les pratiques de prise de virage à moto, la modélisation cybernétique du conducteur moto lors de la prise de virage, la mise au point d'outils d'évaluation et de prédiction en ligne et hors ligne, ainsi que le développement d'un curriculum de formation à la prise de virage sécuritaire.

PORTEUR DU PROJET
IFSTTAR
PARTENAIRES
ENPC, Laboratoire IRCCYN, CNFSR, IBISC, Université Paris Sud

#dame //

DÉVELOPPEMENT DE MATÉRIAUX AVANCÉS POUR BATTERIES LI-ION
À HAUTE DENSITÉ D'ÉNERGIE

L'objectif principal de DAME est de démontrer la faisabilité d'une batterie Li-ion présentant une densité d'énergie de 500Wh/kg sur la base de nouveaux matériaux cathodiques nano structurés récemment découverts et brevetés par SAFT, combinés à des matériaux d'anode à base de silicium.

PORTEUR DU PROJET **CNRT Matériaux**
PARTENAIRES **CNRS, SAFT**

#300/300 //

L'objectif du projet 300 Mbits/s à 300km/h est de révolutionner l'utilisation des réseaux sans fil dans l'industrie ferroviaire. Le développement d'une infrastructure réseau cognitive WiMesh permettra aux opérateurs ferroviaires de cumuler à très grande vitesse des applications de contrôle commande, vidéo surveillance à bord des trains, WiFi pour les passagers, mais également diffusion de vidéos ou autres informations à destination des voyageurs.

PORTEUR DU PROJET
LUCEOR

#pegactiv //

MÉTALLISATION DES PLASTIQUES

Le projet PegActiV vise à tester sur une chaîne pilote R&D la gamme de produits que développe la société Pegastech pour le marché de la métallisation des plastiques Chrome Free.

PORTEUR DU PROJET **Pegastech**

#cicco //

COMBUSTION INITIÉE PAR
COMPRESSION CONTRÔLÉE PAR
OZONE

CICCO a pour objectif l'amélioration du rendement des moteurs à allumage par compression, couplée à la maîtrise des émissions polluantes, pour une grande diversité de carburants possibles (notamment le cétane). Le projet suppose le contrôle des combustions, du démarrage à froid, du bruit de combustion et de l'inflammation du mélange air/carburant.

PORTEUR DU PROJET **PRISME**
PARTENAIRES
PSA Peugeot Citroën, IFPEN, Gremi

#visiocar //

PLATEFORME EMBARQUÉE DE VISION
3D POUR VOITURES AUTONOMES

VISIOCAR a pour objectif le développement d'une plateforme de vision 3D par stéréovision robuste, simple d'utilisation et à faible coût, qui permettra aux constructeurs automobiles d'accélérer le développement et l'intégration de modules de vision 3D aux futurs designs de véhicules autonomes.

PORTEUR DU PROJET **Stereolabs**

#adaccess //

La plateforme de données et d'études mutualisées ADACCESS est dédiée au développement des systèmes énergétiques automobiles. Destinée aux groupes motopropulseurs hybrides et électriques, elle vise l'amélioration des rendements, la réduction des émissions polluantes et la récupération d'énergie.

PORTEUR DU PROJET **ADACCESS**

#spd //

STATIONNEMENT PAYANT DIGITAL

Le projet SPD vise à développer une solution de stationnement digital capable de détecter les véhicules, de supporter le paiement des frais de stationnement via mobile et de visualiser le statut d'occupation.

PORTEUR DU PROJET **PARK 24**

le marché, notre priorité

MOV'EO accompagne les projets de R&D portés par ses membres vers la mise sur le marché. Le Pôle a conçu à cet effet une offre de services dédiés, qui couvre l'ensemble des besoins des porteurs de projets. Retour sur les actions transversales menées en 2015 dans ce cadre pour nos membres.

1/ MOV'EO PME

En 2015, MOV'EO a poursuivi le travail de fond mené depuis sa création pour accompagner au plus près de leurs besoins les PME du secteur. La dynamique de levée de fonds des PME labellisées par le Pôle se confirme, avec un montant largement en hausse à fin 2015.

LABELLISATIONS ET FINANCEMENTS : BILAN 2015

19 projets labellisés et financés intégraient des PME. Le montant total des fonds attribués à ces PME s'élevait à 8,25 millions d'euros. Le Comité Suivi des Activités Stratégiques, créé en 2014 afin d'accompagner les entreprises vers la mise sur le marché de leurs produits, a accompagné 7 PME.

LE LABEL EIP, UN LEVIER DE FINANCEMENT POUR LES PME

Le label Entreprise Innovante des Pôles vise à donner aux PME, dotées d'un fort potentiel de croissance, une meilleure visibilité afin d'accélérer leur accès à des financements privés. En 2015, 3 PME de MOV'EO ont été labellisées (ADACCESS, DRUST, SOMBOX) et 7 levées de fonds ont été réalisées par des PME membres, pour un montant total de 17 millions d'euros.

LANCEMENT DES CHALLENGES OPEN INNOVATION

MOV'EO a initié fin 2014 une dynamique visant à rapprocher PME et grandes entreprises qui a porté ses fruits en 2015 avec l'organisation de deux *Challenges Open Innovation*. Le principe : demander à un groupe industriel de définir des thèmes sur lesquels il souhaiterait travailler en co-innovation avec des PME. MOV'EO sélectionne des PME membres répondant aux critères définis. Le 1^{er} *Challenge*, en partenariat avec PSA Peugeot Citroën, s'est tenu le 29 janvier à Vélizy. Les 14 PME sélectionnées ont rencontré à cette occasion 80 experts du constructeur et 11 d'entre elles ont pitché. Fort du succès de cette première édition, MOV'EO a organisé un deuxième challenge le 9 décembre avec le Groupe Continental. 19 PME ont été retenues pour pitcher et des rendez-vous ciblés entre PME et experts du groupe ont ensuite été organisés.

DES ACTIONS DE COMMUNICATION CIBLÉES

Enfin, le Pôle a poursuivi en 2015 ses efforts pour promouvoir les activités de ses PME membres. 42 actualités concernant les PME adhérentes ont été diffusées sur le site web de MOV'EO et sur le réseau social des membres, Mov'eoNet. 74 retombées presse, dans Le Monde et Les Echos notamment, et deux reportages TV sur TF1 et France 3 IDF figurent parmi les moments forts de l'année. //

EN BREF
MOV'EO PME

145
emplois créés

17
millions d'euros de levées
de fonds pour les PME membres

7
PME accompagnées
par le Comité SAS



EN SAVOIR +

[www.pole-moveo.org/services/
moveo-international](http://www.pole-moveo.org/services/moveo-international)

[www.pole-moveo.org/services/
moveo-intelligence-economique](http://www.pole-moveo.org/services/moveo-intelligence-economique)

www.veille-cleo.org



Intempora était présent aux MOV'EO Days avec son Directeur Général, Nicolas Du Lac, et son Directeur Commercial, Philippe Lebon.

EN BREF MOV'EO INTELLIGENCE ÉCONOMIQUE

+15 000

pages lues chaque mois
sur Cl'eo

60

adhérents formés à la sécurité
et la confidentialité des
données dans les projets
collaboratifs

4

entreprises accompagnées
par l'INPI, dont 2 pour
un dépôt de marque à
l'international

2/ MOV'EO Intelligence Economique

Les préoccupations liées à l'intelligence économique sont une priorité MOV'EO. L'année 2015 a été une année de consolidation et de déploiement des actions mises en place en 2014.

E-LEARNING : BIENTÔT UN TROISIÈME MODULE !

En 2014, une plateforme e-learning a été mise en place par MOV'EO, avec deux modules dédiés à la sécurité et la confidentialité des données spécifiquement développés pour les partenaires des projets collaboratifs. La conception d'un 3^e module portant sur les accords de consortium a été lancée en 2015. Il comportera deux volets : le droit des contrats et les accords collaboratifs. Son objet est d'informer les membres sur les points de vigilance et les règles de base à connaître lors de la signature d'un accord, notamment en matière de partage de la propriété intellectuelle (PI). Avec cette initiative, qui vient compléter une offre en PI en constante amélioration, MOV'EO se positionne comme un acteur précurseur dans ce domaine. Le Pôle est régulièrement sollicité pour en parler et les autres réseaux étudient la possibilité de proposer l'outil à leurs membres.

CL'EO, UN OUTIL DE VEILLE NATIONAL

La plateforme Cl'eo a amorcé en 2014 sa transformation afin de devenir l'outil de veille technologique national Transports et Mobilité au service de la filière automobile française. En 2015, le pôle I-Trans a rejoint les partenaires porteurs du projet : MOV'EO, la PFA et les pôles ID4CAR et Véhicule du Futur. L'outil a par ailleurs été ouvert aux membres de toutes les ARIA de France. Les liens entre les partenaires ont été renforcés, avec la mise en place d'un comité de pilotage, composé des directeurs généraux des pôles partenaires et de la PFA, qui s'est tenu pour la première fois le 17 décembre. Cette consolidation se traduit par une fréquentation en hausse de la plateforme. Fin 2015, Cl'eo totalise ainsi 780 inscrits et affiche un taux moyen de 15 000 pages lues par mois. //





Du 5 au 9 octobre, les Groupements de PME ADAS et ITS INFRA ont présenté leur offre de produits et services sur le 22^e ITS World Congress.

EN BREF MOV'EO GROUPEMENT

26

PME/ETI fédérées au sein
de 5 groupements

1,3

millions d'euros de CA
supplémentaire généré par
les groupements

6

participations à des salons en
France et à l'international

3/ MOV'EO Groupement

La dynamique initiée par MOV'EO Groupement, qui permet aux PME adhérentes de « chasser en meute » et de favoriser le business collaboratif, s'est confirmée en 2015. L'*Innovation User Group* a été lancé et un nouveau groupement a vu le jour au cours de l'année.

Les quatre groupements existants du Pôle (INI, ADAS, ITS-Infra et WattStorage) ont généré en 2015 un chiffre d'affaires additionnel qui s'élève à 1,3 millions d'euros.

Un nouveau groupement 100% normand, baptisé PROD'EO, a par ailleurs été créé au mois de décembre. Il fédère les PME Digital Airways, Oreka, Insid Software, Ob'do et Starnav autour d'un objectif commun : proposer aux responsables d'unités de production, dans la perspective de l'Usine du Futur, des méthodes et des outils pour mesurer et améliorer la compétitivité, la rentabilité, l'organisation industrielle et le bien-être des salariés.

Afin de stimuler le passage de la R&D collaborative à l'économie collaborative, le Pôle a également créé en 2015 un *Innovation User Group* (IUG) qui vise à favoriser la génération de projets transversaux opérationnels entre acteurs de la mobilité de tous horizons et PME de haute technologie. L'objectif est d'organiser la valorisation de la richesse déjà créée au sein des groupements de manière opérationnelle pour un *time-to-market* très court. Ont notamment participé aux trois premiers Groupes Solutions : Alstom Transport, Atec ITS, Bouygues Construction, Ceremh, Continental, Covea, Idtrim, Mobivia, Région IDF, Renault, SFR, SRA, Total, Ville de Paris et Visteon.

À fin 2015, deux nouveaux groupements sur les thèmes des composites et de la plasturgie sont en émergence. //

4/ MOV'EO Compétences

La restructuration de MOV'EO Compétences courant 2014 a permis de mettre en place en 2015 un plan d'action ambitieux.

UNE CARTOGRAPHIE DES FORMATIONS EXISTANTES

Au premier semestre 2015, a été lancée la réalisation de la cartographie des formations existantes en France pour 28 technologies-clés définies par MOV'EO. La première étape de ce travail a consisté à identifier le panel des compétences nécessaires au développement de ces 28 technologies. Des recherches ont ensuite été effectuées pour repérer, pour chaque binôme technologie-compétence, l'existence ou l'absence de formations adaptées. Bilan : pour 28 technologies-clés, 109 compétences ont été recensées, pour lesquelles il existe 193 formations adaptées. 42 formations manquantes ont pu être identifiées. Pour la suite du projet, un rapprochement stratégique entre MOV'EO et la PFA a été initié. En décembre 2015, un atelier-réunion piloté par les deux partenaires a abouti à la définition de quatre axes technologiques prioritaires : Interfaces véhicule, Mécatronique, Cycle de vie des batteries et Physique de la combustion.



PFA : UNE COORDINATION ACCRUE

L'année 2015 a été marquée par une coordination fructueuse entre MOV'EO Compétences et le Comité Métiers et

Compétences de la PFA, grâce à une participation croisée aux comités de pilotage des deux entités. Des projets communs ont été mis en œuvre, comme la poursuite de la cartographie des formations stratégiques pour le secteur ou le projet de Campus des Métiers et des Qualifications Automobile en Île-de-France.

LABELLISATION D'UNE FORMATION SUR LES ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS)

Afin de pallier l'absence de formation sur ce thème en France, MOV'EO a labellisé en 2015 la formation certifiante « Certificat d'Études Spécialisées – Architecture des ITS » proposée par Télécom Paris Tech. Elle est destinée aux ingénieurs des entreprises impliquées dans le développement des nouveaux services de mobilité ainsi qu'aux responsables techniques des collectivités et des grandes villes. //

EN BREF MOV'EO DÉVELOPPEMENT

5
événements organisés

10
besoins d'accompagnement exprimés

40
k euros de contrats signés

5/ MOV'EO Développement

L'offre de service du Pôle, à destination des PME et ETI, lancée en 2014 a été optimisée en 2015.

Afin de mieux répondre aux besoins exprimés par les membres, l'offre MOV'EO Développement a été refondue courant 2015. Elle regroupe désormais quatre packs pour l'accompagnement individuel des membres du Pôle : international/export, financements européens, levée de fonds/business et marketing/communication.

MOV'EO a orchestré la promotion de ce service personnalisé auprès de ses adhérents tout au long de l'année. Un atelier a été organisé pour chaque pack et un stand dédié a été mis en place à l'occasion des MOV'EO Days. Bilan : cinq adhérents ont choisi d'être accompagnés par MOV'EO Développement pour un montant total de 40 k euros. //



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org/services/moveo-pme

www.groupelements.pole-moveo.org

www.pole-moveo.org/services/moveo-compétences

www.pole-moveo.org/services/moveo-developpement

www.iug.pole-moveo.org

EN BREF MOV'EO COMPÉTENCES

193
formations et 109
compétences identifiées dans
une cartographie dédiée

1
formation labellisée
« Certificat d'Études
Spécialisées –
Architecture des ITS »

un ancrage régional fécond

Implanté sur trois régions mitoyennes, MOV'EO est un acteur de proximité qui se mobilise au quotidien pour renforcer l'attractivité des territoires et favoriser l'emploi. Le point sur les temps forts de 2015 en Haute-Normandie, Basse-Normandie et Île-de-France.



© Grégoire Auger

MOV'EO Haute-Normandie

MOV'EO Haute-Normandie a élu domicile sur le Campus Intégration des Systèmes Embarqués de Rouen tout en poursuivant sa démarche d'animation de l'écosystème territorial.



Jean-Dominique Wagret,
Président MOV'EO Haute-Normandie
(MOV'EO Days 2015)

CISE : UN DÉMÉNAGEMENT STRATÉGIQUE

Au mois de juillet 2015, le siège social de MOV'EO a été transféré au CISE (Campus Intégration des Systèmes Embarqués) dans les locaux de l'Irseem, le laboratoire de l'Esigelec spécialisé dans la mobilité électrique et l'électronique embarquée. Ce campus à vocation mondiale rassemble des chercheurs, des ingénieurs et des entreprises sur près de 4700 m². Il dispose de nombreux équipements destinés à la motricité des systèmes embarqués et à la perception de leur environnement.

DE NOUVELLES SYNERGIES EN PERSPECTIVE

Acteur du développement économique territorial, MOV'EO a participé au cours de l'année à de nombreuses actions aux côtés d'autres entités régionales telles que l'ARIA Haute Normandie, l'UIMM, Normandie AeroEspace, le CETIM, la CCI Normandie ou NWX. L'enjeu : faire connaître l'innovation dans les secteurs de la mobilité et de l'automobile afin de susciter des synergies et des projets communs. Plus de 30 entreprises et laboratoires de recherches du territoire ont par ailleurs été rencontrés.

LE CONGRÈS P4TA

MOV'EO était partenaire du congrès P4TA, qui s'est tenu à l'INSA de Rouen les 24 et 25 mars 2015. L'événement a réuni de nombreux scientifiques européens pour faire le point sur les avancées de la recherche en matière de caractérisation des nanoparticules. Il vient s'inscrire dans la continuité du projet GEIM (Gestion Environnementale des Impacts de la Mobilité), porté par le CERTAM et l'INSERM, dans lequel MOV'EO est impliqué.

UNE PARTICIPATION ACTIVE À DE NOMBREUX ÉVÉNEMENTS RÉGIONAUX

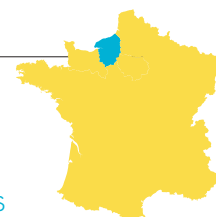
MOV'EO a par ailleurs organisé, été partenaire ou participé aux événements phares de l'écosystème régional de la mobilité et de l'innovation, notamment les Rendez-vous de la mécanique sur les matériaux composites le 7 avril au Havre ; la Journée Dieppe Maritime Innovation le 14 octobre à Arques-la-Bataille ; les Rencontres Régionales de l'Innovation le 16 octobre à Evreux ; la Journée fiabilité des composants le 8 décembre à Saint Etienne du Rouvray ; ou encore le Petit déjeuner Numérique et mobilité le 29 octobre au Petit-Quevilly. //

EN BREF

+11%
de nouveaux
membres

8
participations à des
événements

2
PME accompagnées
sur des projets européens

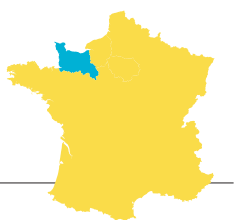




Pour la COP21 MOV'EO a sponsorisé la démonstration de la première flotte de taxi à hydrogène de son membre STEP.

MOV'EO Basse-Normandie

MOV'EO Basse-Normandie a mis l'accent sur le recrutement et la fidélisation de nouveaux membres. Une belle dynamique de création de groupements de PME est lancée.



EN BREF

+11%
de nouveaux membres

11
participations à des événements

1
nouveau groupement de PME

ADHÉRENTS : UN EFFORT SOUTENU POUR SÉDUIRE ET FIDÉLISER

MOV'EO Basse-Normandie a maintenu un rythme soutenu de rencontres et *networking*, avec pas moins de 59 visites d'entreprises, de centres de recherche ou de partenaires dans l'année. Un effort particulier a été mis en parallèle sur la prospection de nouveaux membres, qui a permis 6 nouvelles adhésions.

NAISSANCE D'UN GROUPEMENT, ÉMERGENCE DE DEUX AUTRES

La fin de l'année 2015 a vu la création d'un groupement de 5 PME bas-normandes. PROD'EO a pour objectif de proposer aux responsables d'unités de production des méthodes et des outils pour mesurer et améliorer la compétitivité, la rentabilité, l'organisation industrielle et le bien-être des salariés. Ces méthodes et outils reposent, dans une logique orientée « Usine du futur », sur des données existantes ou acquises sur les postes de travail, les machines de production, le système d'information de l'entreprise ou via des mesures effectuées sur les personnes. L'outil final résultera d'une co-construction entre le groupement et les industriels. Avec l'aide d'un cabinet spécialisé, deux autres projets de groupement ont par ailleurs été lancés en 2015. 3 PME bas-normandes devraient ainsi intégrer un groupement dédié aux composites qui réunira des entreprises haut-normandes et franciliennes. Plusieurs PME du secteur de la plasturgie, notamment autour du bassin d'Alençon, ont également été contactées pour former un groupement autour de cette thématique.

DEUX PROJETS LABELISÉS

En 2015, deux projets de R&D impliquant des partenaires bas-normands ont été labellisés par MOV'EO. Le projet CEOS (« Criticité mixte pour les systèmes embarqués critiques communicants »), qui implique la société ADCIS, porte sur la sûreté de fonctionnement des systèmes embarqués communicants et a été présenté au FUI21 (Fonds Unique Interministériel). Le projet ROAD, porté par une entreprise phare de son secteur et de la région, permettra à la société Chereau d'être à la pointe de l'innovation avec la fabrication d'un semi-remorque frigorifique nouvelle génération, moins polluant, plus économe et silencieux. Le Pôle a accompagné le porteur à chaque étape de la présentation du projet auprès des pouvoirs publics, notamment le FUI21. //

MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE

MOV'EO Île-de-France maintient sa position de tête de file. Ses membres, qui sont aujourd'hui 230, sont porteurs d'une croissance prometteuse.



**Carrefours
Île-de-France**
Les rdv automobile
et mobilité franciliens



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org/moveo/en-region/

INITIATIVE PME : UNE DYNAMIQUE PORTEUSE

Cette année encore, MOV'EO Île-de-France a pleinement joué son rôle d'animateur auprès des PME du territoire, notamment en faisant connaître et en accompagnant les entreprises pour l'appel à projet Initiative PME 2015 de l'ADEME. Celui-ci permet de cofinancer, sous forme de subvention, des projets de R&D qui contribuent à accélérer le déploiement de technologies et usage de mobilité innovants dans les secteurs routiers, ferroviaires, maritimes et fluviaux. 10 projets portés par des PME franciliennes ont été présentés et 6 ont été financés, soit un budget total de 3,78 millions d'euros.

COP 21 : MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE S'ENGAGE

La Ville de Paris a lancé en début d'année un Appel à manifestation d'intérêt intitulé « Démonstrateurs de solutions pour le climat et la transition énergétique sur l'espace public parisien ». MOV'EO a accompagné 3 PME membres qui ont été retenues par la Ville pour exposer leurs innovations sur les berges de Seine : Clip&Bike avec le projet EasyStation, une nouvelle station de libre partage et de charge par induction à destination des collectivités et des entreprises ; STEP avec hype, la première flotte de taxis constituée uniquement de véhicules à hydrogène ; et Joul avec le projet GreenZenBus, qui permet de mesurer la pollution atmosphérique au niveau des voies de circulation grâce à un système embarqué sur un bus géolocalisé en temps réel.

LES CARREFOURS ÎLE-DE-FRANCE, UN RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE

L'édition 2015 des *Carrefours Île-de-France*, avec plus de 130 participants, a de nouveau été un succès. L'événement, qui a eu lieu à l'Hôtel de l'Industrie, a permis à chacun de rencontrer de nouveaux partenaires, d'échanger avec des experts ou de découvrir de nouveaux produits. Pour la première fois, le RAVI s'est associé à MOV'EO pour l'organisation de ce temps fort de l'écosystème francilien de la mobilité. Les Carrefours MOV'EO ont, à cette occasion, été rebaptisés *Carrefours Île-de-France*. Les membres du RAVI ont pu accéder aux mêmes services que ceux du Pôle et de nombreux échanges ont eu lieu entre les deux communautés. Cette mutualisation d'actions avec le RAVI sera renforcée en 2016.

UN RÔLE DE TÊTE DE RÉSEAU CONFORTÉ

En 2014, MOV'EO a souhaité s'impliquer d'avantage dans le Plan Industries IDF en portant une action d'intelligence économique pour l'international. Cette action, qui a pour objectif d'aider les PME à se déployer à l'international en leur donnant des outils concrets, prévoit le financement de 30 missions et 10 business plans sur 18 mois. Elle a démarré officiellement en janvier 2015. Parmi les besoins forts exprimés par les PME : la collecte d'informations stratégiques et ciblées sur les marchés visés et la mise en place d'outils permettant de s'y attaquer. 8 missions ont déjà été réalisées fin 2015. //

EN BREF

75%

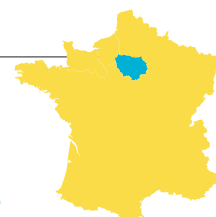
de PME franciliennes
dans les
groupements

30

PME impliquées
dans les projets de R&D
labellisés

3

PME soutenues pour
leurs actions dans le cadre
de la COP 21



un pôle connu et reconnu

L'image de MOV'EO comme pôle référent pour l'écosystème français de la mobilité a été consolidée en 2015, grâce à l'animation continue d'un dispositif digital 360°, l'organisation ou la présence active à une vingtaine d'événements majeurs et une campagne efficace de relations presse. Retour sur une année de communication ciblée.

DIGITAL : UN DISPOSITIF PERFORMANT

L'animation quotidienne d'un dispositif digital 360° combinant sites web, blogs et réseaux sociaux a permis à MOV'EO d'enregistrer en 2015 un taux de fréquentation de +38%, avec plus de 150 000 visites sur les sites animés par le Pôle cette année. La stratégie d'*inbound marketing* mise en œuvre sur le site pole-moveo.org, avec la publication de nombreux contenus à forte valeur ajoutée pour les publics cibles (actus, agenda, success stories, valorisation des PME membres, offres d'emploi), a payé : à fin 2015, le site enregistrait un taux de visites annuelles de +50%. L'animation du nouveau réseau social collaboratif du Pôle a permis de créer 21 communautés dédiées et d'accroître de 32% le nombre d'abonnés. Cl'eo, l'outil de veille technologique du Pôle, enregistre quant à lui un taux de fréquentation en hausse de 60%.

DES ÉVÉNEMENTS STRUCTURANTS

En 2015, MOV'EO a organisé ou participé activement à une vingtaine d'événements stratégiques pour l'écosystème. Parmi les dates-clés à retenir cette année : le *Challenge Open Innovation* avec PSA Peugeot Citroën à Vélizy le 29 janvier, la conférence *Usine du Futur : comprendre et agir* à Colombelles le 30 mars, les *MOV'EO Days* au Forum Armand Peugeot de Poissy le 9 juin, *Futur en Seine* à Paris les 11 et 12 juin, l'*ITS World Congress* à Bordeaux du 5 au 9 octobre et les *Carrefours Île-de-France* à Paris le 6 novembre.

UNE MONTÉE EN PUISSANCE MÉDIATIQUE

Le Pôle a poursuivi cette année son importante campagne de relations presse, initiée en 2014, auprès de la presse spécialisée et des principaux médias nationaux et régionaux. Quinze communiqués de presse ont été diffusés et des entretiens réguliers ont été organisés entre les porte-paroles du Pôle et les journalistes. Bilan : 450 retombées presse, mentionnant le Pôle, les PME membres, les groupements, les services ou les projets ont pu être enregistrées. //



Première édition des Imagine Mobility Awards : la XCam-ng de CITILOG a remporté cette année le trophée de la Mobilité Intelligente & Connectée par vote des membres lors des MOV'EO Days.



EN SAVOIR +

www.pole-moveo.org

EN BREF

+ 450

retombées
presse & médias

+ 38%

une fréquentation
de nos sites en hausse

+ 230 000

vues sur les
réseaux sociaux

+ 60

événements où nous
sommes présents

télévision



En 2015, le Pôle a accru sa présence audiovisuelle sur les chaînes d'information nationales et régionales : TF1, LCI, FR3 Haute-Normandie et Île-de-France. Une belle occasion de mettre en lumière ses actions ainsi que les activités de ses membres comme Clip&Bike ou l'ESIGELEC.

événements

Mov'eo Days

Plus de 300 experts et professionnels de la mobilité se sont donné rendez-vous le 9 juin au Forum Armand Peugeot de Poissy.



Du 5 au 9 octobre, les Groupements ADAS et ITS INFRA étaient présents avec le Pôle sur le 22^e rendez-vous mondial des Systèmes de Transports Intelligents.



Organisés en partenariat avec le RAVI, la 5^e édition des Carrefours Île-de-France a attiré plus 130 professionnels à l'Hôtel de l'Industrie pour des rencontres B2B riches et qualitatives.

digital



Film motion design de présentation du pôle : <http://pole-moveo.org/>
moveo/le-pole-moveo/



Réseaux sociaux : Twitter, LinkedIn, Google+

presse



2015 a confirmé l'intérêt des grands quotidiens nationaux pour l'expertise Mobilité & Automobile du pôle.



une nouvelle organisation transversale

L'action de MOV'EO est menée par une équipe passionnée, polyvalente et dynamique de 14 collaborateurs, totalement dédiés à la réussite des projets d'innovation des membres du Pôle. Depuis 2015, elle est organisée de façon transversale autour des départements Innovation & International et Développement des Entreprises & des Territoires.

Afin de garantir la proximité avec ses adhérents, l'équipe permanente de MOV'EO est répartie sur les trois territoires du Pôle. Le Président et le Directeur Général animent une réunion avec l'ensemble de l'équipe deux fois par mois.

ORGANISATION : OBJECTIF TRANSVERSALITÉ

En 2015, Marc Charlet a remplacé Jacques Chauvet à la Direction Générale du Pôle. Ce changement a été l'occasion de mettre en place une nouvelle organisation qui vise à mieux couvrir les besoins des membres. MOV'EO est désormais structuré autour de trois pôles : la Direction Générale et les fonctions support, le Département Développement des Entreprises et des Territoires, et le Département Innovation et International. L'accent est mis sur la transversalité entre les deux départements.

QUALITÉ : 7 ANNÉES CONSÉCUTIVES DE CERTIFICATION ISO 9001

La certification Qualité de l'AFNOR a été renouvelée en 2015 pour la 7^e année consécutive. MOV'EO s'attache en effet à mettre en œuvre une politique Qualité exigeante, reflet de sa priorité donnée à la satisfaction des attentes des membres. Les 9 objectifs visés dans le cadre de cette politique ont été entérinés par le Conseil d'administration du Pôle le 8 avril 2015 et sont déclinés dans les processus sous forme d'indicateurs régulièrement suivis. Six pilotes assurent le respect de cette démarche au quotidien par l'équipe du Pôle. //



Marc Charlet, Directeur Général de MOV'EO
En 2015, Marc Charlet a remplacé Jacques Chauvet à la Direction Générale du Pôle.



Thierry Bapin, Directeur du Département
Développement des Entreprises et des
Territoires



Nicolas Dattez, Directeur du Département
Innovation & International

ORGANIGRAMME 2015

Marc Charlet

Directeur Général

marc.charlet@pole-moveo.org

Nicolas Dattez

Directeur du Département Innovation & International

nicolas.dattez@pole-moveo.org

Thierry Bapin

*Directeur du Département Développement des Entreprises
et des Territoires*

thierry.bapin@pole-moveo.org

Marie Eldin

Responsable Projets DAS SUR & SMI

marie.eldin@pole-moveo.org

Clémence Benoit-Wang

Chargée de mission Île-de-France et Intelligence Economique

clemence.benoit@pole-moveo.org

Geoffroy Martin

Responsable Projets DAS CTT & EEV

geoffroy.martin@pole-moveo.org

Florent Benard

Chargé de mission Haute-Normandie

florent.benard@pole-moveo.org

Nina Legras

Chargée de mission Île-de-France

nina.legras@pole-moveo.org

Mathilde Petit

Responsable Projets Européens

mathilde.petit@pole-moveo.org

Damaris Levi-Miller

Chargée de mission Basse-Normandie & Plan Compétence

damaris.levi-miller@pole-moveo.org

Annelies Beaurin

Secrétaire Générale

annelies.beaurin@pole-moveo.org

Eric Bégin

Responsable Communication

eric.begin@pole-moveo.org

Anais Dessaux

Assistante administrative

anais.dessaux@pole-moveo.org

Carole Pichon

Responsable RH & Finances

carole.pichon@pole-moveo.org

budget 2015

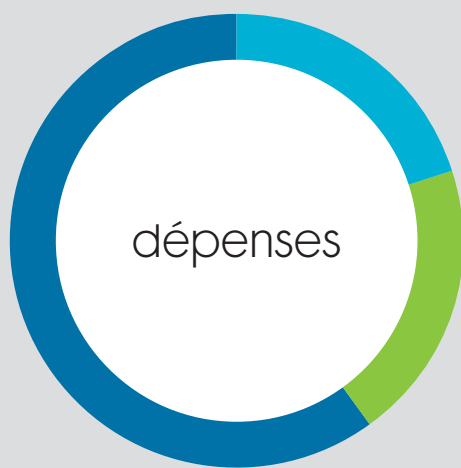
52% privées

48% FINANCEMENTS PUBLICS :

23% état

23% régions

2% autres



20% missions
d'accompagnement
des membres

20% missions pour
le compte de l'État

60% missions de
stimulation de l'innovation
et la R&D collaborative

mov'eo 2016

En dix ans, MOV'EO est devenu un acteur incontournable de l'accompagnement des entreprises et l'animation de l'écosystème d'innovation Mobilité et Automobile. Collectivement, nous avons su faire évoluer notre Pôle en nous adaptant aux mutations de notre environnement et en répondant aux nouvelles attentes de nos parties prenantes.

En 2015, nous avons prouvé que le Pôle sait associer à la fois « R&D collaborative » et « business collaboratif », deux leviers fondamentaux pour relever les défis de notre filière et pour générer croissance et emploi. C'est avec cette conviction que nous allons poursuivre cette voie en nous appuyant sur nos valeurs fortes d'esprit d'équipe, de confiance et d'exigence.

Notre feuille de route 2016 est ambitieuse : consolider nos nouveaux services à haute valeur ajoutée, renforcer la relation de proximité avec nos membres et nos territoires, restructurer nos domaines d'activités stratégiques en maintenant la dynamique de génération de projets, amplifier notre implication dans les projets européens, œuvrer pour le rapprochement avec le RAVI et l'ARIA Normandie et poursuivre la diversification de nos sources de financements.

MOV'EO doit jouer un rôle majeur dans les dix prochaines années, qui seront cruciales pour notre filière Mobilité et Automobile. Constatant au service de nos membres, nous comptons sur leur fidélité, leur implication dans nos différents comités et leur ouverture pour maintenir ensemble le dynamisme et la reconnaissance de nos actions.

Marc Charlet, Directeur Général de MOV'EO

remerciements

PLANS TRANSVERSAUX: Gérard Yahiaoui / Vice-Président PME, Frédéric Guernalec / Vice-Président Intelligence Économique, Fethi Ben Ouezdou / Vice-Président Compétences, Jochen Langheim / Vice-Président International **THÉMATIQUES:** Guillaume Devauchelle / Vice-Président Innovation, Dominique Fernier / Vice-Président SAS (Suivi des Activités Stratégiques) **TERRITOIRES:** Jean-Yves Goblot / Président MOV'EO Basse-Normandie, Jean-Dominique Wagret / Président Mov'eo Haute-Normandie, Jean-Hubert Wilbrod / Président MOV'EO Île-de-France **EXÉCUTIF:** Michel Rougé / Secrétaire, Frédéric Guernalec / Secrétaire Adjoint, Frédéric Dionnet / Trésorier, Jean-Yves Goblot / Trésorier Adjoint

COMITÉ OPÉRATIONNEL: Sylvain Allano / PSA, Rémi Bastien / Renault, Muriel Partouche / NXP, Guillaume Devauchelle / Valeo, Frédéric Dionnet / Certam, Alain Le Douaron / INSA de Rouen, Dominique Fernier / Ifsttar, Marco Daturi / Ensicaen, Gérard Yahiaoui / Nexyad **COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE:** Jean-Hubert WILBROD / NEAVIA Technologies, Isabelle EDESSA / PSA Peugeot Citroën, Angélique SALVETTI & Elise AMIOT / Communauté d'Agglomération Cergy-Pontoise, Jean-Claude ARDITTI / SUPMECA, Dominique HERRIER / IFP EN, Massimo GALIMBERTI / Optopartner, Salah OBEIDA / RAVI, Joana GIRARD / Conseil Régional IDF, Paul DELVALLE / DIRECCTE Île-de-France **COMITÉ RÉGIONAL HAUTE-NORMANDIE:** Jean-Dominique Wagret / Renault, Eric Rouland / Arelis, Etienne CRAYE / ESIGELEC, Pascal REGHEM / Université du Havre, Jean-Louis BILLOËT / INSA Rouen, Anne LOUIS / CESI, Thierry BRASSET / Pôle Métropolitain CREA Seine Eure, Michaël HIDRIO / CODAH, Samuel GARNIER / ARIA Haute-Normandie, Thierry COQUILLARD / Conseil Régional de Haute-Normandie, Guillaume MONNEINS / DIRECCTE Haute-Normandie **COMITÉ RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE:** Jean-Yves GOBLOT / ACOME, Sylvie LE KUILLEC / INTEVA PRODUCTS, Hervé PRINTANT / ACTIVETECH, Vincent CIVITA / ARIA Basse-Normandie, Alexandre WAHL / MIRIADE, Marco DATURI / ENSICAEN, Marilyne BOISBOURDIN / ISPA, Stéphane JOURDAN / CCIR de Basse-Normandie, Thierry-Olivier MAGON / Centre d'Essais Dynamiques, Sandra GILIBERTO / DIRECCTE de Basse-Normandie, Sandrine FEVRIER / Conseil Régional Basse-Normandie, Laurence CUENIN / BPI FRANCE

PILOTAGE DU DAS SME : Kamel Maaziz / Valeo, Pierre-Richard / UVSQ, Jochen Langheim / STMicroelectronics **PILOTAGE DU DAS DSE :** Bernard Sahut / PSA Peugeot Citroën, Nathalie Cornet / Renault, Philippe Dupuy / IFSTTAR, Pierre Midrouillet / PVI, François Badin / IFP Energies Nouvelles **PILOTAGE DU DAS SMI :** Bernard Byzery / Continental Automotive, Jean-Laurent Franchineau / VEDECOM, Dominique Doucet / Valeo, Samuel Sellam / IFSTTAR, Nicolas Hautière / IFSTTAR, Jérôme Douret / Citilog, Michel Parent / INRIA **PILOTAGE DU DAS SUR :** Anne Guillaume / LAB, Serge Boverie / Continental Automotive, Didier Aubert / IFSTTAR, Pierre Da Silva Dias / Nexyad, Philippe Toussaint / CEESAR, Serge Boverie / Continental, Olivier Anselme / Oktal **PILOTAGE DU DAS CTT :** Bertrand Hauet / Renault, Patrick Segal / Valeo, Mourad Boukhalfa / Coria, Dominique Loze / Aboard Engineering **PILOTAGE DU DAS EEV :** Jean-Pierre Bretaudeau / Hutchinson, Stéphane Morel / Renault, Jacques Renard / Mines ParisTech, Jean-Pierre Mattei / DJP, Jean-François Luyé / Promold, Louis David / PSA Peugeot Citroën, Jean-François Gruson / IFPEN

contacts

MOV'EO NORMANDIE
SITE DE ROUEN
SIÈGE SOCIAL DU PÔLE

Technopôle du Madrillet
Avenue Galilée
BP 20060
76801 St-Etienne du Rouvray cedex
Accueil 02 32 91 54 50

MOV'EO NORMANDIE
SITE DE CAEN

2, esplanade Anton Philips
Campus Efficiencie
14460 Colombelles

MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE

Le Beauvaisis – Im. 028
Parc de Flandre
11, rue de Cambrai
75019 Paris

 @pole_moveo

 mov'eo

 contact@pole-moveo.org

 www.pole-moveo.org

Toutes les actions du Pôle sont soutenues par :







mov'eo
Imagine mobility

pole-moveo.org