ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

TERRITORIAL RAPPORT ANNUEL

2018

sommaire

Introduction 04
Mov'eo, la maturité d'un pôle tourné vers l'avenir

Adhérents 06
Des membres fidèles

Innovation 07
Un accompagnement structurant

International 10
Le hub européen de la mobilité

PME 12
Un booster de croissance

Services 13
Une offre sur-mesure

Île-de-France 14
Un ancrage confirmé

Normandie 15
Un écosystème dynamique

Communication 16
Une visibilité accrue

Organisation 18
Une équipe solide

Budget 20

Conclusion 21
2019-2022 : cap sur la phase IV

Remerciements, crédits et contacts 22

mov'eo, c'est...

Créé en 2006, Mov'eo est le pôle de compétitivité qui fédère les principaux acteurs de l'industrie française de la mobilité dans le domaine de la R&D collaborative.

2
territoires d'implantation

Normandie · Île-de-France

4
boosters de croissance

#Innovation
#Business
#Compétence
#Réseau

5
axes de R&D

SUR
Sécurité des Usagers de la Route

SMI
Solutions de Mobilité Intelligente

VISE
Véhicules Innovants et Stockage d'Énergie

M2S
Matériaux, Manufacturing et Systèmes

CTGE
Chaîne de Traction et Gestion de l'Énergie

53 M€
de fonds levés par les PME membres du Pôle

4
projets d'expérimentation accompagnés

57
projets de R&D examinés

+48 M€
d'investissement R&D pour les projets labellisés

390
emplois directs créés dans les PME membres du Pôle

1 M€
de CA supplémentaire pour l'action des groupements de PME

21
membres accompagnés lors de 5 missions à l'international

3
partenariats européens noués

Mov'eo, la maturité d'un pôle tourné vers l'avenir

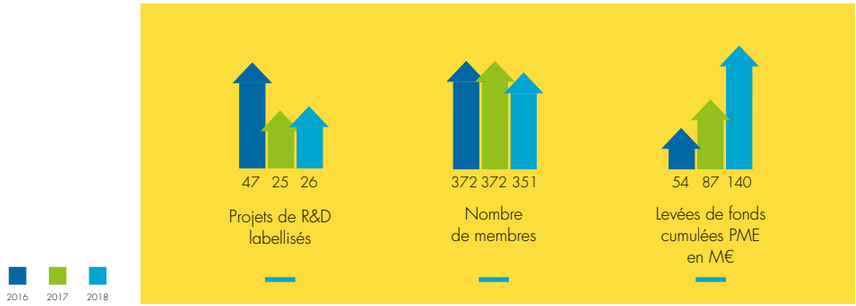
En 2018, Mov'eo a poursuivi sa mission dans la Vallée de la Seine : animer l'écosystème d'innovation et fédérer les compétences de la filière Automobile & Mobilité. Son action s'est structurée autour de trois axes : la diffusion d'une offre de services lisible et différenciante, la génération de projets R&D et une animation renforcée des territoires. Malgré une baisse sans précédent du FUI et les incertitudes sur l'avenir des pôles, Mov'eo a su maintenir un niveau d'activité élevé pour répondre aux besoins de ses membres et générer de la valeur. Les résultats sont en ligne avec les engagements pris fin 2017, notamment sur la poursuite des efforts d'économie et la recherche de financements complémentaires.

Cette année aura également été marquée par la fin du contrat de performance 2013-2018 et le lancement d'une réflexion approfondie sur la stratégie de Mov'eo pour répondre aux ambitions de la phase IV des pôles (2019-2022). Nous n'avons d'ailleurs pas attendu pour devancer celles-ci. Multiplication des actions à l'international, montée en puissance des projets européens, internationalisation des événements, visibilité accrue à l'échelle mondiale : l'international est désormais ancré dans l'ADN de Mov'eo. Ce déploiement permet aujourd'hui à nos membres d'accéder à un écosystème plus ouvert grâce à un véritable hub européen de la mobilité.

Plus que jamais, notre réussite sera toujours conditionnée par l'équilibre et la collaboration entre grands groupes, ETI, PME, startups, académiques et territoires. Mais également avec d'autres pôles de compétitivités - au premier rang desquels les pôles automobiles - et d'autres filières. Le développement de nouvelles offres, la révolution digitale et la transition énergétique constituent un formidable potentiel et je sais que je peux compter sur l'adhésion de tous nos membres pour s'y engager, en France et en Europe.

La transformation profonde - technologique, numérique et sociétale - qui bouleverse aujourd'hui la mobilité est un défi à l'échelle mondial, c'est notre sujet.
Notre pied est déjà sur l'accélérateur.

Marc Charlet, Directeur Général de Mov'eo



78%
de membres fidélisés

—

+250
entreprises rencontrées

—

45
nouveaux membres

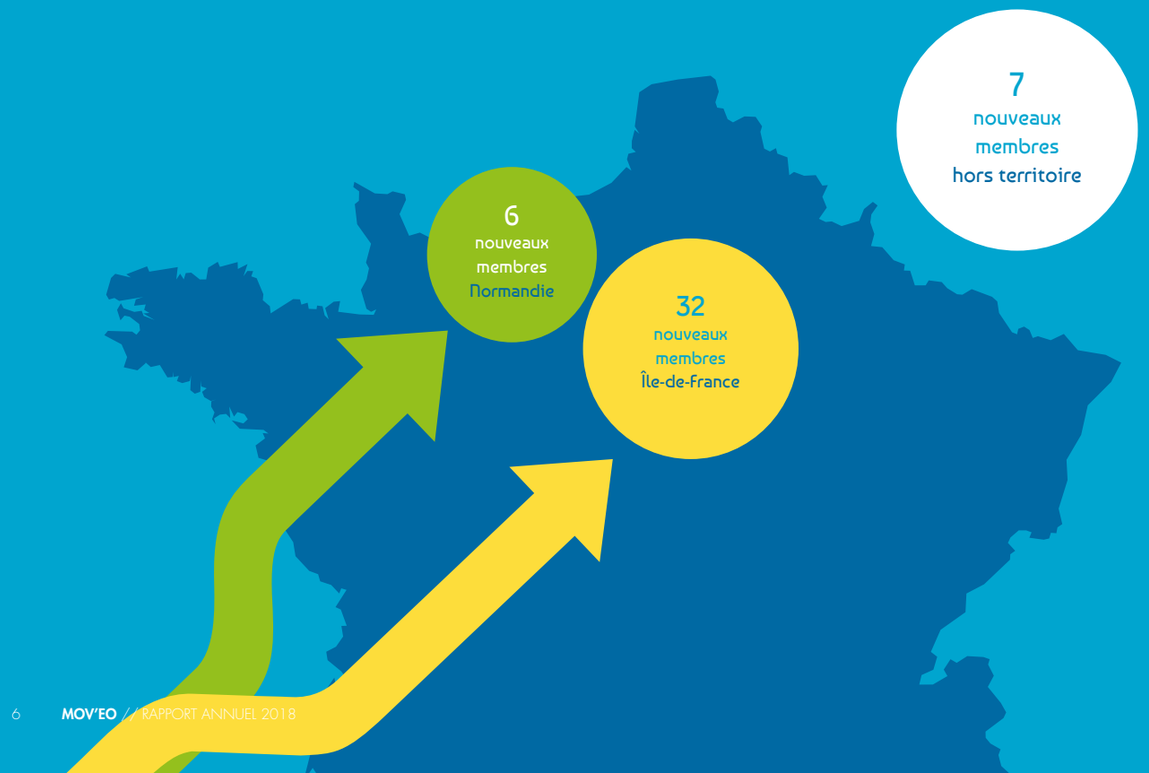
Des membres fidèles

Le Pôle enregistre en 2018 un ralentissement du nombre des nouveaux adhérents : 45 contre 58 en 2017. Sur ces 45 nouveaux membres, 34 sont des PME. Ces nouvelles adhésions sont le résultat d'une politique de prospection très active de la part de Mov'eo, puisque 500 entreprises ont été démarchées au cours de l'année.

Le socle des adhérents demeure néanmoins stable, avec un taux de fidélisation tout à fait satisfaisant et en hausse par-rapport à 2017 : 78% en 2018 contre 70% l'an passé. Un chiffre qui s'explique par l'important travail de suivi des membres réalisé cette année afin de rester à leur écoute, de détecter leurs besoins et de proposer des services qui répondent à leurs attentes. Plus de 250 adhérents ont ainsi été rencontrés dans le cadre de rendez-vous dédiés.

Ces membres fidèles sur le long terme sont aussi le signe de la solidité de la communauté fédérée par Mov'eo autour de l'innovation dans la filière de la mobilité française. Année après année, celle-ci développe, via le business collaboratif, des liens forts qui induisent une nouvelle dynamique dans le secteur.

Fin 2018, Mov'eo compte ainsi 351 membres, dont 207 PME.



Un accompagnement structurant

Cette année encore, Mov'eo a apporté son expertise et son soutien aux projets d'innovation liés à la mobilité implantés sur son territoire. Nos experts ont examiné 57 projets de R&D portant sur les cinq axes de recherche du Pôle. 26 ont été retenus pour recevoir la labellisation du Pôle, qui représente un puissant levier de financement public ou privé. Onze projets labellisés ont ainsi été financés en 2018, représentant un montant total d'investissement de R&D de 31 M€.

Mov'eo a par ailleurs activement poursuivi son accompagnement post-labellisation auprès des PME porteuses de projets. En 2018, le Mov'eo Business Accelerator (MBA) s'est réuni à sept reprises. Quatorze PME sont venues y présenter leur business model. Les experts du MBA suivent actuellement dix PME de manière régulière. Quatre d'entre elles ont levé des fonds en 2018.

L'appel à projet phase IV des pôles a également été l'occasion pour le Pôle, en 2018, de revoir sa stratégie de R&D et de formaliser de nouveaux partenariats, avec d'autres pôles de compétitivité notamment. Un plan stratégique a été formalisé avec le Pôle Systematic, avec lequel Mov'eo a organisé, en 2018, deux événements communs sur les JO 2024. Il fournira un cadre à la collaboration future entre les deux pôles sur le thème du numérique pour la mobilité intelligente et durable : développement de synergies, échanges de bonnes pratiques, projets à l'échelle européenne.

Membre du Centre Français de Fiabilité aux côtés de Normandie AeroEspace et ASTech, Mov'eo a aussi organisé cette année deux ateliers dédiés aux systèmes embarqués à forte criticité dans les secteurs de l'automobile, l'aérospatial et la défense. Afin de construire une stratégie commune dans le cadre de l'appel à projet phase IV, un groupe de réflexion commun sera mis en place début 2019. Il a pour enjeu l'exploitation des champs d'innovation à l'intersection de ces trois écosystèmes face à des enjeux similaires de disponibilité, sûreté et sécurité.

31 M€
d'effort R&D

—

57
projets examinés

—

26
projets labellisés

—

11
projets financés

Focus sur les 11 projets financés

#ROLLKERS

ROLLKERS est un équipement inédit d'écomobilité individuelle permettant des trajets urbains « sans couture » et complètement intermodaux : on chausse au départ, on marche en se déplaçant deux fois plus vite et en traversant les rues, les trottoirs et les escaliers, on peut monter tel quel dans un bus, un tram, et on déchausse à l'arrivée.

PORTEUR DU PROJET **ROLLKERS SAS**
PARTENAIRES **ABOARD ENGINEERING, AREELIS TECHNOLOGIES, CEVAA, DANIELSON ENGINEERING, ISAT, LABORATOIRE LAAS**
PROJET **Readynov**

#TICKET-UNIVERSEL

L'ambition de ce projet est d'offrir un service unique de ticket dématérialisé permettant d'emprunter tous les réseaux de transport public. Il repose sur le développement d'une application, d'une plateforme SaaS et d'une architecture back-office.

PORTEUR DU PROJET **AIRWEB**
PROJET **Concours d'Innovation**

#MAASLAB

L'objectif du projet MAASLAB est de construire la plateforme numérique de référence pour la mobilité partagée pour les véhicules électriques et autonomes à partir de données historiques, de données issues de modèles prédictifs et de données issues de modèles théoriques. Il utilise les dernières technologies de machine learning, IA et big data pour fournir des services innovants de ridesharing, de mobilité prédictive et d'optimisation de la maintenance opérationnelle et de recharges intelligentes des flottes de véhicules électriques.

PORTEUR DU PROJET **VULOG**
PROJET **Concours d'Innovation**

#MARIT

Le projet MARIT vise le développement du premier moteur d'itinéraire intermodal spécialisé terrestre à l'échelle européenne.

PORTEUR DU PROJET **TICTACTRIP**
PROJET **Concours d'Innovation**

#REPLICA

Le projet REPLICA a pour vocation de compléter les plateformes de simulation existantes avec des briques nouvelles afin de franchir le gap attendu en test du véhicule autonome. Pour la validation des algorithmes de conduite autonome et des systèmes ADAS (aide à la conduite), les méthodes classiques de roulage avec des prototypes, qu'ils soient sur pistes ou sur routes ouvertes, atteindront des coûts et des durées inenvisageables pour les industriels. 99% des tests devront donc se faire en environnements virtuels simulés. Ceci représente plusieurs centaines de millions de kilomètres de roulage virtuel à réaliser en numérique. Le projet REPLICA permettra de compléter les plateformes de simulation existantes avec des briques nouvelles qui permettront ces simulations massives avec une efficacité suffisante en termes de couverture de conditions d'usage ou de détection de situations critiques.

PORTEUR DU PROJET **OPTIS**
PARTENAIRES **ALL4TEC, AVSIMULATION, MINES PARISTECH, PSA GROUPE, RENAULT SPORT RACING, SYSTEMX, TERRA3D**
PROJET **FUI 25**

#VHS
Vélo Hybride Solaire

VHS est un projet d'expérimentation réalisé sur une dizaine de vélos électriques solaires en usage réel. L'objectif est de prolonger l'autonomie d'un VAE (Vélo à Assistance Electrique) par recharge avec des capteurs solaires photovoltaïques intégrés sur le vélo et/ou avec le réseau électrique.

PORTEUR DU PROJET **ROLL'IN**
PROJET **Innov'Up Expé**

#DECOMPNOX

L'objectif du projet est de concevoir et d'évaluer de nouveaux catalyseurs à base de nanoparticules d'alliage contenant de l'or pour la décomposition directe des NOx en présence d'O_2 ne nécessitant aucun réducteur. Ce projet pourrait apporter une avancée majeure dans l'utilisation des moteurs à essence en régime pauvre et diesel, ce qui pourrait permettre des économies de carburant et moins d'émissions de CO_2, une diminution des polluants tels que NOx, CO et suies (par des conditions d'oxydation plus dures), ainsi que des avancées scientifiques majeures dans la compréhension des nanoparticules d'alliage en milieu oxydant.

PORTEUR DU PROJET **IRCELYON**
PARTENAIRES **UPMC**
PROJET **ANR**

#V-ROAD 4WDI

V-ROAD 4WDI a pour objectif le développement de la 3ème version du camion de test et la mise au point pour du test pour véhicules.

PORTEUR DU PROJET **V-MOTECH**
PROJET **Innov'up Leader PIA**

#EXPRESSo
EXcellence en PoweR modulE à Sablé sur Sarthe

Le module de puissance (Power Module) est un composant-clé et à forte valeur ajoutée au cœur des solutions mécatroniques. Il est en effet un levier majeur de la compétitivité des équipementiers français, fournisseurs de solutions « électrifiées ». EXPRESSo est un projet collaboratif ayant pour objet le développement d'un procédé industriel innovant permettant de produire des modules de puissance avec des performances significativement plus élevées que l'existant, notamment en termes de robustesse, de qualité du produit, de traçabilité, de contrôle, et de coût. Il s'agit de développer cette nouvelle technologie en travaillant les axes suivants : nouveau matériau, composants spécifiques adaptés au procédé, nouveaux postes d'opération du procédé, solution digitale de gestion de la ligne & algorithme d'apprentissage.

PORTEUR DU PROJET **VALEO**
PARTENAIRES **INSTITUT MINES TELECOM, LOUPOT, PROTAVIC INTERNATIONAL, QUALTERA, UNIVERSITÉ DE BRETAGNE SUD, LABO LPPI - UCP**
PROJET **PSPC**

#BIOSCA

Le développement rapide de nouvelles formes de mobilité basée sur l'auto-partage, avec de fréquents changements de conducteurs et d'occupants du véhicule, renforce le besoin de développer des surfaces de matières d'intérieur automobile ayant des propriétés d'anti-salissure et d'auto-nettoyage, particulièrement contre des dépôts huileux. En s'appuyant sur des modèles de texture et de composition de surfaces superoléophobes, bioinspirées d'espèces naturelles, le projet BIOSCA rassemble deux laboratoires de recherche spécialisés dans la fonctionnalisation bioinspirée de surfaces, et deux acteurs majeurs de l'industrie automobile.

PORTEUR DU PROJET **UNIVERSITÉ DE NICE SOPHIA ANTIPOLIS**
PARTENAIRES **FAURECIA, RENAULT, UNIVERSITÉ DE PAU**
PROJET **ANR**

#HELIOS

Le projet HELIOS vise à apporter du confort thermique à l'intérieur du véhicule grâce au développement de surfaces chauffantes qui auront la caractéristique d'être souples, flexibles et qui présenteront un effet CTP (variation de la puissance en fonction de la température). Par leur nature en polymère de très faible épaisseur (100-500µm), ces surfaces pourront s'intégrer dans les garnitures des véhicules. Par la composition très spécifique du matériau constituant le film, la pièce aura la possibilité d'autoajuster la puissance dissipée en fonction du besoin et cela par effet PTC.

PORTEUR DU PROJET **HEATSELF**
PROJET **Bpifrance**

21
membres accompagnés lors de 5 missions à l'international

22
membres accompagnés dans le montage de projets européens

4
projets européens financés

2 M€
levés pour les start-ups bénéficiaires du programme <IMPACT> Connected Car

Le hub européen de la mobilité

Multiplication des actions à l'international, montée en puissance des projets européens, internationalisation des événements, visibilité accrue à l'échelle mondiale : l'international est désormais ancré dans l'ADN de Mov'eo. Ce déploiement permet aujourd'hui à nos membres d'accéder à un écosystème plus ouvert.

En 2018, les deux grands événements annuels du Pôle, l'Imagine Mobility Forum et les Imagine Mobility Meetings, se sont ainsi distingués par leur dimension internationale, avec la participation de speakers venus du monde entier. Ces événements ont permis à Mov'eo de nouer des partenariats avec trois clusters européens dédiés à la mobilité : AutomotiveNL (Pays-Bas), e-mobil BW (Allemagne) et Torino Wireless (Italie).

Mov'eo a par ailleurs, au cours de l'année, continué à accompagner ses adhérents dans la mobilisation des outils de financement européens : présentation de l'appel Instrument PME et suivi de dossiers des candidats, présentation des appels à projets Horizon 2020…

2018 restera aussi comme l'année de mise en œuvre de quatre importants projets européens, BRAVE, <IMPACT> Connected Car, MobiGoIn-Action et Skillful. 18 membres, notamment, ont candidaté à l'appel à projet <IMPACT> Connected Car afin d'intégrer le programme d'accélération, sur six mois, proposé aux start-ups et PME « pépites » du secteur. Quatre ont déjà été retenus et pourront bénéficier du coaching technique proposé par Mov'eo dans ce cadre. Quant au projet MobiGoIn-Action, qui regroupe quatre clusters européens dédiés à la mobilité intelligente, il accompagne aujourd'hui 34 PME et start-ups européennes, dont 13 membres de Mov'eo. À la suite de son lancement en janvier 2018, le projet propose une phase d'accélération vers les USA et le Canada courant 2018. Grâce à Mov'eo, les membres ont pu bénéficier d'un networking intensif avec l'écosystème nord-américain.

18
projets labellisés portés par des PME

13 M€
d'effort de R&D pour les PME impliquées dans les projets financés

1 M€
de CA additionnel généré par les groupements

7
levées de fonds pour 53 M€

14
PME accompagnées dans leur stratégie par le Mov'eo Business Accelerator

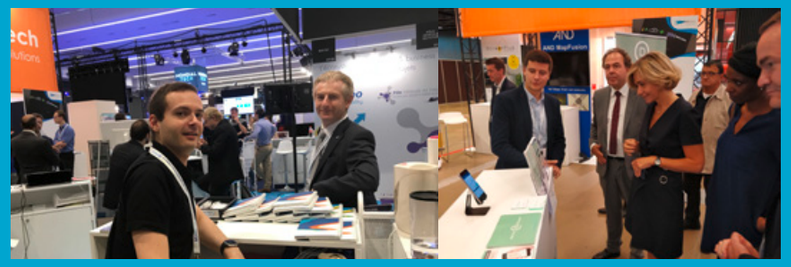
Un booster de croissance

Mov'eo a pour mission d'aider les PME de haute technologie à transformer leur potentiel d'innovation en chiffre d'affaires. En 2018, les PME accompagnées par le Pôle ont fait preuve d'une excellente dynamique, puisque 18 des projets labellisés étaient portés par des PME, soit trois de plus qu'en 2017. L'effort de R&D en direction des PME représente un montant total de plus de 13 M€ cette année. Mov'eo enregistre aussi de bons résultats en matière de levée de fonds, avec sept levées de fonds réalisées en 2018 par nos membres PME pour un total de 53 M€. Quatorze PME ont en outre bénéficié du suivi du *Mov'eo Business Accelerator* (MBA) dans le courant de l'année.

Le Pôle a poursuivi en 2018 son action en vue de favoriser le business collaboratif, via l'animation des groupements de PME. Cette année, les quatre groupements opérationnels, dont un qui a créé sa propre structure, ont permis de générer 1 M€ de chiffre d'affaires supplémentaire et 500k€ de levées de fonds, mais aussi de créer huit emplois. Les 26 PME et ETI fédérées au sein des groupements ont pu participer, courant 2018, à vingt salons en France et à l'international et ont bénéficié de mises en relation avec des grands comptes qui ont abouti à la contractualisation d'un groupement avec l'un d'entre eux.

Enfin, deux nouveaux membres ont rejoint cette année l'*Innovation User Group*, qui vise à développer les collaborations entre grands comptes et PME : EDF et la collectivité Seine Normandie Agglomération. Celle-ci a bénéficié de notre accompagnement pour répondre à l'AMI TENMOD[1] lancé par l'ADEME, qui vise à encourager de nouvelles solutions de mobilité dans les territoires peu denses, et a levé 100 000 € de financement pour l'ingénierie de projet. Mov'eo a ainsi formalisé, cette année, une offre pour accompagner les collectivités à la recherche de ce type de solutions innovantes, qui doit permettre aux PME membres d'accéder à de nouveaux marchés.

[1] Appel à Manifestation d'Intérêt Territoire d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables



À l'occasion du Mondial. Tech, évènement 100% B2B du Mondial de l'Auto, les quatre pôles Automobile français (CARA, ID4CAR, Mov'eo et Pôle Véhicule du Futur) ont affiché une synergie renforcée sur un stand commun, avec leurs membres et le soutien de la PFA.

Une offre sur-mesure

Mov'eo a développé une offre de services qui s'est consolidée au fil des années afin de répondre au mieux aux besoins de la filière et des adhérents. L'un des axes prioritaires tourne autour des enjeux liés à l'intelligence économique, qui demeurent stratégiques dans le domaine de l'innovation. Courant 2018, le Pôle a ainsi mené plusieurs actions de sensibilisation à ces thématiques auprès des entreprises membres des groupements. Le Pôle anime aussi, depuis plus de six ans maintenant, l'outil de veille Cl'eo, initialement développé et financé dans le cadre du Plan Filière Automobile Île-de-France 2009-2012. La plateforme, qui s'inscrit depuis 2013 dans le Plan Intelligence Économique, est devenue en 2015 la plateforme de veille de la PFA. Cette année, l'outil a connu un rebond exceptionnel et triplé son nombre de visites mensuelles, soit une augmentation de 10% de son nombre d'abonnés, issus notamment de grandes entreprises.

L'autre axe d'action de Mov'eo est lié au développement des compétences métiers nécessaires aux évolutions du secteur. Le Pôle est notamment partenaire et bénéficiaire, aux côtés du RAVI, du projet ACE porté par la PFA qui a pour objectif d'aider les entreprises de la filière automobile à anticiper leurs besoins en compétences et emplois. Ce projet s'est vu attribuer, en 2017, un budget de 9 M€ sur cinq ans dans le cadre de l'action PFPE du Programme d'Investissements d'Avenir. En 2018, Mov'eo a proposé, dans ce cadre, deux feuilles de route « Véhicule Autonome et Connecté » pour la création de deux nouvelles solutions pédagogiques[1] qui ont ainsi pu bénéficier d'un financement APE. Le Pôle a aussi apporté cette année son soutien à la création d'une déclinaison du diplôme d'ingénieur par la voie de l'apprentissage par l'ENSTA ParisTech.

Le Pôle est par ailleurs partenaire du projet de Serious Game Nouvelles Mobilités porté par VEDECOM, qui prévoit la simulation et la modélisation de solutions de mobilité innovantes appliquées à des problématiques de territoire. Mov'eo apporte une assistance dans la recherche de financement, le montage du dossier, la recherche de partenaires et le déploiement du Serious Game auprès des collectivités.

+90 000
visites sur Cl'eo

+10%
d'abonnements à Cl'eo

3
nouvelles formations professionnelles soutenues par le Pôle

Cl'eo, veille technologique transports et mobilité

[1] Ingénierie Nouvelles formations « Véhicules, Systèmes Autonomes et Connectés » portée par l'ESTACA – Parcours Digital Learning sur les nouvelles mobilités durables porté par VEDECOM

Mov'eo a soutenu la formation d'ingénieur en apprentissage de l'ENSTA ParisTech, préparant les spécialistes de demain en ingénierie des systèmes complexes. Mov'eo a également organisé en avril 2018 le séminaire « l'Ingénieur pour la mobilité de demain » à l'INSA Rouen Normandie.

Un ancrage confirmé

Cette année encore, l'équipe Mov'eo s'est fortement investie pour renforcer les actions engagées auprès de l'écosystème francilien de la mobilité et booster la croissance des entreprises implantées sur son territoire. Suite à un changement de présidence en 2017, la composition du comité de pilotage de Mov'eo Île-de-France a été renouvelée courant 2018. Cela a permis d'y intégrer deux PME : WeNow et Ariamis Engineering.

Le Pôle a reconduit, en 2018, ses actions d'accompagnement et de promotion des différents appels à projets pour ses PME. Le Pôle a notamment accompagné neuf membres franciliens dans leur dépôt de candidature au programme européen Horizon 2020, dont deux Instruments PME. Dix PME franciliennes membres du Pôle ont également candidaté à la 6ème édition du Concours d'Innovation de l'ADEME[1]. Trois d'entre elles - Airweb, TicTacTrip et Vulog - ont été sélectionnées. Enfin, dix PME franciliennes ont été accompagnées pendant l'année par le *Mov'eo Business Accelerator* afin d'approfondir leur stratégie business : All in factory, Aboard Engineering, Mobeelity, Troopy, SoBus, Carta Rouxel, Airweb, Vulog, New Imaging Technologies et TicTacTrip.

L'année qui vient de s'écouler aura par ailleurs été marquée par l'internationalisation réussie des *Imagine Mobility Meetings,* qui se sont tenus le 18 novembre aux Salons de l'Aveyron. Quinze pays étaient représentés lors de cet événement qui a rassemblé plus de 250 professionnels. Des sessions dédiées au véhicule autonome aux USA, au Canada et à Singapour ont été organisées, ainsi que 650 RDV B2B avec des grands comptes tels que Renault, Groupe PSA, Toyota, Total, SNCF…

32
nouveaux adhérents, dont 26 PME

44
partenaires franciliens partenaires de projets labellisés

10
PME franciliennes accompagnées par le Mov'eo Business Accelerator

+250
professionnels présents

[1] Anciennement Initiative PME

Un écosystème dynamique

En Normandie, l'écosystème de la mobilité a fait preuve d'un fort dynamisme en 2018, à l'image du Mobil'Hack Normandy organisé par la Région en octobre dernier qui a rencontré un beau succès. Ce hackathon d'une journée, dont Mov'eo était partenaire, a permis à neuf équipes de travailler pendant 12 heures à la conception d'une solution de mobilité sur un territoire donné. Les trois lauréats, « Caux Seine Agglo », « Vexin Normand » et « Cingal Suisse Normande » bénéficieront d'un soutien de la Région pour se concrétiser. Tous les acteurs économiques normands s'impliquent désormais dans le développement des nouvelles mobilités via la mise en place d'expérimentations, du Havre à Vernon en passant par Caen et Rouen.

Cette année a aussi été marquée par l'organisation du premier symposium Normandie Automobile & Aéronautique qui s'est tenu le 13 septembre à l'Université de Rouen. L'enjeu : faire le point sur les convergences technologiques et marchés de ces deux secteurs à fort potentiel d'innovation. Les 120 professionnels et experts présents ont pu bénéficier d'un networking intensif lors de l'évènement.

Enfin, 2018 était la deuxième année du plan filière triennal « Automobile et Mobilité Normandie », porté conjointement par Mov'eo et l'ARIA Normandie, le représentant régional de la PFA. Les actions menées dans le cadre de ce plan visent à relever trois défis : construire l'industrie du futur, renforcer l'attractivité et les expérimentations, développer l'emploi et les compétences sur le territoire normand. Le processus de rapprochement entre l'ARIA Normandie, le RAVI et Mov'eo s'est en outre poursuivi au cours de l'année, avec l'organisation de plusieurs réunions et l'inscription de ce rapprochement dans le dossier de préparation de la Phase IV des pôles.

+120
professionnels et experts présents lors du symposium NAA

56
rencontres avec des porteurs de projets d'expérimentation

4
projets d'expérimentation accompagnés

MOBIL'HACK NORMANDY — HACKATHON = 12H DE RÉFLEXION

Une visibilité accrue

En 2018, la notoriété de Mov'eo a continué à se renforcer, fruit des actions de fond menées par l'équipe depuis le lancement du contrat de performance 2013-2018. Le Pôle jouit désormais d'une solide réputation en région et à l'échelle nationale, mais aussi à l'international, comme en témoigne la fréquentation à la hausse, cette année, de la version anglaise de son site web (+30%).

Sur les réseaux sociaux, le Pôle compte un nombre de *followers* toujours plus important : 3 000 abonnés sur Twitter (+27% en 2018), 1 000 abonnés sur LinkedIn (+45%). Le nombre de vues, sur la chaîne YouTube du Pôle, est également en hausse (+19%), du fait notamment des conférences d'experts et webinars retransmis en vidéo à la suite de nos événements.

L'année 2018 a par ailleurs été marquée par un pic des retombées presse mentionnant Mov'eo, ses projets et ses membres : +17% pour l'ensemble de la presse (+19% d'interviews radio et vidéo, +50% dans la presse spécialisée). On retiendra une forte progression dans la presse régionale, avec une augmentation de 68% des retombées – signe de l'ancrage réussi du Pôle sur son territoire.

Enfin, Mov'eo a réussi cette année l'internationalisation de sa convention annuelle, l'*Imagine Mobility Forum*, intitulée « *Innovation hubs: a new deal for efficient mobility* ». Plus de 300 experts et professionnels, dont 57% de décideurs, ont participé à cette journée au cours de laquelle sont intervenus, pour la première fois, trois clusters européens.

+ 880 000
vues ou visites sur les supports de communication digitaux du Pôle

+ de 4 000
participants aux événements du Pôle

+ 24%
de visibilité sur les réseaux sociaux

+ de 35
événements organisés le Pôle ou avec une participation active

télévision

En 2018, Mov'eo et ses membres ont été présents sur le paysage audiovisuel, comme sur *Mobility TV,* dans *Fil Éco* ou encore *Viadeo French Talents*.

presse

De nombreux médias - régionaux, nationaux ou presse spécialisée - ont relayé l'actualité et l'expertise du Pôle et de ses membres.

De gauche à droite : **Sébastien Aubron,** Chargé de projets européens; **Geoffroy Martin,** Responsable Projets thématiques CTGE et M2S; **Marie Eldin,** Responsable Projets thématiques SUR et SMI; **Annelies Beaurin,** Secrétaire Générale; **Éric Bégin,** Responsable Communication; **Florent Anon,** Chargé de projets européens et développement des startups; **Mathilde Petit,** Responsable Projets européens; **Damaris Levi-Miller,** Chargée de mission Normandie; **Romain Guiraud,** Chargé de mission Île-de-France; **Nicolas Dattez,** Directeur du département Innovation & International; **Carole Pichon,** Responsable RH & Finances; **Mélanie Cloarec,** Chargée de mission Normandie; **Thierry Bapin,** Directeur du département Développement des Entreprises et Territoires; **Marc Charlet,** Directeur Général.

Une équipe solide

Du point de vue des processus internes, 2018 est placée sous le signe de la stabilité. L'organisation transversale des équipes au service des projets et des membres, qui a prouvé son efficacité les années passées, a été maintenue. Elle permet de couvrir les besoins des membres sur l'ensemble de nos territoires et nos cinq thématiques de R&D.

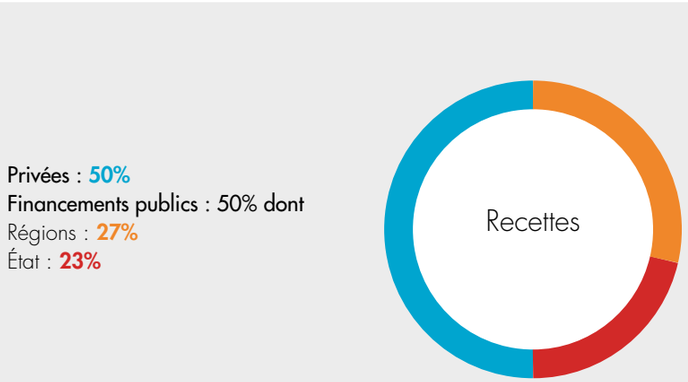
Le Pôle enregistre peu de mouvements au sein de son équipe, qui reste stable au fil des années et renforce ainsi son expérience tout en démontrant son investissement auprès des membres. Seuls deux départs de chargés de mission ont été enregistrés cette année.

« Notre équipe vit, respire et imagine la mobilité du futur en mode collaboratif. Elle est aussi mordue de technologies que d'aventures humaines. 50% femme, 50% homme et 100% dédiée à l'innovation »

Côté qualité, Mov'eo a renouvelé ses efforts pour offrir à ses adhérents un service premium. Le Pôle est l'un des rares, en France, à être certifié ISO 9001, et le seul sur l'ensemble du processus. En 2018, nous avons obtenu pour la 10ème année consécutive la certification ISO 9001. En complément des objectifs qualité déjà établis, comme le maintien de nos actions d'usine à projets, l'ancrage des activités dans nos deux régions ou le lancement d'une réflexion sur nos thématiques R&D, un nouvel axe a été introduit en 2018 : la gestion des projets européens.

2,4 M€

Budget Mov'eo 2018



2019-2022 : cap sur la phase IV

L'année 2018 voit s'achever le contrat de performance signé en 2013 avec l'État, la Région Normandie et la Région Île-de-France. Mov'eo a tenu ses engagements et obtenu de belles réussites dans le cadre de ses principales missions : consolidation de notre écosystème d'innovation, maintien de la dynamique de projets R&D, renforcement de notre dimension européenne, accompagnement des PME vers le marché, amplification des synergies au sein de la filière…

Fort de ses douze années d'expérience et de ses succès, Mov'eo se projette avec confiance et détermination dans la phase IV des pôles de compétitivité (2019-2022). Notre ambition est d'incarner, animer et promouvoir la « Mobility Valley », un territoire d'excellence européenne où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité du futur. La « Mobility Valley » qui réunit les Régions Normandie et Île-de- France, berceau historique de l'automobile en France, a tous les atouts pour devenir l'écosystème « automobile & mobilités » leader en Europe, pionnier des mutations technologiques et sociétales à venir.

L'année 2019 sera consacrée à l'implémentation de cette nouvelle stratégie en étendant notre écosystème à tous les acteurs clé de ces nouvelles mobilités durables. Nous porterons l'ambition européenne de la phase IV, tout en préservant les acquis de « l'usine à projets » et de « l'usine à produits » développés dans les phases précédentes. Nous en profiterons pour adapter notre organisation et notre modèle d'affaire à ces nouveaux défis.

Plus que jamais au service de nos membres et de nos territoires, nous aurons à cœur de bâtir, avec vous, cette nouvelle phase qui s'annonce tout aussi passionnante que les précédentes. L'innovation et la coopération sont notre ADN : tous ensembles, construisons notre avenir et écrivons le futur de la mobilité !

Rémi Bastien, Président de Mov'eo

remerciements

BUREAU : Rémi Bastien : Renault – Président de Mov'eo / Mourad Boukhalfa : INSA Rouen - Vice-Président Relations Académiques / Jean-Luc Brossard : PFA - Secrétaire / Guillaume Devauchelle : Valeo - Vice-Président Innovation / Frédéric Dionnet : CERTAM - Trésorier / Dominique Fernier : IFP EN - Vice-Président Mov'eo Business Accelerator / Jean-Yves Goblot : ACOME - Vice-Président Normandie et Usine du Futur / Anne Guillaume : Lab PSA-Renault - Secrétaire adjointe / Jochen Langheim : STMicrolectronics - Vice-Président International / Philippe Orvain : Nomadic Solutions - Vice-Président Île-de-France / Gérard Yahiaoui : Nexyad - Vice-Président PME / Jacques Lacambre : Président honoraire / Jean-Pierre Vallaude : Président honoraire

COMITÉ OPÉRATIONNEL : Rémi Bastien : Renault / Jean-Luc Brossard : PFA / Marco Daturi : Ensicaen / Guillaume Devauchelle : Valeo / Frédéric Dionnet : Certam / Dominique Fernier : IFSTTAR / Jacques Lacambre : Mov'eo / Jean-Yves Marteau : Groupe PSA / Muriel Partouche : NXP / Jérôme Perrin : Renault / Gilles Schaefer : Car&D / Jean-Pierre Vallaude : Mov'eo / Gérard Yahiaoui : Nexyad **MOV'EO BUSINESS ACCELERATOR :** Denis Barbier : VEDECOM / Philippe Caton : Covea / Jacques Chauvet : JCB Conseil & Management / Dominique Fernier : IFSTTAR / Denis Gallot : Neoma Business School / Fabienne Herlaut : Eclaircile Gestion / Thierry Michaux : Tim-Boost / Eric Morgain : EMConseil / Michel Rebuffet : Investessor / Gérard Yahiaoui : Nexyad **PLAN FILIERE NORMANDIE :** Mourad Boukhalfa : INSA Rouen Normandie / Thierry Brasset : Métropole Rouen Normandie / Alazne Camina-Izkara : Région Normandie / Laurence Cuenin : Bpifrance / Marco Daturi : ENSICAEN / Frédéric Dionnet : CERTAM / Stéphane Duval : Bpifrance / Jean-Yves Goblot : ACOME / Alexandra Lin : Direccte Normandie / Philippe Martin : ARIA Normandie / Bélahcène Mazari : CESI / Hervé Printant : Activetech / Martin-Pierre Rapeaud : Manuplast / Eric Rouland : Areelis Technologies / Christophe Vergneault : Technomap **COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE :** Julien Gross : CA Cergy-Pontoise / Jean-Claude Arditti : SUPMECA / Xavier Itard : Direccte Île-de-France / Mokhtar Mestafaoui : Ariamis / Valérie Mas : WeNow / Salah Obeida : RAVI / Philippe Orvain : Nomadic Solutions / Julien Theisse : Région Île-de-France

PILOTAGE THEMATIQUE SMI : Abdelaziz Bensrhair : INSA Rouen Normandie / Olivier Bouhet : Michelin / Thierry Brasset : Métropole Rouen Normandie / Gérard Cambillau : Telecom ParisTech / Marion Candice : JC Decaux / Gilles Corde : IFP EN / Patrick Coutant : Renault / Jérôme Douret : Citilog / Isabelle Edessa : Groupe PSA / Guy Frémont : Sanef / Nicolas Hautière : IFSTTAR / Jochen Langheim : STMicroelectronics / Claude Laurgeau : Ecole des Mines - Paristech / Jean-Yves Le Gall : Continental Bertrand Leroy : VEDECOM / Marion Maestracci : Ville de Paris / Michel Parent : INRIA / Yann Sebyleau : STMicroelectronics / Samuel Sellam : IFSTTAR **PILOTAGE THEMATIQUE M2S :** David Baudry : CESI / Denis Busardo : Quertech / Nathalie Cornet : Groupe Renault / Philippe Cuvellier : ESTACA / Jérôme Durgeon : Eco Engineering / Jean-François Luye : Promold / Olivier Martin : Groupe PSA / Nicolas Merlette : CEVAA / Stéphane Morel : Renault / Olivia Penas : SUPMECA / Blaise Ravelo : IRSEEM / Jacques Renard : Mines ParisTech / Marc Thabourey : Valeo / Tarek Ziad : Inteva **PILOTAGE THEMATIQUE CTGE :** Arnaud Albouy : Total / Damien Alfano : ADACCESS / Jean-Christophe Augé : CETIM / Armelle Cessou : Coria / Jean-Yves Choley : SUPMECA / Marco Daturi : ENSICAEN / Frédéric Dionnet : CERTAM / Clément Dumand : Groupe PSA / Bertrand Gatellier : IFP EN / Bertrand Hauet : Renault / Zoubir Khatir : IFSTTAR / Jochen Langheim : STMicroelectronics / Nicolas Langlois : ESIGELEC / Chérif Larouci : ESTACA / Dominique Loze : Aboard Engineering / Patrick Sega : Valeo / Gérard Tremoulière : AVL LMM **PILOTAGE THEMATIQUE SUR :** Vincent Abadie : Groupe PSA / Olivier Anselme : Oktal / Serge Boverie : Continental Automotive / Annie Bracquemont : VEDECOM / Philippe Chrétien : CEESAR / Pierre Da Silva Dias : Nexyad / Damien Davenne : Université de Caen / Anne Guillaume : LAB / Marion Maestracci : Ville de Paris / Bogdan Stanciulescu : Mines ParisTech / Eric Violette : CEREMA **PILOTAGE THEMATIQUE VISE :** Michel Amiet : DGA / Marc Aragier : Marc Aragier Conseil / François Badin : IFPEN / Joseph Beretta : Avere France / Pierre Bourdette : CNRV / Joel Danroc : CEA / Jean Delsey : CNA Energie Climat / Jacques Empinet : Controlsys / Guy Friedrich : UTC / Juliette Kauv : IFSTTAR / Luis Le Moyne : ISAT / Pierre Midrouillet : PVI / Michel Parent : AutoKAB / Serge Pelissier : IFSTTAR / Vincent Rosenstiehl : AVL LMM / Arnaud Saguez : Valeo / Bernard Sahut : Groupe PSA / Gilles Schaefer : CAR&D / Vincent Sircoulomb : IRSEEM / Emile Soba : Magna Steyr France / Pierre Tran-Van : Renault / Pierre Varenne : Michelin **INTERNATIONAL :** Olivier Anselme : Oktal / Jean-Claude Arditti : SUPMECA / Serge Boverie : Continental / Jean-Pierre Bretaudeau : Hutchinson / Nathalie Dayan : Renault / Romain Erny : Paris Région Entreprises / Jochen Langheim : STMicroelectonics / Michel Parent : Autokab

Crédit photo : © Julien Tragin / Fotolia
Conception et réalisation : newords
Papier : TripleStar Satin PEFC 100%

MOV'EO NORMANDIE

***Siège social* - Site de Rouen**
Technopôle du Madrillet
Avenue Galilée - BP 20060
76801 Saint-Étienne
du Rouvray cedex
Tél : 02 32 91 54 50

Site de Caen
Le Dôme
3 esplanade Stéphane Hessel
14000 Caen

MOV'EO ÎLE-DE-FRANCE

Le Beauvaisis
Immeuble 028
Parc de Flandres
11 rue de Cambrai
75019 Paris

@pole_moveo
mov'eo
contact@pole-moveo.org
www.pole-moveo.org

Toutes les actions du pôle sont soutenues par :