



RAPPORT ANNUEL 2019 SYNTHÈSE

# LE PLEIN D'ÉNERGIES COLLABORATIVES !

**ARIA** | INDUSTRIE  
AUTOMOBILE  
NORMANDIE

**mov'eo**  
Imagine mobility

**RAVI** | RÉSEAU  
AUTOMOBILE  
EN RÉGION  
NORMANDE  
Association Régionale des Industriels de l'Automobile



“ Créé en 2006,  
le pôle de compétitivité fédère  
les principaux acteurs de l'industrie  
automobile et mobilités française.

”

## 2 Territoires d'implantation :



## 4 Drivers d'innovation :



Mobilité à faible empreinte  
environnementale



Mobilité sûre,  
autonome et connectée



Nouveaux services  
et solutions de mobilité

“

Un des premiers écosystèmes  
automobile & mobilités d'Europe  
sur la totalité de la chaîne de valeur.



Excellence industrielle  
et opérationnelle

# “ Sommaire ”



## **PARTIE 1 - P7**

Le fonctionnement Mov'eo pour aujourd'hui et pour demain

- **S'ORGANISER**
- **EXISTER**

## **PARTIE 2 - P14**

Les adhérents de Mov'eo

- **FIDÉLISER & CONQUÉRIR**
- **ANIMER**

## **PARTIE 3 - P20**

L'action au cœur de Mov'eo

- **INNOVER**
- **DYNAMISER**
- **COLLABORER**

# “ En chiffres ”



**615**  
établissements membres



**+ 5500**  
participants aux événements



**21 M€**  
d'effort R&D dans les projets financés



**494**  
emplois directs créés dans les PME membres du pôle



**62 M€**  
de levées de fonds pour les PME membres du pôle



**5**  
projets européens actifs



**32**  
membres accompagnés lors de 5 missions à l'international



**7**  
projets territoriaux d'expérimentation accompagnés



**15**  
sessions de formation

# SE TRANSFORMER EN TOUTE AGILITÉ

Cette année est une année pivot dans l'histoire de Mov'eo. Labellisé en début d'année par l'État pour la 4<sup>ème</sup> phase des pôles de compétitivité, Mov'eo a acquis un statut de référent et de tiers de confiance de la filière automobile et mobilités française avec un ancrage normand et francilien.

Il est temps de donner un nouvel élan à notre organisation. **Nom de code ? « Mobility Valley ». Objectif ? Faire de notre territoire d'excellence un leader européen où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité du futur.**

Concrètement, notre nouvelle stratégie induit un renouveau et des transformations tant en interne qu'en externe : **l'agilité et la transversalité sont au cœur de notre évolution.**

- Ainsi, nous avons fusionné Mov'eo, l'ARIA Normandie et le RAVI. Ce nouvel ensemble de plus de 600 établissements membres vient consolider la filière en regroupant les deux piliers de la compétitivité : Innovation et Excellence industrielle. L'occasion de développer les compétences et de créer des synergies afin de proposer à nos membres un accompagnement complet, « de l'idée à l'industrialisation ».
- Nos actions sont dorénavant regroupées autour de sept objectifs prioritaires et stratégiques qui ont déjà rencontré de beaux succès en 2019 : grands événements aussi dynamiques que visibles, financement de nouveaux projets européens, développement d'un projet de création d'un démonstrateur d'innovation, accompagnement de nouvelles expériences en matière de mobilité...
- Notre modèle économique a intégré une offre de services personnalisés permettant de générer plus de recettes privées et la recherche de financements complémentaires avec des réponses plus systématiques aux appels à projets en lien avec nos missions.

Désormais, nous sommes en capacité d'intervenir sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité. Notre territoire, la Mobility Valley française, qui réunit les régions Île-de-France et Normandie, a tous les atouts pour devenir l'écosystème « automobile et mobilités » leader en Europe, pionnier des mutations technologiques, industrielles, numériques et sociétales à venir. La stratégie collaborative qui vise à relier ses acteurs et animer l'écosystème est la stratégie gagnante, source de notre compétitivité future.



**En 2019, nous avons préparé l'avenir en faisant le plein d'énergies collaboratives !**

# “Agilité Transversalité Mode projet”



**1**  
fusion



**17**  
collaborateurs  
permanents



**12**  
membres élus au bureau



**57**  
administrateurs élus



**2**  
assemblées  
générales



**11<sup>ème</sup>**  
année consécutive  
de certification ISO 9001



**PARTIE 1**

Le fonctionnement Mov'eo pour aujourd'hui et pour demain

**➤ S'ORGANISER**

# UNE GOUVERNANCE RÉINVENTÉE

La fusion des trois associations : ARIA / Mov'eo / RAVI est un événement. Cette fusion constitue une nouvelle étape dans l'histoire du pôle de compétitivité, rendue possible par le travail conjoint du bureau, du conseil d'administration et de l'équipe permanente.

Ensemble, ils ont œuvré pour conduire à la signature d'un traité qui présente de **nouveaux statuts** et un **nouveau règlement intérieur**. Le pôle rassemble dorénavant plus de 600 établissements membres, permettant de **consolider la filière, sa visibilité et son attractivité**.

## 2 TEMPS FORTS post-fusion :

- L'élection d'un conseil d'administration fusionné, par l'assemblée générale du 14 novembre. Il comporte 57 sièges, respectant l'équilibre entre les associations fusionnées, les régions et les collèges.
- La décision du bureau de non-augmentation du barème des cotisations pour 2020.



**La fusion a créé un nouvel ensemble, terreau fertile pour faire face aux enjeux de demain.**

**Les transformations internes qui en découlent étaient nécessaires pour s'organiser et être prêts ensemble.**

## CERTIFICATION ISO 9001 : 11<sup>ème</sup> année consécutive !

- Le changement d'organisme certificateur a marqué cette année 2019. Mov'eo a tiré parti de ce changement en produisant une cartographie des processus plus orientée satisfaction clients, en lien avec la nouvelle dynamique du pôle.



# Mobility Valley

Tout cela rend possible la **vision à moyen terme** par la mise en place de la **stratégie de développement** « **Mobility Valley** » 2019-2022.

Un nouvel élan pour que le pôle devienne un **leader européen où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité du futur.**

Une stratégie d'avenir, bâtie autour de **7 challenges** à la hauteur des enjeux de notre filière et de nos territoires

**1.**  
Stimuler et amplifier  
notre écosystème

**2.**  
Générer des projets  
d'innovation

**3.**  
Booster la croissance  
des entreprises

**4.**  
Se déployer  
durablement en  
Europe & international

**5.**  
Apporter des solutions  
pour les territoires

**6.**  
Soutenir l'innovation  
et l'excellence  
industrielles

**7.**  
Éclairer l'évolution  
des compétences  
par l'innovation



# “Reconnaissance Visibilité Attractivité”



**+ 640 000**

vues ou visites sur les  
canaux de communication  
digitaux du pôle



**+ 4 500**

abonnés sur Twitter  
et LinkedIn



**97**

vidéos disponibles  
sur YouTube



**1**

convention du pôle  
**+ 250 participants**



**+ 40**

événements  
**5500 participants**



**420**

retombées presse & médias

## **PARTIE 1**

Le fonctionnement Mov'eo pour aujourd'hui et pour demain



# **EXISTER**

# POUR LE PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ MOV'EO, LA NOTORIÉTÉ MAIS AUSSI L'ATTRACTIVITÉ SONT DES ENJEUX MAJEURS.



## Sites web

### Toujours plus de contenus

Poursuite de la stratégie éditoriale de production de contenus & marketing opérationnel : 350 articles publiés (+13 %) intégrant un mix équilibré entre thématiques et actualités territoriales mais aussi de plus en plus d'articles sur les appels à projet.

## Réseaux sociaux

### Une attractivité grandissante pour la 5<sup>ème</sup> année consécutive



Twitter : relai d'information principal des actualités du pôle, des membres et des partenaires enregistre une hausse de 17 % de ses followers.



YouTube : des vues toujours en progression, grâce aux replays des webinars sur les appels à projets et les vidéos diffusées lors de la convention annuelle et aux conférences d'experts.



LinkedIn : le pôle enregistre cette année une hausse de 48 % de ses abonnés et la campagne pour les Imagine Mobility a permis d'augmenter la visibilité de Mov'eo de 64 %.



## Marketing digital

### Des actions performantes et une nouvelle formule de newsletter

Les campagnes d'emailings faisant la promotion d'événements, d'appels à projets ou de webinars ont vu leur taux d'ouverture augmenter de 10 % par rapport à 2018 (+110 000)



E-newsletter : c'est 1/3 des ouvertures totales d'e-mailings ! Sa refonte éditoriale a permis un nombre d'actualités plus important en plus des informations sur les événements, les appels à projet en cours et un focus sur les membres.



**Événementiel** : le pôle a proposé cette année encore un programme riche et varié pour animer l'écosystème et valoriser le pôle, les territoires et les membres. Fidélisation et prospection !



**Relations presse et médias** : visibilité, notoriété et attractivité du pôle et de ses membres à travers la valorisation de l'expertise, en région comme sur le national. Plus de 50 % des retombées ont été enregistrées auprès de la presse régionale, marquant ainsi l'ancrage territorial fort du pôle. Plus de 420 retombées presse, dont l'équivalent publicitaire est supérieur à 2 M€.



# “Fidéliser Attirer Animer”



**615**  
établissements membres



**81%**  
des membres fidélisés



**300**  
entreprises rencontrées



**33**  
nouveaux membres (dont 29 PME)





**PARTIE 2**  
Les adhérents de Mov'eo

**➤ FIDÉLISER  
& CONQUÉRIR**

## FIDÉLISER

Pour les adhérents « historiques », comme pour ceux qui ont rejoint le pôle plus récemment, **la fidélisation est un axe majeur**. C'est une activité capitale permettant de vérifier la bonne circulation de l'information entre le pôle et les membres, notamment sur les nouveaux services ainsi que sur les actualités du secteur.

Sur l'ensemble des territoires et sous différentes formes (événements, rendez-vous, rencontres...), Mov'eo veille à apporter son soutien à la compétitivité de chacun de ses membres.



**En 2019, plus de 80 % des membres ont été rencontrés individuellement.**



## CONQUÉRIR

**Le pôle continue d'accueillir de nouveaux membres pour développer son écosystème interne** : tisser des connexions, travailler en collaboratif, créer de nouvelles opportunités...

Le pôle a élargi sa prospection à d'autres acteurs de la mobilité et des services (opérateurs de transports, télécom, infrastructures) et aux collectivités.



**En Normandie, plus d'une vingtaine de rendez-vous de prospection ont été réalisés en 2019.**

**En Île-de-France, une soixantaine de rendez-vous de prospection ont permis à 16 nouveaux membres de rejoindre le pôle.**

## **PARTIE 2**

Les adhérents de Mov'eo



# **ANIMER**

**Mov'eo organise ou participe activement à l'organisation de différents événements tout au long de l'année sur tous les territoires pour animer son écosystème**

**moveo**  
Imagine mobility  
[www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org)



**En Normandie**, 13 événements ont eu lieu cette année, avec une participation en forte croissance (+ 51 %).



**En Île-de-France**, une vingtaine d'événements ont eu lieu. Deux événements phares ont réuni près de 450 participants : l'Imagine Mobility Forum (St-Quentin-en-Yvelines) et les Imagine Mobility Meetings (Paris).

**Sur tous les territoires, ces événements ont été autant d'opportunités de rencontres informatives, de networking, de business, y compris au-delà de la communauté animée par le pôle, parmi lesquels :**



➤ **Imagine Mobility Forum (7<sup>ème</sup> édition - Paris Saclay) :**

convention annuelle ouverte à l'internationalisation sur le thème la mobilité inclusive. Les 260 participants ont ainsi découvert le sujet sous différents angles. Sur la forme : des conférences, mais aussi des tech sessions (appels à projets), des reverse pitch de grands comptes, la restitution de travaux de recherche mais aussi une session de B2B matchmaking.



➤ **Imagine Mobility Meeting (9<sup>ème</sup> édition - Paris) :**

les rencontres d'affaires de l'écosystème de l'automobile et de la mobilité. Plus de 350 rendez-vous d'affaires ont été organisés entre grands comptes, start-up et PME innovantes. Une nouveauté : les pitch de start-up proposant des solutions innovantes. Enfin, Segula Technologies, membre de Mov'eo depuis 2008, a profité de l'écosystème du pôle pour lancer son hub dédié aux start-up et aux PME.



➤ **EVS32 – Electrical Vehicle Symposium (Lyon) :**

salon dédié à la mobilité électrique. Le pôle a donné l'opportunité à neuf de ses membres (Better World, Hutchinson, Zeplug, Watt&Well, AVAIRX, Go to U, EP Tender, EasyLi Batteries, Nanomakers) de pitcher leurs solutions et à la PFA de présenter ses initiatives devant une large assemblée de professionnels européens. Networking & business !





➤ **Armada Business Meetings (Rouen) :**

une soirée business rassemblant 200 acteurs des filières normandes, à l'initiative du pôle et de neuf pôles et filières normands. Objectifs : tisser des liens inter-filières et jouer collectif !



➤ **Mobility Energy Day (Le Havre) :**

Normandie Energie et Mov'eo ont organisé en partenariat avec l'ARIA Normandie, EDF, Enedis, Engie et la Smart Energy Alliance, une rencontre professionnelle inter-filière placée sous le signe de la convergence des secteurs de l'énergie et de la mobilité. Plus de 130 professionnels ont répondu présent au stade Océane.



➤ **Autonomy & the urban mobility summit (Paris) :**

le pôle était présent sur le salon de référence des mobilités urbaines, aux côtés de trois de ses membres : SGA Mobility, Troopy & Zeplug. Prospection et fidélisation, sans compter des retombées presse nombreuses, issues de la proposition d'un « innovation tour » à l'AFP.



➤ **Forum ACOME (Mortain) :**

le 27 juin 2019, ACOME a organisé sur son site industriel, basé dans la Manche, son 10<sup>ème</sup> Forum dédié aux Mobilités Connectées, en partenariat avec Mov'eo. Plusieurs centaines de professionnels étaient présents pour un programme exceptionnel où Rémi Bastien était invité pour ouvrir le Forum et où plusieurs membres du pôle ont exposé sur le Village Innovation (SGA Mobility, Groupement ADAS...).

En complément de ces événements sur les territoires, tout au long de l'année, le pôle a organisé ou proposé **en partenariat avec la PFA et les pôles de compétitivité Automobile et Mobilités, une dizaine de webinars.**

Ils ont notamment porté sur le décryptage des appels à projets (PIAVE, Concours d'Innovation Croissance, Concours d'innovation I-Nov, PSPC & PSPC Région), des dispositifs de financement régionaux, nationaux et européens, constitution de réseau européen, ainsi que sur les besoins d'innovation de la filière Automobile et Mobilités (électromobilité, motorisation, bien-être à bord...).

Ces webinars ont attiré près de **700 professionnels** et sont proposés **en replay sur la chaîne YouTube** du pôle.



# “Rechercher Développer Imaginer”



**66%**

des projets labellisés ont été financés



**2/3**

du budget R&D des projets labellisés est porté par des PME



**21 M€**

Effort total de R&D des projets financés



**17**

projets labellisés

## **PARTIE 3**

Les projets au cœur de Mov'eo



# **INNOVER**

Accompagner les projets d'innovation

L'une des principales missions de Mov'eo est l'accompagnement structurant des projets d'innovation pour la mobilité.

► **Une année de projets R&D**

Plus de 40 projets de R&D ont été étudiés et 17 ont été retenus pour recevoir la labellisation du pôle (qui représente un puissant levier de financement public ou privé).

► **Le Book des produits issus des projets R&D**

La 5<sup>ème</sup> édition rassemble plus de 76 produits innovants et traduit la diversité des initiatives collaboratives menées au sein du pôle : un lien permanent entre PME de haute technologie, ETI, grands industriels, organismes de recherche, réseaux européens, institutionnels et acteurs territoriaux. Ce recueil témoigne du rôle essentiel de catalyseur et de tiers de confiance que joue Mov'eo.

## CHIFFRES-CLÉS DES COMITÉS THÉMATIQUES



**26** réunions des comités de pilotage thématiques

**+ 80** experts impliqués

**+ 1 600** personnes présentes aux réunions et événements annuels

**9** ateliers conférences technologiques et **11** webinars aux thématiques variées

**TRANSFORMATION NUMÉRIQUE JO 2024 | 5G  
BIEN-ÊTRE À BORD | COMPOSANTS DE PUISSANCE  
AIMANTS PERMANENTS | MOTORISATION  
ÉLECTRIQUE | NOUVELLES MOBILITÉS  
MATÉRIAUX INTELLIGENTS**

## PALMARÈS ANNUEL



**SUR** : cinq nouveaux experts viennent compléter le panel de compétences du comité

**SMI** : organisation de deux événements sur la thématique des JO 2024

**CTGE** : +110 participants à la plénière annuelle organisée avec le comité M2E

**M2E** : six PME retenues au Factory Booster Day de PSA

# “ Focus projet ”

Les 17 projets labellisés par le comité opérationnel du pôle rassemblent 57 partenaires dont 18 PME.

Ces projets financés représentent un montant total d'investissement de R&D de plus de 21 M€ dont 14 M€ pour les PME.

## LES 17 PROJETS DE R&D LABELLISÉS | DOMAINES D'ACTIVITÉ STRATÉGIQUES

GALLIA | WALL-EE | OFELIE |  
V-MOBILITY | AIRLOCAL3D



**CTGE**  
CHAÎNES DE TRACTION  
& GESTION DE L'ÉNERGIE

SIROCCO | GREEN TANK YOU |  
ISA3 | OSCAR | ECOCES | FILMI



**M<sup>2</sup>E**  
MATÉRIAUX,  
MANUFACTURING  
& ENVIRONNEMENT

IHM-S | INTRACK | ZOOV ON THE  
ROADS | QUOSPARK | ATOUMOD



**SMI**  
SOLUTIONS DE MOBILITÉ  
INTELLIGENTE

COCOVEIA



**SUR**  
SÉCURITÉ DES USAGERS  
DE LA ROUTE

## FOCUS SUR DES PROJETS FINANCÉS EN 2019

### ➤ WALL-EE

Projet exploratoire pour comprendre les processus énergétiques entre un écoulement et de nouveaux matériaux équipés de technologies de refroidissement, nécessaires à l'hybridation électrique des moteurs.

PORTEUR DU PROJET **CORIA**

PROJET **ANR**

FINANCEUR PROJET 

### ➤ V-MOBILITY

Développer une expertise, des moyens de tests et de mesures, centrée sur les nouvelles technologies de véhicules (hybrides, électriques et véhicules autonomes).

PORTEUR DU PROJET **V-Motech**

PROJET **Piave Diesel**

FINANCEURS PROJET 

### ➤ GREEN TANK YOU

Solution de distribution mobile de GNV pour des flottes ou particuliers.

PORTEUR DU PROJET **Tank you**

PROJET **Innov'up leader PIA**

FINANCEURS PROJET  

### ➤ OSCAR

Approche d'éco-conception pour les systèmes complexes permettant la modélisation de nouveaux aspects environnementaux sous forme de contraintes génériques.

PORTEUR DU PROJET **Supmeca**

PARTENAIRES DU PROJET **PSA, EVEA, Univ Nantes**

PROJET **ANR**

FINANCEUR PROJET 

### ➤ ECOCES

Méthodologie de co-simulation en réseau afin de mobiliser simultanément et de façon distribuée l'ensemble des modèles des différents sous-systèmes nécessaires à une modélisation système complète (outils de simulation CEM dédiés au véhicule).

PORTEUR DU PROJET **École Centrale Lyon**

PARTENAIRES DU PROJET **PSA, ESI Group, INSA**

**Rennes, Centrale Supélec, Institut Pascal**

PROJET **ANR**

FINANCEUR PROJET 

### ➤ FILMI

Faire de la Vallée de la Seine le territoire pilote de l'industrialisation de la filière miscanthus (évaluer la faisabilité d'implantation de la filière alors que l'on s'approche de la mise sur le marché des premiers produits élaborés).

PORTEUR DU PROJET **Biomis G3**

PARTENAIRES DU PROJET **Addiplast, Alkern, Axereal, Ciments Calcia, Cap Seine, Usine coopérative de déshydratation**

PROJET **CPIER**

FINANCEURS PROJET   

### ➤ INTRACK

Optimisation du système de capteurs de pesage enfoui.

PORTEUR DU PROJET **Altaroad**

PROJET **Concours d'innovation**

FINANCEURS PROJET  

### ➤ ZOOV ON THE ROADS

Développer un système de gestion intelligente de l'énergie, la recharge dynamique et l'électrification des stations de vélos partagés.

PORTEUR DU PROJET **ZOOV**

PROJET **Concours d'innovation**

FINANCEURS PROJET  

### ➤ QUOSPARK

Valider à grande échelle un système de génération d'énergie de capteur de présence parking, valider la communication LPWAN et fiabiliser la détection de présence, valider les algorithmes de guidage vers la place libre la plus proche en temps réel.

PORTEUR DU PROJET **QUOS**

PROJET **Innov'up expérimentation**

FINANCEUR PROJET 

### ➤ COCOVEIA

Intégrer au système de conduite une capacité d'auto-apprentissage, en lui donnant la faculté d'analyser et comprendre les actions du conducteur durant les phases de conduite partagée et manuelle.

PORTEUR DU PROJET **LAMIH**

PARTENAIRES DU PROJET **PSA, SPIROPS, VALEO, Continental, Université de Caen**

PROJET **ANR**

FINANCEUR PROJET 

# “Faciliter Échanger Dynamiser”



## Booster la croissance des entreprises



**12**  
PME impliquées  
des projets d'innovation



**23**  
PME dans le dispositif «Groupement»



**14 M€**  
d'effort R&D pour les PME impliquées  
dans les projets financés



**3**  
challenges  
Open Innovation / Expérimentation



**10**  
PME accompagnées dans leur stratégie  
par le Mov'eo Business Accelerator



**1200**  
abonnés actifs à Cl'eo, la plateforme  
de veille technologique (+9%)



## Se déployer durablement en Europe et au grand international



**32**  
membres accompagnés  
sur les missions internationales



**4**  
projets européens financés  
dans lesquels Mov'eo est partenaire



**6**  
projets européens de nos membres  
accompagnés et financés



**12**  
projets européens montés



**+200 K€**  
de financement pour les PME  
via le projet Impact Connected Car

A man with a beard, wearing a dark blue sweater over a light-colored collared shirt and dark trousers, stands in profile against a solid blue background. He is holding a small, white and blue model of a rocket in his right hand. The rocket has the word 'MOV'EO' printed on its side. The overall image has a professional, clean aesthetic.

## **PARTIE 3**

Les projets au cœur de Mov'eo



# **DYNAMISER**

**Développer et faciliter les échanges de l'écosystème**

## **MOV'EO A JOUÉ À PLEIN SON RÔLE MOTEUR EN METTANT EN RELATION LES ACTEURS DE L'ÉCOSYSTÈME ET EN CONCRÉTISANT DES PROJETS D'INNOVATION TANT SUR LE TERRITOIRE RÉGIONAL QUE NATIONAL, VOIRE INTERNATIONAL.**

**L'écosystème présente un bilan positif à la hauteur de son dynamisme :**

**494** emplois créés

**313%** de croissance des levées de fonds réalisées par nos membres

**2** challenges IA

### **FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DES PME**

Mov'eo Business Accelerator, le comité d'experts marché

Le MBA accompagne les entreprises à fort potentiel dans leur démarche d'accès au marché. Composé d'une dizaine d'experts « business », simple et gratuit, il permet d'aider les entreprises à : lever les freins d'accès au marché pour accélérer la commercialisation des produits ou services issus de leurs innovations, avoir une idée claire de leur proposition de valeur pour mieux définir leur positionnement stratégique et préparer leur pitch en vue de la présentation de leur projet d'entreprise auprès d'investisseurs potentiels ou dans le cadre du Concours d'Innovation.

**Cette année, dix PME ont été accompagnées par le MBA. Le montant des levées de fonds en 2019 est de 62 M€, portant ainsi à 172 M€ le montant des levées de fonds des PME membres depuis l'installation du suivi cet indicateur.**



#### **ZOOM sur... Le projet Démo ICIM**

(Démonstrateur d'Intégration Collaboratives des Innovations de Mobilité)

Ce projet est lauréat de l'appel AMI « Transition écologique et Valorisation économique » dans le cadre du Contrat de Plan Interrégional État-Régions Vallée de la Seine (CPIER Vallée de Seine).

L'ambition est de mettre à disposition de notre écosystème (start-up, PME, grands comptes, établissements de recherche, collectivités) un service de démonstration des innovations de la filière, pour prouver la robustesse du projet et l'acceptabilité du grand public.

La première étape consiste à réaliser un démonstrateur roulant intégrant les technologies des acteurs du territoire, puis d'animer sa mise à disposition.

## DES CHALLENGES POUR FACILITER LE BUSINESS ENTRE GRANDS COMPTES & PME

- ▷ **Le Challenge Open Innovation** organisé le 14 février avec Vedecom a permis la rencontre entre des experts de l'institut et treize startups/PME susceptibles de faire l'objet d'un partenariat ou d'une collaboration autour des navettes autonomes supervisées sans chauffeur.

Une occasion de faire se rencontrer les acteurs de l'écosystème pour nourrir une réflexion multifacette.

### ▷ **Les Challenges IA**

La Direction générale des Entreprises, en tant que pilote du dispositif, Bpifrance, en tant qu'opérateur, ont officiellement choisi les pôles Mov'eo et Systematic Paris-Region, entourés des PME (craft ai, Dataiku et Dataswati) pour être accompagnateurs des Challenges IA "Transports-Mobilité".

## ASSURER UNE PRÉSENCE PERMANENTE EN EUROPE

Une VIE partagée par la PFA et les pôles est désormais la correspondante Europe de la filière automobile et mobilités française à Bruxelles.

## COLLABORER AUX ACTIONS « GRAND INTERNATIONAL »

Le pôle a accompagné 32 membres (PME) lors de missions à l'international. Avec la collaboration des pôles automobile & mobilités (ID4CAR, Pôle Véhicule du Futur, CARA) et grâce au soutien de la DGE, avec d'autres pôles (Systematic) ou seul avec Business France, Mov'eo a proposé six missions collaboratives à ses membres : USA, Japon, Corée, Allemagne.

En partenariat avec Bpifrance, Mov'eo a organisé une mission en Bavière grâce au soutien de ses partenaires (E-Mobilitat Regensburg, Invest in Bavaria) sur la thématique de la Smart Mobility.



## PARTICIPER AUX RÉSEAUX EN EUROPE

Le pôle souhaite accroître sa visibilité dans les différents réseaux européens et y maintient une présence active, permettant ainsi de **pousser des positions stratégiques et mettre en avant nos membres**.

Mov'eo participe activement au **réseau EGVIA** (European Green Vehicle Initiative Association) et au **GTN Transport & PME**, où le pôle est également membre du GCTE qui travaille sur le prochain programme cadre FP9.

Membre du Point de Contact National Transport en tant que **représentant des pôles Automobile & Mobilités français et référent PME** (organisation d'Infoday nationaux et régionaux), le pôle a participé à plusieurs réunions à Bruxelles pour s'informer et accroître sa notoriété : Errin, EIT, Gold Label Cluster Meeting...

Enfin, Mov'eo est **membre actif de la Commission Europe de l'AFPC** et du rassemblement de clusters **Smart Energy Alliance**.

## ENCOURAGER L'INTELLIGENCE COLLABORATIVE DES PME

Le Pôle a poursuivi en 2019 son action en vue de favoriser le **business collaboratif**, via l'animation des groupements de PME, qui permet aux entreprises de « chasser en meute » et favorise la **diversification sectorielle ou géographique**.

Avec trois groupements opérationnels, Mov'eo continue d'offrir aux PME adhérentes des **perspectives de business prometteuses**. Cette année, les 23 PME et ETI fédérées au sein des groupement ont participé à dix salons professionnels en France et à l'international, et ont généré un **chiffre d'affaires additionnel de 327 K€**.

Également, pour la deuxième année, **la chaire Véhicule Autonome & Connecté** avec l'INSA Rouen Normandie s'est poursuivie pour le Groupement ADAS, qui a entamé des discussions avec le LabEx IMobS3 et l'Université de Clermont-Auvergne pour la création d'une chaire académique d'excellence Systèmes Intelligents pour les véhicules autonomes.

Le groupement AI4cities a travaillé sur des projets liés à la **smart city** et plus particulièrement sur les "smart parkings" et carrefours intelligents. **Un premier projet d'expérimentation sur la thématique des carrefours intelligents** a eu lieu en collaboration avec Télécom Paris Tech.

L'année 2019 aura été marquée par de belles réussites pour les membres de PLASTEО. La PME francilienne ERPRO a notamment obtenu **trois récompenses pour le « Volume Révolution »** de CHANEL. Cette collaboration permet à ERPRO 3Dfactory de se lancer dans la fabrication additive grande série.



# “ Travailler ensemble S’améliorer Acquérir ”



**Apporter  
des solutions  
pour les territoires**



**8**  
territoires membres du pôle,  
dont deux nouveaux



**7**  
projets territoriaux d’expérimentation  
accompagnés



**100 %**  
des territoires rencontrés



**Soutenir  
l’innovation  
et l’excellence  
industrielles**



**16**  
événements



**15**  
sessions de formation



**634 h**  
de formation pour les salariés



**20**  
dossiers montés pour la commission  
des fonds de revitalisation  
en Île-de-France



**Éclairer l’évolution  
des compétences par l’innovation**



**20**  
étudiants formés par la Chaire pédagogique d’excellence « Véhicule Autonome & Connecté »



**2**  
formations suivies dans le cadre du projet ACE



**1**  
séminaire Compétences organisé en partenariat avec l’ENSTA ParisTech



**PARTIE 3**

Les projets au cœur de Mov'eo



# COLLABORER

Développer des nouvelles compétences et créer des synergies

# DES PROJETS EUROPÉENS, INTERNATIONAUX MAIS AUSSI TERRITORIAUX : MOV'EO ENCOURAGE LA MISE EN PLACE DE SYNERGIES AU SEIN DE LA FILIÈRE. ET C'EST GAGNANT !

## DES PROJETS EUROPÉENS POUR ALLER VOIR PLUS LOIN



### ► BRAVE

[brave-project.eu](http://brave-project.eu) ↗

Comment favoriser l'acceptabilité du véhicule autonome en développant des interfaces homme-machines (IHM) innovantes ? Le projet inclut des recherches multidisciplinaires. Il est financé via le programme Horizon 2020 de l'UE, pour une durée de trois ans et neuf mois.

🔗 **Budget global : près de 3 M€.**



### ► < IMPACT > Connected Car

[impact-accelerator.com/connected-car](http://impact-accelerator.com/connected-car) ↗

Créer de nouvelles chaînes de valeurs pour l'industrie du véhicule connecté (développement d'une plateforme européenne de mise en réseau des acteurs du véhicule connecté, et mise en place d'un programme d'accélération pour les start-up et PME « pépites » du secteur).

🔗 **Budget global : 4,1 M€.** 5 membres Mov'eo ont été accompagnés et financés : Ecov, Zify, Better World, Newport IMS et BeNomad pour un montant total de 208 K€.



### ► SKILLFUL

[skillfulproject.eu](http://skillfulproject.eu) ↗

Développer les compétences et les formations dans les transports pour la mobilité du futur.

Mov'eo (unique représentant du territoire français) ainsi que l'ensemble du consortium ont étudié le secteur de l'emploi dans le domaine des transports (routier, maritime, ferroviaire et aérien) à l'échelle européenne. Objectif : en appréhender les évolutions et développer des formations pour combler les décalages entre état du marché et état des formations existantes.

🔗 **Budget global : 3 M€.**



### ► MOBIGOIN-ACTION: Mobility Goes International – in Action

[mobigoin.eu](http://mobigoin.eu) ↗

Start-ups et PME membres de quatre clusters européens ont bénéficié d'un parcours marchés à l'international : USA/Canada puis Chine/Singapour, avec des ateliers de formation, des échanges avec les collaborateurs stratégiques et un événement de rencontres européennes en clôture.

🔗 **Budget global : 600 K€.**

► **E2Driver : formation sur les audits énergétiques comme vecteur d'efficacité énergétique pour le secteur automobile**

e2driver.eu ↗

E2DRIVER développe une plateforme de formation collaborative et coopérative pour booster l'intelligence collective en matière d'efficacité énergétique au sein de la sous-traitance de l'industrie automobile. Mov'eo est l'un des douze partenaires coordonnés par le centre de recherche espagnol CIRCE. Il joue un rôle central dans l'implication des acteurs français du secteur, principalement PME et décideurs. Engie est également impliqué et apporte son expertise.

🚧 **Budget global : 2 M€**

## SYNERGIES AU SEIN DE LA FILIÈRE ET INTERPÔLES

Les interactions au sein de l'interpôle automobile et mobilités (Mov'eo, CARA, ID4CAR et Pôle Véhicule Futur) et avec la PFA sont constants et ce, à travers différents canaux.



### ZOOM sur... L'interpôles « automobile et mobilités », la force de la filière en régions

► **RÉSEAU**

Intégrateurs sur les territoires d'une grande partie des 4 000 entreprises de la filière, mais aussi des start-up, laboratoires, académiques et collectivités

+ **1 500** établissements membres des pôles

+ **10 000** participants aux événements organisés par les pôles

► **INNOVATION**

Catalyseurs des innovations avec et pour les grands acteurs de la filière  
Animateurs des communautés d'experts sur les besoins d'innovation de la filière

**108** projets accompagnés/ labellisés

**57** projets financés pour un investissement R&D de 368 M€

+ **600** participants aux webinars sur les besoins d'innovation de la filière

► **EUROPE**

Experts de l'accompagnement de l'innovation filière vers l'Europe

**19** projets accompagnés vers les AAP H2020

**9** projets financés par l'Europe dans lesquels les pôles sont coordinateurs ou partenaires

**1** VIE partagée à Bruxelles

#### ► INTERNATIONAL

Accompagnateurs sur les marchés porteurs à l'international  
**97** membres accompagnés sur des missions à l'international

#### ► CROISSANCE

Partenaires majeurs de l'accélérateur PME  
(2/3 des accélérés accompagnés par un des quatre pôles)  
**18** entreprises sourcées pour la promotion de l'accélérateur  
PME-ETI de PFA-Bpifrance

#### ► COMPÉTENCES

Contributeurs à l'élaboration de nouvelles formations  
adaptées aux mutations  
**9** nouvelles formations accompagnées/ créées  
Partenaires du projet ACE en régions  
Partenaires des Campus des Métiers et des Qualifications

#### ► PERFORMANCE INDUSTRIELLE

Facilitateurs de la transformation des sites industriels PME-ETI  
de la filière  
**+150** entreprises accompagnées dans des actions Industrie 4.0

”

**La coopération avec les autres pôles.** Des rapprochements ont eu lieu sur des actions spécifiques :



- **L'AFPC (Association Française des Pôles de Compétitivité)** : Mov'eo est membre du bureau de l'association et pilote la commission France.
- Mov'eo entretient des liens privilégiés avec les pôles aéronautiques **ASTech et NAE**. Cela se traduit notamment par une participation au **centre français de fiabilité** qui a débouché sur l'organisation d'un atelier dédié aux composants de puissance GaN et de l'événement Normandy Reliability Technology Workshop (NRTW).
- **Systematic** : organisation d'ateliers et de projets communs notamment dans le cadre des **Jeux Olympiques 2024** ou de la **5G**.
- **Smart Energy Alliance** : une dynamique interpôles qui permet une alliance forte de onze pôles et clusters dans les filières de l'énergie, du numérique et de la mobilité (Cap Energies, Derbi, Fibres Energivie, MEDEE, S2E2, Tenerrais, Cap Digital, Images & Réseaux, Minalogic, Systematic, Mov'eo).

## TRAVAILLER LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES

**La loi NOTRe (2015)** a développé des ensembles intercommunaux (EPCI) de plus en plus grands. Ce renforcement se traduit par l'accroissement de leurs compétences et notamment en matière de mobilité.

Pour le territoire de la **Mobility Valley**, nous avons identifié :

**123 EPCI**

sur les régions Normandie et Île-de-France

**21 EPCI**

franciliennes de plus de 50 000 habitants

**15 EPCI**

normandes de plus de 50 000 habitants

**8 EPCI**

membres du pôle au 31 décembre 2019

## EN NORMANDIE, DES PROJETS DE MOBILITÉ NOMBREUX !

### ► NIMFEA

Porté par Seine Normandie Agglomération en partenariat avec Transdev, le projet expérimental est celui d'une « Navette Innovante Modulaire du Futur Expérimentale et Autonome ». Mov'eo en est l'Assistant à Maîtrise d'Ouvrage.

### ► ROUEN NORMANDIE MOBILITÉ INTELLIGENTE POUR TOUS

Le projet, lauréat de l'appel à projets Territoire d'Innovation Grande Ambition (TIGA), porté par la Métropole Rouen Normandie, consiste à repenser le système de mobilité en intégrant dans l'offre tous les modes, tous les services et tous les usages. Mov'eo fait partie des partenaires du projet, impliqué dans la gouvernance du projet et dans plusieurs groupes de travail.

## EN ÎLE-DE-FRANCE : LES NOUVELLES MOBILITÉS, PRINCIPAL ENJEU !

Identifier les besoins, répondre aux demandes des collectivités mais aussi, permettre aux PME et start-up d'expérimenter les solutions sur le territoire : tels sont les objectifs du pôle.

### ► PROMOUVOIR LE DISPOSITIF INNOV'UP EXPÉ

Les territoires concernés par les projets accompagnés sont multiples : la Ville de Paris, la communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc, la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, la communauté d'agglomération de Grand Paris Seine et Oise et la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines...

Concrètement, l'accompagnement des équipes du pôle a permis à deux PME, Quos et Zoov, d'obtenir un financement de la région Île-de-France afin d'expérimenter leurs solutions respectives.

## SOUTENIR L'INNOVATION ET L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE



### EN NORMANDIE

#### ▷ **Industr'E-MOBILITY Valley**

L'ARIA Normandie s'est engagée dans un programme structurant de la filière afin de faire de la région Normandie un Territoire d'Excellence de l'électromobilité. Objectif : tirer parti, à l'échelle régionale, de l'essor de la voiture à propulsion électrifiée, de ses nouveaux métiers, leurs formations et de la montée en capacité de production des GMPE du site de Renault Cléon. Des groupements se sont constitués, des dossiers de financement public ont été bâtis et déposés par l'ARIA Normandie : E-Borne, groupement (innovation collaborative), E-Trucks (PIA Filière Région 2), Électronique de puissance Embarquée, E-Cable et E-mobility Academy, formation industrielle (programme PIA ACE national de la PFA).

#### ▷ **Amélioration de la performance industrielle**

L'ARIA Normandie a essentiellement axé son activité sur la compétitivité des entreprises de la filière par l'animation autour de l'Amélioration de la Performance Industrielle et les RDV de la Performance. Les clubs de l'ARIA Normandie représentent un moment d'échanges, de découvertes de bonnes pratiques et de montée en compétences entre les participants. Quatre domaines techniques ont été managés dans trois clubs et l'arrivée d'un programme 4.0 spécifique :

- Club Lean chez Faurecia Caligny et Knorr Bremse
- Club Maintenance chez Inteva Products
- Club Qualité chez Renault Trucks et Marelli
- Programme 4.0 « de la vision à la solution » 1<sup>er</sup> groupe avec Bronze Alu, Ecotechnilin, Lecoadou SA, Visionic, Manuplast.

**619** participants

**55** animateurs au sein des entreprises accueillantes

**2966** heures d'échanges en actions collectives  
et de mobilisation de professionnels de l'industrie

#### ▷ **Montée en compétence en interne**

L'ARIA Normandie a essentiellement axé son activité sur la compétitivité des entreprises de la filière en s'appuyant sur l'accompagnement par du conseil et du coaching. Mov'eo a été reconnu par la DIRECCTE en tant qu'organisme de formation et bénéficie donc de conventions avec les OPCO par sa certification Datadock.

L'ARIA Normandie a également contractualisé avec le Centre de Formation Renault (GTC Flins et GTC Cléon) afin de permettre à ses adhérents de disposer des formations Métier du constructeur national.

De plus, une convention avec l'ADEFIM Normandie et Île-de France a permis un financement à 100 % des coûts pédagogiques des formations ARIA par l'OPCO pour les PME.

**26** entreprises

**52** salariés accompagnés

**248,5** heures d'accompagnement et formation

**634** heures bénéficiées par les salariés,  
l'équivalent de 19 semaines de travail

#### ▷ **Compétences à acquérir à l'extérieur**

L'ARIA Normandie a été le point de rencontre entre 56 offres d'emplois et 46 demandes. Elle a co-organisé quatre salons de l'emploi spécialisés dans les métiers de l'industrie. Plus de 200 offres ont été proposées aux candidats avec environ 350 candidats par événement, et mobilisant 153 professionnels du recrutement des entreprises.



## EN ÎLE-DE-FRANCE

#### ▷ **La FIEV et le RAVI** ont organisé une mission au Maroc lors des AMT (Automotive Meeting Tangier-Med). La délégation était constituée de dix-neuf représentants de quatorze sociétés, avec au programme :

- Visite des sites industriels de Renault Tanger, Atelier PSA
- Rdv B2B avec écosystème local
- Rencontre avec l'AMICA (fédération d'équipementiers marocains)

<http://www.reseauravi.fr/delegation-fiev-ravi-aux-automotive-meeting-tangier-med-au-maroc> ▶

#### ▷ **Fonds de revitalisation PSA - Yvelines**

Le RAVI a mis en œuvre un programme structurant destiné à appuyer les projets de développement des entreprises de la filière Automobile et Mobilités situées sur le territoire des Yvelines. Ce dispositif contribue à financer des actions d'amélioration de la compétitivité, de la performance industrielle et préparation à l'industrie 4.0, d'assistance au développement commercial et à la diversification, et de renforcement de la qualité process/procédés.



## L'ÉVOLUTION DES COMPÉTENCES PAR L'INNOVATION



### ► LE PROJET EUROPÉEN SKILLFUL

Mov'eo a permis à l'ENSTA ParisTech de tester et d'évaluer deux modules de formations pour contribuer à la création d'un master pan-européen en transport :

- « A cooperative ITS module » développé par le CERTH
- « Greening and electrification of road transport module » développé par Politecnico di Torino



### ► SÉMINAIRE COMPÉTENCES

Le séminaire « Quelles nouvelles compétences pour construire la mobilité de demain ? » a réuni une cinquantaine de professionnels à l'ENSTA ParisTech autour des sujets :

- Véhicule autonome & connecté et électromobilité
- Usages - Vision d'un opérateur de la mobilité de demain
- Vision d'une collectivité sur les enjeux de mobilité sur un territoire
- Vision de l'Industrie sur la mobilité de demain



### ► PHD TALENT CAREER FAIR

Mov'eo a permis à trois entreprises de partager un stand au salon « Phd Talent Career Fair », seul salon dédié au recrutement de docteurs (PhDs) quelle que soit leur spécialité.



### ► CHAIRE D'EXCELLENCE PME

40 étudiants ont été formés « Véhicule Autonome & Connecté » par l'INSA Rouen Normandie, le Groupement ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) et le pôle de compétitivité Mov'eo.



### ► RELATIONS AVEC LES ÉCOLES

2019 a été une année de forte activité auprès des écoles, centres de formations et Universités des territoires. **Plus de 25 rendez-vous** ont été réalisés avec les écoles ainsi que leur promotion sur le site web du pôle. Mov'eo s'est notamment fortement impliqué dans le **Campus Sciences et Ingénierie Rouen Normandie** (SIRN), qui regroupe quatre principaux lieux d'enseignement supérieur : une partie de l'UFR de sciences et techniques de l'Université de Rouen Normandie, l'INSA Rouen Normandie, l'ESIGELEC et l'ESITech. Ces entités accueillent plus de 5 000 étudiants dont 1 700 apprentis et environ 500 chercheurs répartis au sein de 20 laboratoires de recherche et des plateformes technologiques. Le **Centre Régional Informatique et d'Applications Numériques de Normandie** (CRIANN) est déjà implanté sur le site et le CESI installera ses infrastructures de formation et de recherche en janvier 2020. L'objectif, à 15 ans, est de porter le Campus à **plus de 15 000 étudiants et apprenants avec 10 établissements d'enseignement et 120 entreprises** en renforçant son rôle de pôle d'ingénierie, de recherche et d'innovation, déjà prédominants.

# “ Budget ”

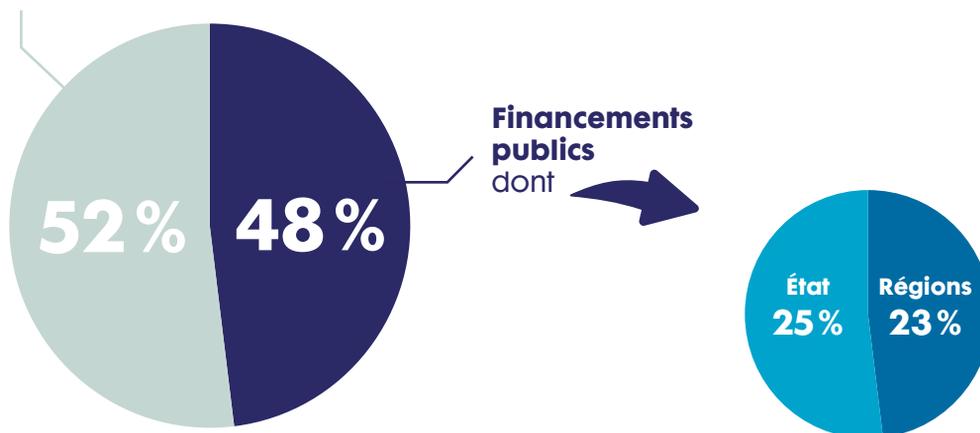
“ BUDGET DU PÔLE 2019 : 2,4 M€ ”



## ➤ RECETTES

### Recettes privées

(Cotisations, services et projets européens)



## ➤ DÉPENSES

**Toutes les dépenses de l'association sont liées aux actions décrites dans ce rapport, pour lesquelles le pôle a pris des engagements auprès de ses financeurs et de ses membres.** Toutes ces dépenses sont réparties de la façon suivante : organisation d'événements, aide au montage de projet, salons professionnels, animation de l'écosystème, promotion des actions des membres et des projets...

# “ Les ambitions du pôle pour 2020

L'année 2019 a marqué un nouvel élan à notre organisation avec une **fusion réussie entre l'ARIA Normandie, Mov'eo et le RAVI**. Complémentaires dans nos approches, partageant une même vision des défis de notre industrie, nous avons fait converger nos anciennes organisations, et ainsi réalisé pleinement notre vocation première : être un pôle - en rassemblant un nombre beaucoup plus large d'acteurs de notre secteur - de compétitivité - en maîtrisant tous les facteurs qui y contribuent.

Nous sommes désormais **capables d'intervenir sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité**, de la R&D aux services en passant par la production, et d'activer ainsi tous les facteurs de la compétitivité. Notre territoire, la Mobility Valley française, qui réunit les régions Île-de-France et Normandie, berceau historique de l'automobile en France, a définitivement tous les atouts pour devenir l'écosystème « automobile et mobilités » leader en Europe, pionnier des mutations technologiques, industrielles, numériques et sociétales à venir.

Les prochaines années vont être charnières pour se positionner sur des technologies-clés autour du **défi de la transition écologique**. Notre territoire ne pourra perdurer industriellement qu'en possédant une capacité complète et collective d'innovation, d'expérimentation et d'industrialisation des mobilités. Autrement dit, en favorisant la mutation d'un secteur économique en un véritable écosystème pour une mobilité « durable, sûre, efficiente et abordable ».

Je suis persuadé que nous sommes sur les bons sujets et l'organisation idoine pour relever les défis majeurs de notre secteur. Dans le milieu industriel propice de la vallée de la Seine, nous serons **le ferment collaboratif, la force qui relie ses acteurs et crée l'écosystème, source de notre compétitivité future**.

Après une année 2019 très engagée dans le choix des priorités de son développement dans le cadre de son contrat de performance, Mov'eo a tracé sa feuille de route :

- **G**énérer davantage de projets innovants au sein de l'écosystème de la mobilité,
- **G**arantir à ses membres des prestations de qualité toujours plus grande avec une nouvelle offre de services,
- **G**randir en Europe et à l'international,
- **G**agner en efficacité et en transversalité au sein du pôle, de la conception à l'industrialisation,
- **G**arantir la pérennité du pôle à travers son plan d'adhésion et une gestion rigoureuse de ses finances.

**Une feuille de route en forme de 5G, symbolique de l'ambition du pôle d'être toujours à la pointe de l'innovation dans son domaine !**



**Rémi BASTIEN, Président de Mov'eo**



# Merci pour leur engagement en 2019



## **BUREAU DE MOV'EO**

Rémi Bastien : Renault - Président de Mov'eo / Mourad Boukhalfa : INSA Rouen - Vice-Président Relations Académiques / Jean-Luc Brossard : PFA - Secrétaire / Guillaume Devauchelle : Valeo - Vice-Président Innovation / Frédéric Dionnet : CERTAM - Trésorier / Dominique Fernier : IFSTTAR - Vice-Président Mov'eo Business Accelerator / Jean-Yves Goblot : Acome - Vice-Président Normandie et Usine du Futur / Anne Guillaume : Lab PSA-Renault - Secrétaire adjointe / Jochen Langheim : STMicroelectronics - Vice-Président International / Philippe Orvain : Nomadic Solutions - Vice-Président Île-de-France / Gérard Yahiaoui : Nexyad - Vice-Président PME / Jacques Lacambre : Président honoraire / Jean-Pierre Vallade : Président honoraire

## **BUREAU DE L'ARIA NORMANDIE**

Philippe Martin : Renault - Président / Thierry Guideveaux : Groupe PSA - Vice-Président / Clothilde His : Walor - Vice-Présidente / Christophe Loyer : Renault Trucks - Vice-Président / Olivier Zanusso : Faurecia - Vice-Président / Hervé Printant : Triad Holding - Vice-Président / Pierre-Emmanuel Andrieu : Alpine - Vice-Président / Frédéric Boumaza : Robert Bosch - Vice-Président / Romain Rerolle : Bronze Alu - Vice-Président / Tarik Aït-Younes : CEVAA - Vice-Président / Louis Le Coadou : Le Coadou - Trésorier / Xavier Savin : Visionic - Trésorier Adjoint / Soizic Roulleau : Novares - Secrétaire / Christophe Vergneault : Technomap - Secrétaire Adjoint

## **BUREAU DU RAVI**

Salah A. Obeida : ADE - Président / Jacques Empinet : Controlsys - Vice-Président en charge des PME / Marie Brault : Renault - Vice-Présidente en charge des Relations Industrielles / Xavier Petit : CPC Premium - Secrétaire / Jean-Marie Micheaux : Dilitrans - Trésorier / Michel Floutard : Soufflerie Climatique IDF - Trésorier adjoint

## **COMITÉ OPÉRATIONNEL**

Rémi Bastien : Renault / Jean-Luc Brossard : PFA / Marco Daturi : Ensicaen / Guillaume Devauchelle : Valeo / Frédéric Dionnet : Certam / Dominique Fernier : Ifsttar / Jean-Yves Marteau : Groupe PSA / Muriel Partouche : NXP / Jérôme Perrin : Renault / Gilles Schaefer : Car&D / Gérard Yahiaoui : Nexyad

## **MOV'EO BUSINESS ACCELERATOR**

Denis Barbier : VEDECOM / Jacques Chauvet : JCB Conseil & Management / Dominique Fernier : IFSTTAR / Denis Galloï : Neoma Business School / Fabienne Herlaut : Eclaircile Gestion / Thierry Michaux : Tim-Boost / Eric Morgain : EMConseil / Michel Rebuffet : Investessor / Gérard Yahiaoui : Nexyad

## **CLUB EUROPE**

Thierry Banas : Groupe PSA / Jean-Luc Brossard : PFA / Nathalie Dayan : Renault / Thierry Ernst : Yogoko / Anne Guillaume : Renault / Fabrice Graignic : ST Microelectronics / Françoise Guaspere : Région IDF / Anne-Catherine Maisonneuve : Groupe PSA / Gaetano de Paola : IFPEN / Thierry Trevalinet : AVL / Jochen Langheim : ST Microelectronics / Michel Parent : Autokab / Clemence Routhiau : Michelin



# Merci pour leur engagement en 2019



## PLAN FILIÈRE NORMANDIE

Mourad Boukhalifa : INSA Rouen Normandie / Thierry Brassat : Métropole Rouen Normandie / Alazne Camina-Izkara : AD Normandie / Stéphane Duval : BPIFrance / Jean-Yves Goblot : Acome / Félix Hareng : BPIFrance / Marie-Anais Lipovac : Ensicaen / Alexandra Lin : Direccte Normandie / Philippe Martin : ARIA Normandie / Bélahcène Mazari : CESI / Hervé Printant : Activetech / Martin-Pierre Rapeaud : Manuplast / Eric Rouland : Areelis Technologies / Christophe Vergneault : Technomap / Jean-Dominique Wagret : CERTAM

## COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE

Julien Gross : CA Cergy-Pontoise / Jean-Claude Arditti : SUPMECA / Xavier Itard : Direccte Île-de-France / Mokhtar Mestafaoui : Ariamis / Valérie Mas : WeNow / Salah Obeida : RAVI / Philippe Orvain : Nomadic Solutions / Julien Theisse : Région Île-de-France

## PILOTAGE THÉMATIQUE SMI

Abdelaziz Bensrhair : INSA Rouen Normandie / Olivier Bouhet : Michelin / Thierry Brassat : Métropole Rouen Normandie / Gérard Cambillau : Telecom ParisTech / Marion Candice : JC Decaux / Gilles Corde : IFP EN / Jérôme Douret : Citilog / Isabelle Edessa : Groupe PSA / Thierry ERNST : Yogoko / Guy Frémont : Sanef / Nicolas Hautière : IFSTTAR / Jochen Langheim : STMicroelectronics / Claude Lurgeau : Ecole des Mines - Paristech / Jean-Yves Le Gall : Continental / Bertrand Leroy : VEDECOM / Marion Maestracci : Ville de Paris / Fawzi Nashashibi : INRIA / Michel Parent : INRIA / Yann Sebyleau : STMicroelectronics / Samuel Sellam : IFSTTAR

## PILOTAGE THÉMATIQUE M2E

David Baudry : CESI / Luc Benechet : Inteva / Nathalie Cornet : Groupe Renault / Philippe Cuvelier : ESTACA / Damien Esclasse : Zamak Design / Jean-François Luye : Promold / Céline Largeau : IRT Jules Vernes / Vincent Le Coq : Safran / Nicolas Maksud : MAKSUD consulting / Nicolas Merlette : CEVAA / Olivia Penas : Supmeca / Stéphane Morel : Renault / Jacques Renard : Mines ParisTech / Pierre Tonnelier : Groupe PSA / Kresimir Trdak : TRADK / Marc Thabourey : Valeo

## PILOTAGE THÉMATIQUE CTGE

Arnaud Albouy : Total / Damien Alfano : ADACCESS / Jean-Christophe Augé : CETIM / Yannick Benard : CRITT M2A / Armelle Cessou : Coria / Jean-Yves Choley : SUPMECA / Marco Daturi / ENSICAEN-LCS / Frédéric Dionnet : CERTAM / Clément Dumand : Groupe PSA / Loïc de Francqueville : Hutchinson / Bertrand Gatellier : IFP EN / Bertrand Hauet : Renault / Zoubir Khatir : IFSTTAR / Jochen Langheim : STMicroelectronics / Nicolas Langlois : ESIGELEC-IRSEEM / Chérif Larouci : ESTACA / Dominique Loze : Aboard Engineering / Patrick Segal : Valeo

## PILOTAGE THÉMATIQUE SUR

Vincent Abadie : Groupe PSA / Stéphane Batarriere : AV Simulation / Serge Boverie : Continental Automotive / Annie Bracquemont : VEDECOM / Stéphane Buffat : LAB / Laurent Carnis : Univ. Gustave Eiffel / Philippe Chauvin : CD76 / Philippe Chrétien : CEESAR / Pierre Da Silva Dias : Nexyad / Damien Davenne : Université de Caen / Philippe Gicquel : Cil4sys / Anne Guillaume : Renault / Marion Maestracci : Ville de Paris / Bogdan Stanculescu : Mines ParisTech / Eric Violette : CEREMA



## NORMANDIE

**Siège social - Site de Rouen**  
Rouen Madrillet Innovation  
Avenue Galilée - BP 20060  
76801 Saint-Etienne du Rouvray cedex  
Tél : 02 32 91 54 50

## ÎLE-DE-FRANCE

**Le Beauvaisis**  
Immeuble 028  
Parc de Flandres  
11 rue de Cambrai  
75019 Paris



[contact@pole-moveo.org](mailto:contact@pole-moveo.org)



[@pole\\_moveo](https://twitter.com/pole_moveo)



[mov'eo](https://www.linkedin.com/company/mov'eo)



[www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org)