

THE MOBILITY VALLEY ECOSYSTEM

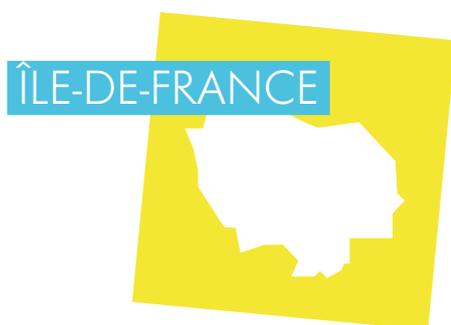
**RAPPORT
ANNUEL
2020 SYNTHÈSE**

next
move^e

Accompagner
les transformations
majeures de notre filière

« CRÉÉ EN 2006,
LE PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ FÉDÈRE
LES PRINCIPAUX ACTEURS DE L'INDUSTRIE
AUTOMOBILE ET MOBILITÉS FRANÇAISE. »

2 TERRITOIRES D'IMPLANTATION



4 DRIVERS D'INNOVATION



**Mobilité à faible
empreinte
environnementale**



**Mobilité sûre,
autonome et connectée**



**Nouveaux services
et solutions de mobilité**



**Excellence
industrielle
et opérationnelle**

1 VISION

**être un écosystème de
référence au niveau
européen** pour inventer,
développer, expérimenter et
industrialiser les solutions de
mobilité du futur.

1 MISSION

**de la Recherche à l'Industrie,
animer, fédérer et accélérer**
la compétitivité de la filière
automobile et mobilités.

SOMMAIRE



P7. PARTIE 1 Le fonctionnement du pôle pour aujourd'hui et pour demain

- **S'ORGANISER**
- **EXISTER**

P15. PARTIE 2 Les adhérents de NextMove

- **FIDÉLISER,
INFORMER
& SOUTENIR**

P19. PARTIE 3 L'action au cœur de NextMove

- **DÉVELOPPER**
- **INNOVER**

P27. PARTIE 4 Les projets au cœur de NextMove

- **DYNAMISER**
- **COLLABORER**

(EN CHIFFRES)



662

établissements membres
soit 47 nouveaux



+ 5 000

participants aux événements



+ 60

webinars organisés



63

projets d'innovation
accompagnés



26 M€

de financement
R&D pour les membres



590

emplois directs créés
dans les PME membres du pôle



48 M€

de levées de fonds pour
les PME membres du pôle



6

projets européens financés



26

membres accompagnés
à l'international malgré le
contexte sanitaire



4

projets territoriaux
accompagnés

« 1^{ER} JANVIER 2021

MOV'EO, L'ARIA NORMANDIE
ET LE RAVI DEVIENNENT NEXTMOVE. »

2020 : une année de résilience, de synergies et de renouveau

Cette année aura été marquée par **une crise sans précédent**, en particulier pour le secteur Automobile et Mobilités.

L'équipe du pôle a été réactive et s'est pleinement mobilisée pour soutenir ses membres: une **veille rapprochée** sur la situation avec la diffusion régulière d'informations dédiées, une **écoute individuelle** et attentive des difficultés et besoins pour leur proposer des solutions, la mise en valeur de leurs **actions solidaires**, un **programme digital d'animation** soutenu et varié, un accompagnement rapproché sur les dispositifs des **plans de relance**...

Tout en maintenant le cap de **la stratégie "Mobility Valley"** et ses 7 objectifs, le pôle s'est adapté au contexte avec agilité et détermination. Cela s'est traduit par un **niveau d'activité très soutenu**: une forte activité événementielle (plus de 60 webinars), mais également pour les projets R&D (plus de 60 accompagnés).

Ce ne sont bien évidemment pas les seuls **résultats concrets à souligner**

- plus de 5000 participants aux événements,
- 110 success stories et produits issus de projets des membres promus dans le Book 2021 (salué par la préface d'Agnès Pannier-Runacher),
- 6 nouveaux projets européens remportés,
- 26 membres accompagnés sur des missions internationales,
- 3 projets de territoires accompagnés,
- 12 PME sourcées pour les accélérateurs PFA-Bpifrance,
- une vingtaine de formations proposées,
- près de 600 emplois créés ou maintenus dans les PME membres...

La fusion avec les ARIA, entamée en 2019, s'est vue consolidée avec la création de **nombreuses synergies** : un nouveau barème commun de cotisation, actions de communication, offre formation et de services... Synergies également poursuivies avec **l'initiative "Électronique de puissance"**. Menée avec la PFA, la filière électronique et l'ensemble des pôles Automobile & Mobilités français, elle a permis de mobiliser plus de 1500 professionnels sur les deux semaines de l'électronique de puissance et de détecter de nombreux projets pour construire, ensemble, une filière française leader de l'électronique de puissance.

Votre pôle, agile et efficient, est structuré pour accompagner les transformations de la filière. En s'appuyant sur une équipe déterminée à apporter son soutien aux membres pour relever les défis de 2021 et préparer le rebond. **Plus que jamais, nous portons la mission d'animer, fédérer et accélérer la compétitivité** de la filière automobile et mobilités, et ce sur toute la chaîne de valeur: de la recherche à l'industrie. Parce que le futur de la mobilité se prépare maintenant, le pôle a choisi en fin d'année de traduire cette ambition, nationale et européenne, par **un nouveau nom et une nouvelle identité** : **NextMove**. Avec un mode d'action inscrit dans notre ADN depuis toujours : la collaboration (collaboration is the driver).

« VOTRE PÔLE, AGILE ET EFFICIENT, EST STRUCTURÉ POUR ACCOMPAGNER LES TRANSFORMATIONS DE LA FILIÈRE. »

Marc Charlet, Directeur Général

« AGILITÉ, RÉACTIVITÉ, ACCOMPAGNEMENT »



1
nouvelle identité



1
équipe de 20 collaborateurs



9
réunions du Bureau



2
Assemblées Générales



1
audit de suivi qualité

PARTIE 1

Le fonctionnement du pôle
pour aujourd'hui et pour demain

■ S'ORGANISER



« 1^{ER} JANVIER 2021
LE PÔLE DEVIENT NEXTMOVE. »

S'ORGANISER FACE À LA CRISE DU SECTEUR AUTOMOBILE ET MOBILITÉS

Le pôle, plus que jamais, accompagne ses membres aujourd'hui pour préparer demain.

- **Cap sur la stratégie Mobility Valley**: une stratégie d'avenir, bâtie autour de 7 challenges.

Ambition: devenir un **leader européen** où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité du futur.

- Création de synergies grâce à la **fusion avec les ARIA** pour un pôle fédéré, agile et efficient: NextMove.

UNE GOUVERNANCE MOBILISÉE FACE À LA CRISE

Des thématiques en phase avec le contexte pour accompagner et **préparer le rebond**

- Implémentation de la phase IV et **déploiement des Objectifs Stratégiques**
- Pilotage du **budget**
- Actions à mettre en œuvre pour **aider la filière** à faire face à la crise
- Mise en place d'une **animation dématérialisée**
- Réflexion sur la **nouvelle identité de l'association**
- **Nouvelle grille de cotisation** commune aux membres des 3 associations fusionnées
- Mise en œuvre du **projet Démo ICIM** (Intégration Collectives des Innovations de la Mobilité)
- **Suivi de la performance** du pôle

Mobility Valley

7
DÉFIS
STRATÉGIQUES

- ◆ **Stimuler et amplifier**
l'écosystème de la Mobilité
- ◆ **Générer**
des projets d'innovation
- ◆ **Booster**
la croissance des entreprises
- ◆ **Se déployer**
durablement en Europe
et au grand international
- ◆ **Apporter**
des solutions
pour les territoires
- ◆ **Soutenir**
l'innovation et
l'excellence industrielles
- ◆ **Éclairer**
l'évolution des compétences
par l'innovation

DÉMARCHE QUALITÉ: CERTIFICATION ISO 9001 POUR LA 12^{ÈME} ANNÉE CONSÉCUTIVE

Dans cet **audit de suivi**, il s'agissait de valider notamment :

- La **pertinence des processus** au regard du nouveau contexte,
- L'**efficience de notre management stratégique** : politique, risques, opportunités, objectifs et cibles.

Conclusion

Cohérence entre les objectifs stratégiques, la politique intégrée à la stratégie Mobility Valley 2019-2022 et les indicateurs de suivi (KPI).



« NOUS TRAVERSONS UNE PÉRIODE EXCEPTIONNELLE. PERSONNE NE RÉUSSIRA SEUL À SURMONTER CETTE CRISE. JE CROIS AUX EFFORTS COLLECTIFS, AUX SYNERGIES, AUX MUTUALISATIONS. CE QUE VOUS FAITES AVEC NEXTMOVE EST EXACTEMENT DANS CETTE LOGIQUE. »

LUC CHATEL, PRÉSIDENT DE LA PFA

« UNE FUSION QUI PORTE SES FRUITS ET QUI MET EN EXERGUE LES SYNERGIES POSSIBLES ENTRE PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ ET CLUSTER INDUSTRIEL. MERCI DE TENIR BON, NOUS SOMMES À VOS CÔTÉS. »

SOPHIE GAUGAIN, VICE-PRÉSIDENTE DE LA RÉGION NORMANDIE, EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE



« NOUS AVONS LA VOLONTÉ DE NOUS PROJETER DANS L'INDUSTRIE DU FUTUR ET DE RÉINDUSTRIALISER LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE. MERCI À NEXTMOVE DONT L'IMPORTANCE EST CENTRALE. »

ALEXANDRA DUBLANCHE, VICE-PRÉSIDENTE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE, CHARGÉE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DE L'ATTRACTIVITÉ, DE L'AGRICULTURE ET DE LA RURALITÉ

« RECONNAISSANCE, VISIBILITÉ, ATTRACTIVITÉ »



+ 570 000

vues ou visites sur les canaux
de communication digitaux
du pôle



+ 5 500

abonnés sur Twitter
et LinkedIn



135

vidéos disponibles
sur YouTube



+ 60

événements (digitaux) organisés
(**5 700** participants professionnels)



+ 200

retombées presse et médias
(**27** opportunités médiatiques)



1

nouvelle identité de marque

PARTIE 1

Le fonctionnement du pôle
pour aujourd'hui et pour demain

■ EXISTER



POUR NEXTMOVE, LA NOTORIÉTÉ ET L'ATTRACTIVITÉ SONT DES ENJEUX MAJEURS.



■ **Supports de communication internes et externes** : l'augmentation de la production de contenus (appels à projet et financements, actualités, événements...) a été une priorité. Cette stratégie éditoriale a généré une **fréquentation exponentielle du site** : annuaire des membres, activités et services du pôle...



■ **Réseaux sociaux** : forte **progression du compte LinkedIn** grâce à la multiplication des publications autour des activités du pôle et de ses membres. En parallèle, la création d'un concours « ambassadeur » du pôle qui a bien été suivi sur ce réseau (250 likes): **TeepTrak a été lauréat !**



YouTube a battu des records de vues grâce aux replays des webinars organisés au cœur de la crise : mesures de soutien, appels à projets Covid 19, échanges de bonnes pratiques, redémarrage de l'activité Automobile, semaine de l'électronique de puissance, innovation frugale...



■ **Marketing digital** : contexte sanitaire oblige, **les supports digitaux ont rencontré un franc succès** ; taux d'ouverture en hausse pour les opérations de promotion des actions et événements (+130 000 ouvertures des e-mailings).

Par ailleurs, le pôle a augmenté le nombre prévu de ses newsletters afin d'apporter aux membres du pôle et à l'écosystème un **accompagnement rapproché** en terme d'informations: 6 newsletters spécial Covid ont ainsi été diffusées en plus des publications bimensuelles habituelles. Dans les thématiques de cette année notamment : les formations proposées par le pôle et les actions de performance industrielle.

■ **Événementiel** : le pôle a participé ou a organisé de nombreux événements...
... digitaux en majorité...

LA SEMAINE DE L'ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE

Objectif : mobiliser les industriels français avec le soutien des pouvoirs publics pour asseoir un leadership dans ce domaine.

Plusieurs actions :

■ Mai: **webinar** de lancement (190 professionnels présents) : contexte, enjeu et opportunités de l'électronique de puissance pour la filière. Une thématique devenue programme officiel, avec à sa tête Rémi Bastien (Président de NextMove).

■ Juillet: **1^{ère} semaine de l'électronique de puissance** : 6 webinars / Partage de projets et bonnes pratiques (Vitesco, STMicroelectronics, Renault et Valeo). Bilan: 1000 professionnels présents et 23 projets remontés.

■ Septembre: **2^{ème} semaine de l'électronique de puissance**, autour de la recherche académique et d'échanges. 275 professionnels présents.



... mais aussi en présentiel !

RENCONTRE ENTREPRISES:

- «La batterie, un nouveau marché»
(15 octobre à Rouen - 150 professionnels présents)
- Des rencontres d'affaires, et des conférences d'experts



■ **Relations presse et médias:** actions solidaires des membres et **plan de relance** au cœur de notre stratégie médias. La moitié des retombées médiatiques sont issues de la presse quotidienne régionale.

■ **Book Success Stories 2020 (success stories et produits issus de projets R&D).** Focus sur les actions solidaires Covid 19 des industriels membres du pôle.

- ◇ **Erpro :** mise à disposition de ses moyens de production d'impression 3D aux hôpitaux et organismes de santé.
- ◇ **Visières de protection impression 3D** de FRANCOFIL.
- ◇ **Ballon insufflateur robotisé** d'OVERSPEED, TECHNOMAP et GAULT INDUSTRIES.

ZOOM SUR...

LA NOUVELLE IDENTITÉ DU PÔLE

La fusion a fait émerger le besoin du pôle de créer une nouvelle identité de marque pour l'aider à **véhiculer sa personnalité, ses valeurs, et faciliter la reconnaissance visuelle spontanée:**

- Se mettre dans l'**anticipation**, voir constamment le « coup d'après »,
- **Concrétiser la fusion** afin et rassembler les 660 membres autour d'une même identité,
- Consolider notre **dimension européenne**,
- Souligner notre mode d'action dans notre nouvelle signature :
« **collaboration is the driver** ».

Une évolution de la marque qui a été accompagnée par des actions de teasing sur Twitter et LinkedIn. Une **opération « ambassadeurs »** a permis d'informer mais aussi de fédérer les membres du pôle autour de la nouvelle marque :

- Nouveau logo, identité graphique et plateforme de marque
- Refonte graphique du site internet:
www.nextmove.fr



« FIDÉLISER, INFORMER, SOUTENIR, ANIMER, CONQUÉRIR »



662

établissements membres



2

campagnes de phoning



63

webinars d'information



47

nouveaux membres

9 en NORMANDIE



26 en ÎLE-DE-FRANCE



12 HORS TERRITOIRE



PARTIE 2

Les adhérents de NextMove

■ FIDÉLISER, INFORMER & SOUTENIR



La crise sanitaire est une crise économique qui impacte directement le secteur d'activité du pôle. Une raison supplémentaire pour NextMove d'accompagner ses membres pour les informer et trouver ensemble de nouvelles voies d'avenir.

À ce titre, le pôle a multiplié les actions en faveur des membres :

- Animation digitale : 63 webinars ont été organisés
- 2 campagnes de phoning : information des membres sur les dispositifs d'aide aux PME, les demandes de PGE (Prêts Garantis de l'État) et les stratégies de sortie de crise
- Internet : une page dédiée aux aides disponibles est régulièrement mise à jour
- Newsletters hebdomadaires : mesures de soutien, procédures obligatoires et actualités du marché automobile

EN TEMPS DE CRISE, ON S'ORGANISE POUR SOUTENIR L'ACTIVITÉ !

En Normandie

- **70%** des membres ont bénéficié d'un accompagnement personnalisé, notamment via la campagne de phoning.
- **+22 000** masques chirurgicaux et 9 000 masques tissus ont été distribués dans les entreprises normandes pendant la pénurie avec le soutien de la Région et de l'AD Normandie
- **6** success stories de membres identifiées: le CERTAM, La Métropole Rouen Normandie, Francofil en collaboration avec Technomap et Gault Industries, Leancure, Overspeed et Prodeo.

En Île-de-France

- **80%** des membres ont bénéficié d'un accompagnement personnalisé, notamment via la campagne de phoning.



REMISE
DE MASQUES
AUX MEMBRES
PAR CHRISTOPHE
VERGNEAULT
(VICE-PRÉSIDENT
NORMANDIE DE
NEXTMOVE).
ICI CHEZ NOTRE MEMBRE
HEATSELF



UNE PÉRIODE FAVORABLE AUX NOUVELLES IDÉES POUR TRAVAILLER AUTREMENT

ZOOM SUR... LA PROSPECTION

De nouvelles opportunités de collaboration et de mutualisation sont rendues possibles avec **l'intégration de 47 nouveaux membres.**

Les rendez-vous de prospection en ligne et les participations aux événements digitaux sont **source de belles rencontres:**

■ En Normandie

+9 nouveaux membres

■ En Île-de-France

+26 nouveaux membres

DIHNAMO, UN PROJET ÉMERGEANT, UNE OUVERTURE DU TERRITOIRE SUR L'ÉCOSYSTÈME.



DIHNAMO est le DIH* normand **féderant l'écosystème régional** autour de la **transition digitale** pour les entreprises et collectivités du territoire.

Porté par la stratégie de Mobility Valley et par les énergies collaboratives des pôles TES et NextMove, le projet est retenu au niveau national pour concourir à l'appel à projets européens courant 2021.

« RECHERCHER, DÉVELOPPER, IMAGINER »



63
projets
accompagnés par le pôle



5
comités thématiques



28
projets labellisés



+ 2500
professionnels participants
aux événements technologiques



+ 20
webinars sur
l'innovation de la filière



26 M€
de financement
R&D pour les membres



PARTIE 3

L'action au cœur de NextMove

■ DÉVELOPPER



L'une des principales missions du pôle est l'accompagnement structurant des projets d'innovation en lien avec la thématique de la mobilité (émergence, montage, labellisation, accompagnement et suivi). Pour cela, NextMove s'organise.

LES COMITÉS



5 comités thématiques gèrent cette activité, dont 1 dédié à la performance industrielle :

- Chaînes de Traction et Gestion de l'Énergie (CTGE)
- Matériaux Manufacturing et Environnements (M²E) (procédés)
- Solutions de Mobilité Intelligente (SMI)
- Sécurité des Usagers de la Route (SUR)
- Excellence industrielle (créé en 2020)

LEURS OBJECTIFS

- **Intégrer des PME** dans tous les projets
- Faire émerger de **nouveaux projets** grâce aux ateliers
- **Faciliter les échanges** entre les membres à travers des réunions plénières inter-comités
- **Renforcer les comités de pilotage** avec de nouvelles compétences
- **Renforcer les critères de sélectivité**, notamment sur les aspects économiques
- **Coopérer avec les pôles de compétitivité français**: CARA, ID4CAR, PVF, Systematic, ASTech, Cap Digital, Capenergies...

QUI SONT LES EXPERTS DU PÔLE ?

À retrouver sur : nextmove.fr/nextmove/nos-experts/



ÉTAPE 1: LABELLISATION ET FINANCEMENT

LE COMITÉ OPÉRATIONNEL

Il est chargé de **labelliser les projets** sur proposition des comités de pilotage des comités thématiques :

- **28 projets de R&D** ont été labellisés en 2020 : 58 partenaires (17 PME)
- Montant total d'**investissement de R&D : 21 M€**
- **En Normandie** : 11 membres étaient partenaires de projets labellisés
- **En Île-de-France** : 21 partenaires impliqués dans les projets labellisés

14 MEMBRES FINANCÉS



En Normandie : CAP PROFILE | CAUX SEINE AGGLO | CORIA | ESIGELEC



En Île-de-France : CEA LIST INSTITUT | FAAR SAS - PARIS SACLAY | GEMAC - UVSQ | IBISC | ISFM | LGM INGENIERIE | LSPM - UNIVERSITÉ PARIS 13 | TELMA



Hors territoire : LABO LAAS | UNIVERSITÉ DE LORRAINE

ÉTAPE 2: ACCOMPAGNEMENT & SUIVI

LE PÔLE ET SON ÉCOSYSTÈME



Les synergies, échanges d'informations et de bonnes pratiques, mutualisation de ressources pour certaines activités ;

le pôle interagit en permanence avec son écosystème:

- Avec la PFA et les 3 autres pôles automobiles et mobilités (CARA, ID4CAR, PVF): **échanges d'informations**
- Avec la PFA: **secrétariat général** du comité d'expert électronique de puissance
- Avec les autres pôles auto, la FIEV, la SIA et ACSIEL: **suiti des projets et actions de communication du programme**

■ Avec Systematic: construction du projet **5GOpenRoad** au sein de la core team

■ Avec Normandie AeroEspace (NAE) et ASTech: **2 ateliers** (1 dédié aux composants de puissance SiC + 1 sur la tenue aux chocs des composites) et **1 événement NRTW** (National Reliability Technology Workshop).

■ CEREMH (structure de recherche et d'action visant à favoriser la mobilité des personnes en situation de handicap): **conseil d'administration** de l'association et travail collaboratif autour d'un projet européen.

LE + : 11 WEBINARS CONSACRÉS À LA GÉNÉRATION DE PROJETS

■ **Appel à projets**

PIAVE Diesel

■ **Concours d'Innovation Croissance**

- et ses déclinaisons en régions

■ **PME & ETI:**

quelles opportunités de financement européen pour votre projet innovant ?

■ **Décryptage des appels à projets**

PSPC Régions et PSPC National

■ **Concours d'Innovation**

i-Nov

■ **Aides Impulsion Innovation**

de la Région Normandie

■ **7 dispositifs de financement**

pour les PME dont 4 dédiés aux besoins d'innovation de l'écosystème

■ **L'électromobilité**

■ **Le Groupe motopropulseur**

à combustion interne

■ **Le bien-être à bord**

■ **La connectivité**



« SOUTENIR, ACCOMPAGNER »



590
emplois créés



48 M€
de levées
de fond des PME membres



13
PME groupées



300 000€
de CA additionnel
pour les groupements de PME



12
PME accompagnées par le MBA

PARTIE 3

L'action au cœur de NextMove

■ INNOVER

(accompagner les
projets d'innovation)

Benchmark Data
Available

La crise, c'est un temps fort dans la vie d'une entreprise. Être en capacité de rebondir, trouver de nouveaux leviers, accélérer et booster la croissance : voilà comment nous voyons l'accompagnement chez NextMove, plus que jamais aujourd'hui.

MBA (MOBILITY BUSINESS ACCELERATOR)



NextMove met à disposition son comité d'experts «business» pour accompagner les entreprises à fort potentiel dans leur démarche d'accès au marché.

12 PME et start-up ont bénéficié de cet accompagnement.

Objectifs:

- **Accélérer la commercialisation** des produits et services issus de leurs innovations
- **Réfléchir à leur positionnement** stratégique
- **Préparer leur pitch** auprès d'investisseurs ou pour les concours d'innovation

DEMO ICIM (DÉMONSTRATEUR D'INTÉGRATION COLLABORATIVE DES INNOVATIONS DE MOBILITÉ)

Mission:

Fournir à l'écosystème automobile et mobilité les moyens d'accélérer le **déploiement** et l'acceptabilité de **solutions innovantes de mobilités** en Vallée de la Seine.

Pour cela:

- 1- Réaliser un **démonstrateur** intégrant les technologies des acteurs du territoire
- 2- Le mettre à disposition des **acteurs du territoire**.

Ce projet d'envergure permet:

- L'**expérimentation** des solutions innovantes en conditions réelles
- La **promotion** des solutions auprès des clients et usagers
- La **valorisation** de la Vallée de la Seine comme territoire d'innovation sur les nouvelles mobilités (Mobility Valley)

Le projet est mis en œuvre opérationnellement par le pôle.

En 2020 : pré-étude, choix et business plan.

Deux décisions ont été actées :

- La réalisation de deux démonstrateurs pour montrer la diversité et la pluralité des innovations possibles
- L'internationalisation d'un chef de projet chargé du suivi avec les prestataires techniques

ACCÉLÉRATEUR AUTOMOBILE BPI FRANCE PFA

Le pôle a identifié 12 PME pour intégrer la promotion 2020 des accélérateurs, un programme d'accompagnement 360 (formation, conseil et mise en réseau) de 24 mois pour répondre aux besoins des entreprises dans leur parcours vers le statut d'ETI.

Au cœur du sujet: le rebond des entreprises pour sortir de la crise, l'évolution de son modèle économique, les leviers de croissance possibles, le développement des ressources et compétences, l'organisation et le financement du développement.

Membres normands: CADECAP, S-Industries, Tecal Verbrugge, Technomap, ERCE Plasturgie, Sealynx

Membres franciliens: Ariamis, DAF Conseil, ECOV, Sherpa Engineering, Genaris, Tradex



« FACILITER, ÉCHANGER, DYNAMISER »

Se déployer durablement en Europe et au grand International



21
projets européens montés



6
projets européens
financés pour le pôle



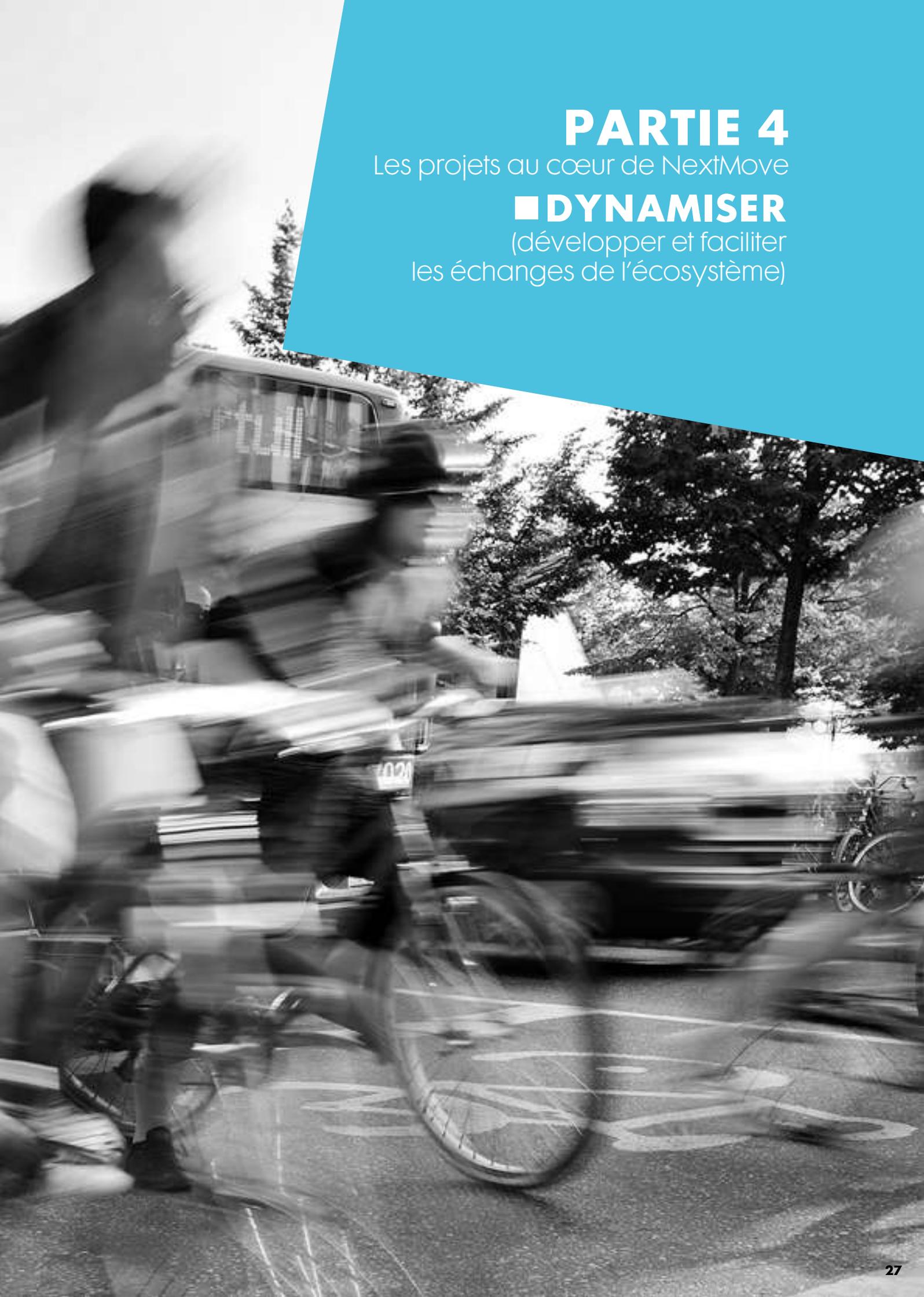
26
membres
accompagnés à l'international,
malgré la crise sanitaire



1
formation
Europe & Mobilité
mise en œuvre et dispensée



17
projets européens
de nos membres
accompagnés et financés



PARTIE 4

Les projets au cœur de NextMove

■ DYNAMISER

(développer et faciliter
les échanges de l'écosystème)

Des projets européens et internationaux : le pôle encourage la mise en place de synergies au sein de la filière. Et cela est gagnant !

DES MISSIONS À L'INTERNATIONAL

3 missions collaboratives ont été réalisées malgré le contexte sanitaire :

- États-Unis | CES 2020
- États-Unis | Électromobilité
- Japon et Corée du Sud | Mobilité



Par ailleurs, une mission aux **Pays-Bas** sur le thème de la **Smart Mobility** a été organisée dans le cadre du **projet Recipe4Mobility**.

SENSIBILISATION AUX PROJETS EUROPÉENS

NextMove se mobilise **autour des projets européens**.

- **Accompagnement de 17 projets européens de membres**
- **Organisation de webinars & infodays:**

- ◇ « Comment monter un projet d'innovation ? »
- ◇ « Découvrir les PPP européens »
- ◇ « Découvrir l'EIC Accelerator »
- ◇ « Appel à projet BPI ZIM » en partenariat avec Bpifrance
- ◇ « Présentations des appels à projets »
- ◇ « Découvrir le clusterXchange »



CLUB EUROPE

Depuis 2019, le club (ouvert à tous) réunit une vingtaine de membres souhaitant **mutualiser leurs forces pour être audible à Bruxelles** sur des sujets aussi variés que : la Construction d'Horizon Europe et des partenariats public-privé, les IPCEI, les discussions des groupes d'experts CCAM sur le véhicule autonome... Grâce à cette synergie, une candidature aux futurs PPP d'Horizon Europe a été déposée sous la bannière **French Mobility** (représentée sur place par notre VIE).

LES PROJETS EUROPÉENS DU PÔLE

NextMove est **partenaire de 5 projets européens**, en plus de la Plateforme de Modernisation Industrielle.

■ BRAVE (interface hommes-machine pour une meilleure acceptation du véhicule autonome)

- ◇ Advisory board: comité d'experts internationaux (sur les véhicules autonomes et les interfaces hommes-machines) comprenant 27 membres. Nos membres PSA et Renault font partie de ce comité.
- ◇ Notoriété du projet grâce à une campagne de communication digitale: 14 articles sur le site web, 50 tweets rédigés sur Twitter, publication de la 5e newsletter en octobre, participation à la conférence européenne « H2020 Road Transport Research 20 » et publication des résultats du projet dans un chapitre d'ouvrage scientifique intitulé « Aspects for TrustVehicles-Development of Innovative HMIs to Increase Acceptance », publié par Springer.



■ E2DRIVER (formation sur les audits énergétiques comme vecteur d'efficacité énergétique pour le secteur automobile)

- ◇ Rôle majeur dans la coordination des acteurs français du projet coordonné par le centre de recherche espagnol CIRCE. Engie apporte également son expertise.
- ◇ Campagne de prospection et recrutement de 3 entreprises de réplication: Soben, Eco-Technilin et Cadecap, en cours de formation en audit énergétique pour devenir autonomes dans la démarche de performance énergétique et aller vers la mise en place d'un système de management de l'énergie.





■ **RECIPE4Mobility (partenariat stratégique européen d'excellence entre pôles Automobile & Mobilités)**

- ◇ Évaluation de la capacité des clusters à soutenir la compétitivité des membres: partage de bonnes pratiques, benchmarking...
- ◇ Création de chaînes de valeur transfrontalières et intersectorielles: mission en ligne rassemblant 35 participants de toute l'Europe sur des sujets liés à la digitalisation des systèmes de mobilité. À venir: une mission «Green mobility» pour permettre une rencontre entre tous les acteurs au niveau européen.

■ **HI Ecowire (développement d'un processus de production durable des moteurs électriques)**

- ◇ Diffusion des résultats et son application pour le secteur automobile: renforcer la compétitivité européenne dans le secteur des transports et de la production d'énergie en réduisant l'empreinte carbone et l'utilisation de solvants CMR.
- ◇ Réplication des résultats dans le secteur industriel.

■ **INTONOMOUS (internationalisation des acteurs du véhicule autonome)**

- ◇ Coordination de PME innovantes pour créer des chaînes de valeur stratégiques européennes sur le véhicule autonome et connecté.
- ◇ Valorisation hors du territoire européen

« TRAVAILLER ENSEMBLE, S'AMÉLIORER, ACQUÉRIR »



**Apporter
des solutions
pour les territoires**



7
territoires
membres du pôle



4
projets territoriaux
accompagnés



63 000 €
de financement
pour Caux Seine Agglo,
lauréat de l'AMI Tenmod



1
cartographie
des territoires du pôle



1
offre de services dédiée



**Soutenir
l'innovation
et l'excellence
industrielle**



1
comité d'experts
Excellence Opérationnelle créé



1
portail dédié Industrie & 4.0 créé



550 000 €
de mutualisation
des achats pour 86 membres



7
sessions de formation en
Excellence Opérationnelle
réalisées



+ 20
formations déployées à
destination des industriels



2
projets européens déposés
sur l'économie circulaire dans
l'industrie Automobile

« TRAVAILLER ENSEMBLE, S'AMÉLIORER, ACQUÉRIR »



Éclairer l'évolution des compétences par l'innovation



5
formations
accompagnées ou soutenues



2
formations suivies
dans le cadre du projet ACE



10
réunions
du GT Compétences



+ 30
opérations de suivi
organisées avec les Écoles



Synergies au sein de la filière et avec les autres pôles/clusters



12
PME identifiées pour les
accélérateurs PFA-Bpifrance



3
webinars d'information avec
la PFA sur la crise et le plan de
soutien (+300 participants)



1500
participants aux 2 semaines de
l'Électronique de Puissance,
12 projets présélectionnés



1
VIE mutualisé à Bruxelles

PARTIE 4

Les projets au cœur de NextMove

■ COLLABORER

(développer des nouvelles compétences et créer des synergies)



APPORTER DES SOLUTIONS POUR LES TERRITOIRES

NextMove s'engage pour les territoires: **soutenir tous les projets et faire rayonner l'excellence industrielle**, des actions pour l'avenir !



2 grandes actions menées...

- **S'ORGANISER**, c'est savoir concevoir des **outils pour la prospection**: cartographie et base de données à jour des EPCI des territoires pour concevoir des actions ciblées en faveur du développement d'expérimentation de nouvelles mobilités durables.
- **OFFRE DE SERVICES**: le pôle a pour objectif d'**accompagner les territoires sur tous leurs projets**. La conception d'une offre agile « Soutien en ingénierie aux projets d'expérimentation » permet de couvrir l'ensemble des besoins. Réalisée pour Lisieux Agglomération et Caux Seine aggro, cette offre obtient un taux de satisfaction important (85 %) et sera développée dans les années à venir.

... en faveur de nos territoires...

EN NORMANDIE

■ Côté prospection

Les nouvelles mobilités portent les problématiques liées aux changements structurels des systèmes économiques, de transport et d'énergies, indispensables pour **limiter le réchauffement climatique**. La prospection s'est orientée autour de cette thématique à travers les opportunités de financement d'expérimentation des nouvelles mobilités.

5 territoires sollicités

- ◇ **Pôle Métropolitain Seine Estuaire** : 550 000 habitants
- ◇ **Dieppe Maritime** : 47 000 habitants
- ◇ **Fécamp Caux Littoral** : 40 000 habitants
- ◇ **Communauté de Commune Vexin Normand** : 32 000 habitants
- ◇ **CC Cœur Côte Fleurie** : 21 000 habitants

■ Côté fidélisation

Tous les territoires membres du pôle ont été **rencontrés individuellement**.

EN ÎLE-DE-FRANCE

■ Développement et pérennisation des relations

avec les membres: la Ville de Paris, la communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc, la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, la communauté d'agglomération de Grand Paris Seine et Oise et la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines.

- **Une convention est mise en place** pour de futures actions.

ZOOM SUR...



CAUX SEINE AGGLO

Le pôle a accompagné l'agglomération dans sa démarche de candidature à l'Appel à Manifestation d'Intérêt TENMOD « France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables ». À ce titre, **le territoire de Caux Seine Agglo a été lauréat de l'appel et a obtenu un financement de 63 500 €** pour financer des études sur la mise en place de l'expérimentation de « Barnabé mon conseiller mobilité » sur le territoire.

SOUTENIR L'INNOVATION ET L'EXCELLENCE INDUSTRIELLES



Le pôle multiplie ses actions **en faveur de ses membres industriels.**

■ Création d'un comité de 15 experts industriels en excellence opérationnelle

leur objectif est d'aider les entreprises à valoriser leurs présentations de projets innovants ou industriels notamment dans le cadre des appels à projets et porter des projets structurants inter-entreprises pour accompagner la mutation industrielle du 21^e siècle.

■ Services et outils 4.0 pour les membres

- ◇ Autodiagnostic industrie 4.0: outil d'évaluation en ligne 360
- ◇ Catalogues numériques interactifs: solution industrialisées, offreurs de solutions sur-mesure, bourse d'appel à projets collaboratifs...
- ◇ Offre étendue de formations
- ◇ Accompagnement personnalisé
- ◇ Club Lean & 4.0
- ◇ Club PME & un club Grand Groupes dédiés au 4.0

■ Mise en place et développement d'une « filière batterie » en Normandie

■ Animation de l'écosystème

- ◇ Rencontre entreprises (150 professionnels présents) – « La batterie, un nouveau marché », en partenariat avec l'IUMM et France Chimie: Tendances du marché de la batterie 2020-2030, chaîne de valeur et opportunités business, évolutions technologiques et défis de la R&D, la batterie, son réemploi et son recyclage... Et des rendez-vous B2B en présentiel très appréciés par les participants.
- ◇ Meet'Up digital Industrie 4.0 (tables virtuelles): synergie entre les compétences et l'industrie 4.0, enjeux de l'industrie 4.0 pour la filière automobile, accompagnement Smart Industries, accompagnement du pôle vers l'industrie 4.0, autodiagnostic Industrie 4.0 et accompagnement de l'innovation. Et des pitches de membres sur les solutions Industrie 4.0: Leancure, Prodeo, Keyvvo, Nomadic Solutions, Ellistat, Teeprak...

■ FORMATION: Organisme de formation certifié par la DIRECCTE / Conventions avec les OPCO par la certification Datadock

- ◇ Nouvelles formations à distance: Standard ANPQP / Pratique de la conception système agile avec Sim4Sys / Quelle batterie pour un produit de plus en plus autonome ?
- ◇ Partenariat avec le Centre de Formation Renault (GTC Flins et GTC Cléon): formations « Métier » du constructeur national auprès de 10 entreprises et 34 salariés pour 349 heures de formation

■ EMPLOI: Normandie Industrie Job Tour

- ◇ Salon de l'emploi inter filières spécialisé dans l'industrie, réalisé en digital.
- ◇ Bilan de l'édition 2020: 1712 visites virtuelles ; 811 candidatures et 130 candidatures retenues pour entretien.



+ D'INFOS

NEXTMOVE.FR/
SERVICES-2021/
LEAN-INDUSTRIE-4-0/

OUTILS
DISPONIBLES
SUR
INDUSTRIE-4.0.
NEXTMOVE.FR





ÉCLAIRER L'ÉVOLUTION DES COMPÉTENCES PAR L'INNOVATION

NextMove accompagne et soutient la filière, **dès l'école** et via **la formation continue**.

■ **Coordination avec la PFA (projet ACE) - 2 formations créées :**

- ◇ **Ingénierie Nouvelles formations « Véhicules, Systèmes Autonomes & Connectés » portée par l'école d'ingénieurs ESTACA :** 5 modules Formation Continue en 1 à 4 jours portant sur les cinq briques de compétences liées aux nouvelles technologies (Big data, IoT, Cybersécurité, Aide à la décision, Intelligence artificielle / Machine learning) pour répondre à court-terme à une demande de montée en compétence nécessaire chez les acteurs industriels.
- ◇ **Parcours « Digital Learning » sur nouvelles mobilités durables, porté par l'institut VEDECOM** avec 2 modules « Testing et Homologation pour le véhicule autonome » et « Mobtips », et « Électromobilité, recharge et réseau ».



PFA

FILIÈRE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS

■ **5 formations soutenues ou accompagnées :**

- ◇ **CESI « Ingénieurs CESI, spécialité informatique »** par l'apprentissage à Caen et à Rouen
- ◇ **Université Paris-Saclay - Licence Pro « Nouvelles Mobilités Électriques »** dans le cadre du CMQ Construction Automobile Île-de-France
- ◇ **Eomys - « Le bruit acoustique et les vibrations d'origine électromagnétique dans les machines électriques »**
- ◇ **Cil4Sys - « Pratiquer la Conception Agile des Systèmes avec Sim4Sys »**
- ◇ **PRODEO - « Daily meeting: Piloter l'engagement des équipes »**

■ **Campus des métiers et qualifications Normandie :**

NextMove représente la filière automobile normande au sein du campus: dossier de renouvellement en cours pour la **labellisation du campus sur un positionnement industriel et transversal**.

■ **Campus des Métiers et qualification Île-de-France :**

Créer un **Campus d'excellence de la Mobilité durable et responsable** en Île-de-France en 2021, en synergie avec le projet du Groupe Renault à Flins. Sous l'impulsion de la PFA, NextMove coordonne l'implication de tous les acteurs de l'automobile, de l'énergie et autres, pour répondre aux nouveaux besoins en compétences liées à l'économie circulaire, en formation initiale ou continue.

SYNERGIES AU SEIN DE LA FILIÈRE ET AVEC LES AUTRES PÔLES/CLUSTERS

NextMove est en lien permanent avec toute la filière et autres pôles pour **créer des synergies et de belles actions impactantes.**

■ 9 webinars Interpôles

- ◇ **Les innovations électroniques** dans l'automobile du futur
- ◇ **Territoires et Mobilités**
- ◇ **Pour une filière française leader** de l'électronique de puissance
- ◇ **Une filière mobilisée** face à la crise
- ◇ **Poids-lourds et utilitaires électriques:** la réponse aux exigences environnementales, réglementaires et économiques ?
- ◇ **Les dispositifs du Plan Automobile** pour soutenir notre filière en pleine mutation
- ◇ **1^{ère} semaine de l'électronique de puissance** (5 webinars)
- ◇ **Dispositifs de mise en œuvre** du Plan de Relance Automobile
- ◇ **2^e semaine de l'électronique de puissance** (6 webinars)



■ AFPC (Association Française des Pôles de Compétitivité)

- ◇ **Participation active aux différents groupes de travail de l'AFPC** sur l'Europe, l'Industrie du Futur, la Régionalisation, le Label des projets.
- ◇ **Recueil de propositions pour un plan de relance par l'innovation** pour une économie décarbonée, résiliente et souveraine: une mobilisation importante pour la relance dans le cadre de la crise.

<https://www.afpc.eu/img/2020/07/AFPC-Contribution-plan-de-relance-et-de-souverainete.pdf>



■ VEDECOM

- ◇ **Montage du projet européen EVENTS**
- ◇ **Développement du projet de serious game** Nouvelles Mobilités
- ◇ **Stratégie entrepreneuriale** de l'Institut.

■ SMART ENERGY ALLIANCE

- ◇ Participation au Meet'Up GreenTech 2020
- ◇ Renforcement des liens avec l'ADEME et le CSF INSE (Industrie des Nouveaux Systèmes Énergétiques)
- ◇ Coordination des actions européennes des pôles impliqués dans l'alliance
- ◇ Lancement d'un groupe de travail sur la rénovation énergétique des bâtiments.



SYNERGIES AU SEIN DE LA FILIÈRE ET AVEC LES AUTRES PÔLES/CLUSTERS

■ COORDINATION PFA/PÔLES

Actions prioritaires:

- ◇ Mobilisation sur le plan de soutien automobile,
- ◇ Mise à jour de la feuille de route technologique de la filière
- ◇ Sourcing de PME pour les programmes d'accélération PFA-Bpifrance
- ◇ Programmation événementielle
- ◇ Initiative Électronique de Puissance
- ◇ Échanges sur les dispositifs de financements

PFA et interpôle Mobilité (CARA, ID4CAR, Pôle Véhicule du Futur, NextMove): le pôle a continué à travailler et à échanger avec la PFA et les 3 autres pôles automobiles et mobilités (CARA, ID4CAR, PVF).



Le pôle assure le secrétariat général du comité d'expert électronique de puissance pour la PFA et s'implique activement dans le suivi des projets et les actions de communication du programme avec le soutien des autres pôles auto, de la FIEV, de la SIA et d'ACSIEL.



Accélération des PME

- ◇ 12 PME identifiées pour les accélérateurs PFA-Bpifrance
- ◇ 3 webinars d'information avec la PFA sur la crise et le plan de soutien (+300 participants)
- ◇ 1500 participants aux deux semaines de l'Électronique de Puissance, 12 projets présélectionnés

Coordination avec la PFA dans le cadre du projet ACE = 2 formations créées



- ◇ Ingénierie Nouvelles formations « Véhicules, Systèmes Autonomes & Connectés » portée par l'ESTACA, (École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile)
- ◇ Parcours « Digital Learning » sur nouvelles mobilités durables, porté par l'Institut VEDECOM



ASTECH et Normandie AeroEspace

NextMove participe au centre français de fiabilité avec les pôles NAE et Astech qui a débouché sur l'organisation :

- ◇ d'un atelier dédié aux composants de puissance GaN
- ◇ du NRTW 2020 (National Reliability Technology Workshop)



SYSTEMATIC

En 2020, NextMove a poursuivi une collaboration étroite avec le pôle Systematic Paris Région :

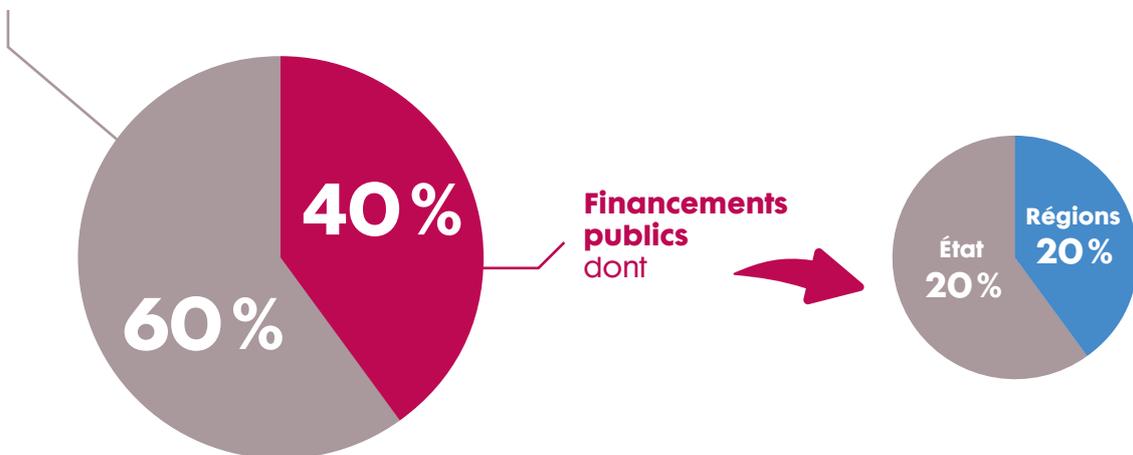
- ◇ Collaboration autour de grands projets : poursuite du projet 5G Openroad avec Systematic, dépôt du projet européen de DIH (associant NextMove, Systematic, Astech et Medicen) et l'action Booster (associant NextMove, Systematic, Astech et Cap Digital)
- ◇ Mise en place des deux premiers challenges IA pour lesquels Systematic et NextMove ont été retenus comme accompagnateurs.
- ◇ Participation à des webinars communs dédiés à la présentation des plans de relance en faveur des PME franciliennes

BUDGET

BUDGET
next
move
2020 :
2,4 M€

RECETTES

Recettes privées
(Cotisations, services et
financement sur projets spécifiques)



DÉPENSES

Toutes les dépenses de l'association sont liées aux actions décrites dans ce rapport, pour lesquelles le pôle a pris des engagements auprès de ses financeurs et de ses membres.

Toutes ces dépenses sont réparties de la façon suivante : organisation d'évènements, aide au montage de projet, salons professionnels, animation de l'écosystème, promotion des actions des membres et des projets...

LES AMBITIONS DU PÔLE POUR 2021

L'année 2020 a marqué l'accélération des synergies entre nos organisations fusionnées, où nous avons su prouver que notre pôle élargi sait à la fois associer invention, développement, expérimentation et industrialisation. Ces leviers sont fondamentaux pour relever les défis de notre filière et **consolider la compétitivité française**. Collectivement, nous avons fait évoluer le pôle en nous adaptant aux mutations de notre environnement et en répondant aux attentes de nos membres et de nos parties prenantes. C'est avec cette conviction que nous poursuivrons cette route sur **nos valeurs fortes d'esprit d'équipe, de confiance et d'exigence**.

L'industrie Automobile et Mobilités a toujours su évoluer pour répondre aux attentes de ses clients dans un environnement exigeant. Aujourd'hui, amplifiés par la crise sanitaire, **les challenges sont encore plus nombreux**: chercher la croissance là où elle se trouve, produire au juste coût, anticiper en permanence les nouveaux usages, tirer parti du potentiel de la connectivité et de la data, s'intégrer dans le tissu urbain avec les autres modes de transport... La filière est face à ces défis et il faut avoir confiance dans sa capacité à trouver **les bonnes réponses par l'innovation** et plus particulièrement l'innovation accessible au plus grand nombre.

Parce que le futur de la mobilité se prépare maintenant, le pôle a choisi de traduire en 2021 cette ambition, nationale et européenne, en optant pour **un nouveau nom et une nouvelle identité: NextMove**.

Je reste persuadé qu'**avec la "Mobility Valley"**, nous couvrons un champ de valeur porteur de croissance et disposons de l'organisation idoine pour relever les défis majeurs de notre secteur. Dans le milieu industriel propice de la vallée de la Seine, nous serons **le catalyseur d'un écosystème** qui rassemble tous les acteurs complémentaires (industrie et académiques, grands groupes et PME/ETI, territoires, production et services, mobilité et énergie, ...) pour **créer les offres les plus compétitives d'Europe**. Notre pied est déjà sur l'accélérateur !

Rémi Bastien, Président de NextMove

MERCI POUR LEUR ENGAGEMENT EN 2020

BUREAU

Rémi Bastien / Groupe Renault - Président de NextMove | Anne-Catherine Basset / Groupe Renault - Secrétaire | Xavier Savin / Visionic - Trésorier | Salah Obeida / ADE Industries - Vice-Président Excellence & Innovation Industrielle Île-de-France | Philippe Martin / Groupe Renault - Vice-Président Excellence & Innovation Industrielle Normandie | Jean-Luc Brossard / Stellantis - Vice-Président R&D et Innovation | Karim Behlouli / NATUP Fibres - Vice-Président PME Normandie | Gérard Yahiaoui / Nexyad - Vice-Président PME Île-de-France | Dominique FERNIER / Université Gustave Eiffel - Vice-Président Relations Académiques | Dr Jochen LANGHEIM / STMicroelectronics - Vice-Président Europe & International | Philippe ORVAIN / Nomadic Solutions - Vice-Président Île-de-France | Christophe VERGNEAULT / Technomap - Vice-Président Normandie | Catherine GONJOT / Métropole Rouen Normandie - Territoires & Collectivités

COMITÉ OPÉRATIONNEL

Rémi Bastien / Groupe Renault | Jean-Luc Brossard / PFA | Marco Daturi / Ensicaen | Frédéric Dionnet / Certam | Dominique Fernier / Université Gustave Eiffel | Jean-Yves Marteau / Stellantis | Muriel Partouche / NXP | Jérôme Perrin / Groupe Renault | Gilles Schaefer / Car&D | Gérard Yahiaoui / Nexyad

BUSINESS ACCELERATOR

Karim Behlouli / Ecotechnilin | Jacques Chauvet / JCB Conseil & Management | Dominique Fernier / Université Gustave Eiffel | Fabienne Herlaut / Eclaircile Gestion | Thierry Michaux / Tim-Boost | Eric Morgain / EMConseil | Michel Rebuffet / Investessor | Gérard Yahiaoui / Nexyad

CLUB EUROPE

Thierry Banas / Groupe PSA | Jean-Luc Brossard / PFA | Nathalie Dayan / Groupe Renault | Thierry Ernest / Yogoko | Anne Guillaume / Groupe Renault | Fabrice Graignic / STMicroelectronics | Françoise Guaspere / Région IDF | Anne-Catherine Maisonneuve, Stellantis | Gaetano de Paola / IFPEN | Thierry Trevalinet / AVL | Jochen Langheim / ST Microelectronics | Michel Parent / Autokab | Clemence Routhiau / Michelin

NORMANDIE

Christophe Vergneault / Technomap | Karim Behlouli / Eco Technilin | Philippe Martin / Groupe Renault | Mourad Boukhalifa / INSA Rouen Normandie | Thierry Brassat / Métropole Rouen Normandie | Alazne Camina-Izkara / AD Normandie | Jean-Yves Goblot / Acome | Marie-Anaïs Lipovac / Ensicaen | Marithé Conan – Direccte Normandie | Bélahcène Mazari / CESI | Martin-Pierre Rapeaud / Manuplast | Eric Rouland / Areelis Technologies

COMITÉ RÉGIONAL ÎLE-DE-FRANCE

Julien Gross / CA Cergy-Pontoise | Jean-Claude Arditti / SUPMECA | Xavier Itard / Direccte Île-de-France | Mokhtar Mestafaoui / Ariamis | Valérie Mas / WeNow | Salah Obeida / RAVI | Philippe Orvain / Nomadic Solutions | Julien Theisse / Région Île-de-France

MERCI POUR
LEUR ENGAGEMENT
EN 2020

MATÉRIAUX, MANUFACTURING & ENVIRONNEMENTS (M²E)

David Baudry / CESI | Karim Behloui / Eco-Technilin | Luc Benechet / Inteva | Philippe Cuvelier / ESTACA | Damien Esclasse / Zamak Design | Jean-François Luye / Promold | Moncef Kadi / ESIGELEC | Céline Largeau / IRT Jules Vernes | Vincent Le Coq / Safran | Nicolas Maksud / MAKSUD consulting | Nicolas Merlette / CEVAA | Olivia Penas / SUPMECA | Stéphane Morel / Groupe Renault | Jacques Renard / Mines ParisTech | Pierre Tonnelier / Stellantis | Kresimir Trdak / Hutchinson | Marc Thabourey / Valeo

SOLUTIONS DE MOBILITÉ INTELLIGENTE (SMI)

Abdelaziz Bensrhair / INSA Rouen Normandie | Olivier Bouhet / Michelin | Thierry Brasset / Métropole Rouen Normandie | Gérard Cambillau / Telecom ParisTech | Marion Candice / JC Decaux | Gilles Corde / IFP EN | Jérôme Douret / Citilog | Isabelle Edessa / Stellantis | Thierry ERNST / Yogoko | Guy Frémont / Sanef | Nicolas Hautière / IFSTTAR | Jochen Langheim / STMicroelectronics | Claude Lurgeau / Ecole des Mines - Paristech | Jean-Yves Le Gall / Continental | Bertrand Leroy / VEDECOM | Marion Maestracci / Ville de Paris | Fawzi Nashashibi / INRIA | Michel Parent / INRIA | Yann Sebyleau / STMicroelectronics | Samuel Sellam / IFSTTAR

SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE (SUR)

Vincent Abadie / Stellantis | Stéphane Batarriere / AV Simulation | Serge Boverie / Continental Automotive | Stéphane Buffat / LAB | Laurent Carnis / Université Gustave Eiffel | Philippe Chauvin / CD76 | Philippe Chrétien / CEESAR | Pierre Da Silva Dias / Nexyad | Damien Davenne / Université de Caen | Nadège Faul / Vedecom | Aurélien Garcia / UTAC-Ceram | Philippe Gicquel / Cil4sys | Anne Guillaume / Groupe Renault | Marion Maestracci / Ville de Paris | Bogdan Stanciulescu / Mines ParisTech | Eric Violette / CEREMA

CHAÎNES DE TRACTION ET GESTION DE L'ÉNERGIE (CTGE)

Arnaud Albouy / Total | Damien Alfano / Quarkus | Jean-Christophe Augé / CETIM | Yannick Benard / CRITT M2A | Rémi BONNART / Enedis | Armelle Cessou / Coria | Jean-Yves Choley / SUPMECA | Marco Daturi / ENSICAEN-LCS | Frédéric Dionnet / CERTAM | Clément Dumand / Stellantis | Loïc de Francqueville / Hutchinson | Bertrand Gatellier / IFP EN | Bertrand Hauet / Groupe Renault | Thibaut Kein / CIRTEM | Zoubir Khatir / Université Gustave Eiffel | Jochen Langheim / STMicroelectronics | Nicolas Langlois / ESIGELEC-IRSEEM | Chérif Larouci / ESTACA | Dominique Loze / CIRTEM | Patrick Segal / Valeo

EXCELLENCE INDUSTRIELLE & OPÉRATIONNELLE

Philippe Martin / Groupe Renault | Salah Obeida / PDG / ADE | Tarik Ait-Younes / CEVAA | Claude Alemany / BOSCH MONDEVILLE | Loïc Chapon / BERTRANDT | Louis Le Coadou / Ets LE COADOU | Stéphane Devulder / KNORR-BREMSE | Nicolas Duclos / CREI | Guillaume Deras / Faurecia Caligny | Eric Laplace / BOGE ELASTMETALL FRANCE | Rémi Leprat / AKWEL | Jean-Luc Mabire / Groupe Renault Flins | Hervé Printant / TRIAD HOLDING | Romain Rérolle / BRONZE ALU

next move

collaboration is the driver

Île-de-France

Le Beauvaisis

Immeuble 028
Parc de Flandres
11 rue de Cambrai
75 019 Paris

Normandie

Siège social - Site de Rouen

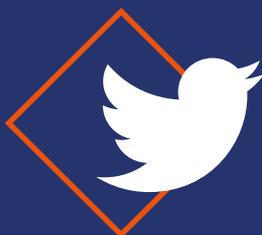
Innovapôle 76
50, rue Ettore Bugatti
76 800 Saint-Etienne-du-Rouvray
Tél: +33 (0)2 35 65 78 17

Site de Caen

8 rue Léopold Sedar Senghor
14 600 Colombelles



CONTACT@NEXTMOVE.FR



[@NEXTMOVECLUSTER](https://twitter.com/NEXTMOVECLUSTER)



[@NEXTMOVECLUSTER](https://www.linkedin.com/company/nextmovecluster)



[NEXTMOVE.FR](https://www.nextmove.fr)