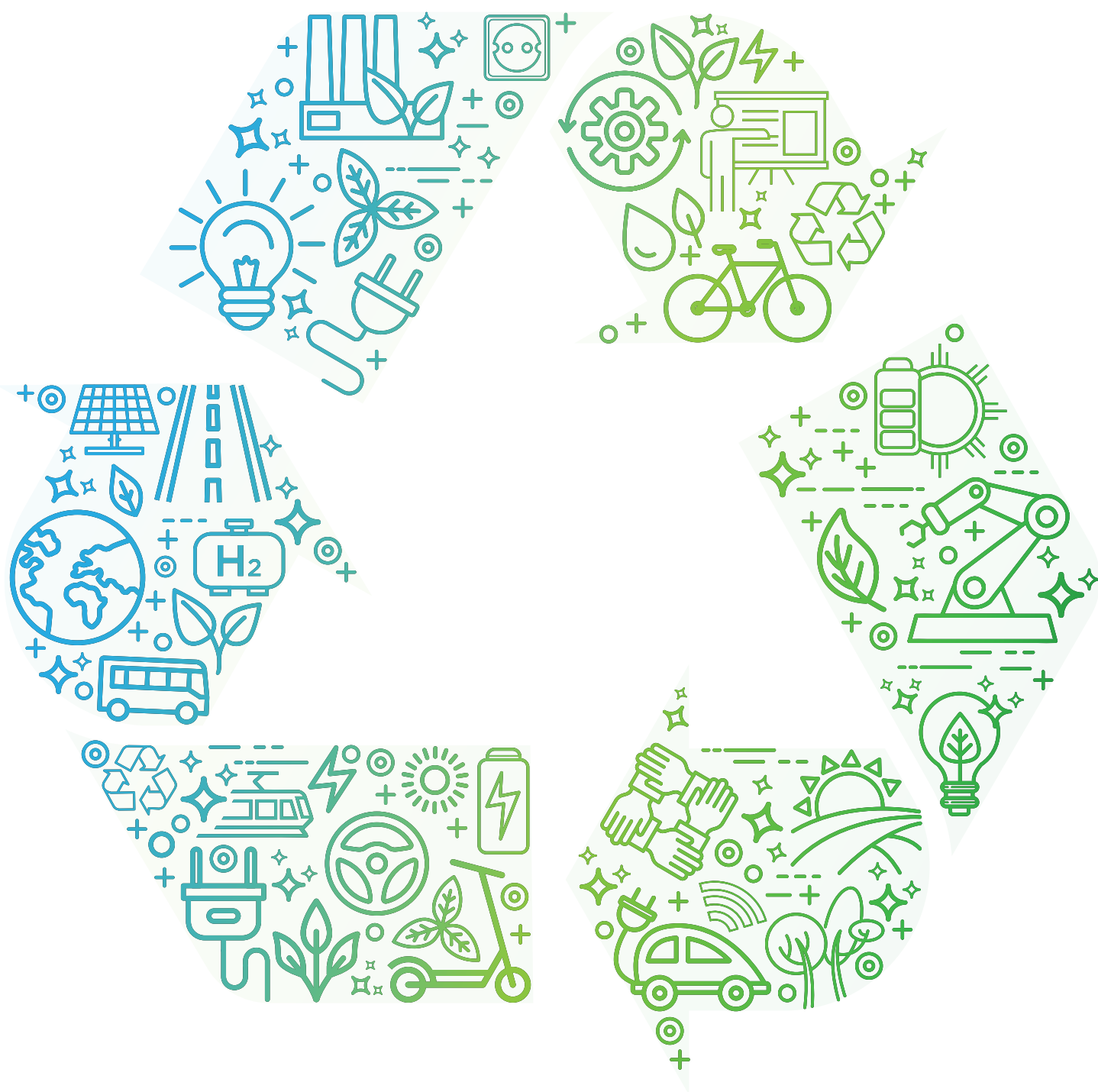


Rapport annuel 2024

THE MOBILITY VALLEY ECOSYSTEM



INNOVER | EXPÉRIMENTER | INDUSTRIALISER | FORMER

Des leviers essentiels pour relever les défis des transformations de la filière Automobile & Mobilités



Créé en 2006,

le pôle fédère les principaux acteurs
de la filière automobile et mobilités

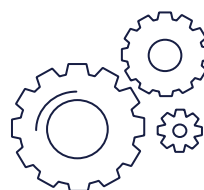


2 territoires d'implantation

Normandie &
Île-de-France



Ouverture hors
territoire



5 axes stratégiques NextMove 2023 - 2026

- Animer et promouvoir l'écosystème de la mobilité sur nos territoires
- Faire émerger les projets : R&D, innovation, industriels, expérimentations, territoires
- Accélérer la croissance et améliorer la compétitivité des start-ups, PME, ETI
- Catalyser les projets fédérateurs et impactants pour la filière et les territoires
- Faire évoluer les compétences par la formation vers les métiers d'avenir



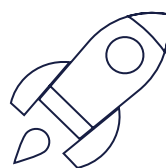
Notre vision

Être un écosystème de référence au niveau européen où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions de mobilité durable.



Notre mission

De la recherche à l'industrie et aux services, fédérer les acteurs de la filière automobile et mobilités de nos territoires pour renforcer leur compétitivité et accompagner les transitions.



Notre ambition

NextMove anime et représente la Mobility Valley, l'un des premiers écosystèmes d'innovation « Automobile et Mobilités » en Europe, adressant la totalité de la chaîne de valeur sur les régions Île-de-France et Normandie.



Les marchés adressés par NextMove

- Automobile
- Solutions de mobilité
- Transports publics
- Mobilités douces

- 4 Quelques **chiffres**
- 5 **Le collaboratif**
un levier essentiel pour transformer
la crise de la filière en opportunités
- 7 **PARTIE 1**
Les membres & les territoires
de NextMove
- 9 **PARTIE 2**
L'animation de l'écosystème
NextMove & les partenariats
- 17 **PARTIE 3**
Les projets accompagnés, labellisés
- 21 **PARTIE 4**
L'Europe et l'international
- 25 **PARTIE 5**
**L'excellence industrielle
et opérationnelle**
- 29 **PARTIE 6**
**Le développement des entreprises
et des territoires**
services & accompagnements
- 33 **PARTIE 7**
La Formation et les Compétences
- 37 **PARTIE 8**
La gouvernance

Quelques chiffres

**385**

membres
cotisants

**556**

établissements

**48**

nouveaux
adhérents

**80 %**

des membres ont bénéficié
d'un suivi personnalisé

**37**

PME accompagnées
par un service du pôle

**46**

projets accompagnés,
dont **33** projets labellisés

**123**

partenaires impliqués
dans les projets

**310 M€**

de budget R&D

**145 M€**

de demandes
de financement

**12**

projets européens
de membres
accompagnés

**5**

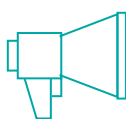
projets européens
dans lesquels le pôle
est impliqué

**2**

missions
internationales
organisées

**3**

délégations
internationales
accueillies

**78**

événements organisés
par le pôle ou
en partenariat actif

**+ 4 300**

professionnels
sur les événements
du pôle

**+ 140**

retombées
presse & média

**70**

formations
au catalogue

**180**

professionnels
formés

Le collaboratif

un levier essentiel pour transformer la crise de la filière en opportunités

L'année 2024 a été marquée par des défis sans précédent pour notre filière automobile & mobilités. Le contexte géopolitique, les tensions sur les prix, la concurrence internationale, les pressions réglementaires et la baisse des volumes ont mis à l'épreuve la résilience de notre filière. Cette crise se traduit par des réductions sur les investissements et des fermetures de sites, affectant profondément l'emploi, les compétences et le tissu industriel au cœur de nos territoires.

Pour autant, la réponse aux enjeux environnementaux reste une priorité incontournable. L'urgence climatique exige une transformation de nos modes de transport, avec pour objectif la décarbonation de nos mobilités sur l'ensemble du cycle de vie. Cette transition est également sociale et économique, nécessitant des changements de comportements et impliquant la reconversion des compétences pour soutenir une croissance durable. De nombreuses opportunités sont à saisir, car tout reste à inventer dans un monde qui doit se décarboner !

Dans ce contexte, grâce au soutien de l'État et des Régions Normandie et Île-de-France, NextMove a joué un rôle essentiel en favorisant la coopération entre les acteurs de l'écosystème. Nos actions d'animation, d'accompagnement et de promotion soutiennent l'innovation et la performance industrielle de notre filière. Ces initiatives ont non seulement renforcé la compétitivité de nos

membres, mais ont également contribué à l'essor de la « Mobility Valley », un territoire d'excellence européenne en matière de mobilités durables.

En 2024, nous avons accompagné 46 projets d'innovation et de transformation réunissant 126 partenaires. Les grandes tendances qui ressortent de ces projets sont la poursuite des efforts sur l'électrification (moteurs, batteries, électronique de puissance), la forte mobilisation sur les sujets d'économie circulaire, la digitalisation des systèmes de mobilité (connectivité et SDV), le développement de l'IA (pour la conception, pour la conduite automatisée, pour la robotique), et l'émergence des vélis (véhicules légers intermédiaires) pour une mobilité individuelle plus sobre.

Nos entreprises ont aujourd'hui plus que jamais besoin d'être soutenues et accompagnées pour répondre aux défis de compétitivité, de réindustrialisation

et d'innovation. Nous avons donc renforcé notre gamme de services afin de répondre aux besoins de nos membres : co-écriture de dossier de financement, conseils en performance industrielle et digitalisation, accompagnement à la levée de fonds, pavillons collectifs sur salons professionnels, accueil de délégations et missions internationales, nouvelles formations...

La coopération entre industriels, chercheurs, institutions et territoires est au cœur de la mission de NextMove depuis sa création. Dans le contexte actuel de notre filière, nous sommes convaincus, plus que jamais, que la force du réseau et le travail en mode collaboratif sont des leviers pour relever les enjeux. Nous sommes fiers d'animer un écosystème engagé pour transformer les défis en opportunités et tenons à remercier tous nos membres et partenaires pour leur confiance et leur implication.

Marc Charlet
Directeur général de NextMove



Notre réseau

c'est vous



PARTIE 1

Les membres & les territoires de NextMove

En Normandie

- 87 % des membres normands ont eu un contact qualifié avec un membre de l'équipe opérationnelle
- 37 événements d'animation organisés sur le territoire
- 10 partenaires normands dans les projets accompagnés
- 17,5 M€ de budget pour les partenaires normands des projets accompagnés
- 6,5 M€ de demande de financement pour les partenaires normands des projets accompagnés
- 27 prestations réalisées au bénéfice de structures normandes

LES ATOUTS

30 000 emplois directs

- Des sites de production référents en excellence industrielle
- Berceau de l'automobile, territoire pionnier dans l'électrification des véhicules
- Des compétences et des établissements de recherche et de formation reconnus
- Des collectivités de pointe sur l'expérimentation des nouvelles mobilités
- Des filières d'excellence complémentaires

En Île-de-France

- 85 % des membres franciliens ont eu un contact qualifié avec un membre de l'équipe opérationnelle
- 21 événements d'animation organisés sur le territoire
- 84 partenaires franciliens dans les projets accompagnés
- 196 M€ de budget pour les partenaires franciliens des projets accompagnés
- 90 M€ de financement sollicité pour les partenaires franciliens des projets accompagnés
- 8 projets européens accompagnés
- 11 PME accompagnées par le Mobility Business Accelerator

LES ATOUTS

60 000 emplois directs

- Des entreprises de référence de la filière automobile et des centres de décisions mondiaux
- Un écosystème (de start-ups, TPE, PME) innovant et engagé dans les transformations de la filière
- Des compétences et des établissements de recherche et de formation reconnus
- Un territoire de développement et d'expérimentation des nouvelles mobilités



556

membres (cotisants
& sites membres)

190

établissements
membres normands

260

établissements
membres franciliens

106

établissements
membres hors territoire



PARTIE 2

L'animation de l'écosystème

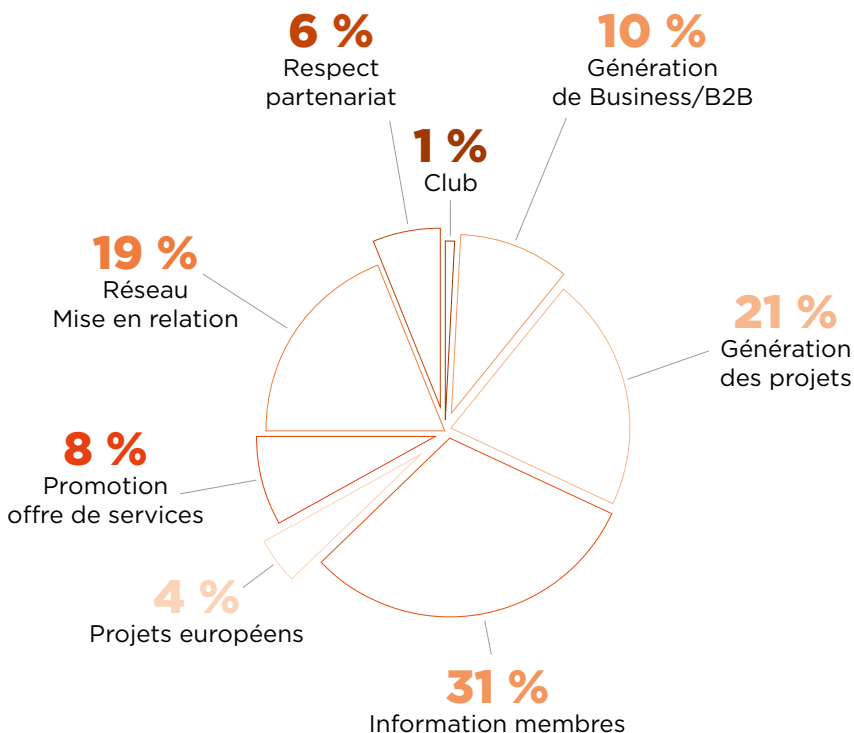
NextMove et les partenariats

Pour l'animation de son écosystème, NextMove a privilégié en 2024 : l'organisation d'événements, la communication et le marketing digitaux, les synergies avec l'écosystème, les relations presse et médias ainsi que la création d'outils de valorisation des solutions des membres.

L'animation événementielle

La programmation événementielle est destinée à informer l'écosystème, générer des projets et des opportunités business pour les membres.

Le pôle a organisé ou participé activement à 78 événements présents ou digitaux destinés à animer l'écosystème, consolider l'image du pôle, des territoires et des membres. Les événements organisés par le pôle ou en partenariat avec, ont attiré plus de 4 300 professionnels en 2024.



LES ÉVÈNEMENTS PHARES

SIA POWERTRAIN 2024

7 membres co-exposants (CEA, SAB Industries, Cirtem, DIAMFAB, Entroview, easyLi, Applus+ IDIADA).

START 2024

2 champions du pôle (NextMove Awards 2024), 4 visites de sites organisées, 1 reportage France 3 sur 2 sites visités, 213 membres présents, + 50 % de décideurs, + 26 000 vues pour la campagne digitale.

TechShow Électronique de Puissance 2024

66 professionnels, 11 exposants, une visibilité globale de + 9 000 vues.

PME Tour DGA 2024

161 professionnels qualifiés présents, 48 % de décideurs, un taux de satisfaction global de 98 %, + 200 RDV organisés, 6 donneurs d'ordre présents.

FÊNO 2024

6 membres exposants (Alpine, Chereau, EPN du Mont Saint-Michel, Lormauto, Renault Trucks, TechnoMAP), un concours de dessin réalisé auprès des enfants.

Rencontres industrielles NextMove

+ 150 professionnels, 12 donneurs d'ordre, + 150 RDV organisés, 7 journalistes présents.

#TechDay Électrification des véhicules : de la R&D à l'industrialisation

4 sujets majeurs abordés (Panorama des technologies de batteries/Management thermique : enjeux et impacts/Moteurs électriques pour mobilité légère/ Solutions de recharge : état des lieux et perspectives d'innovation/Retour d'expérience et enjeux territoriaux sur le déploiement de l'infrastructure de recharge).



La communication digitale

L'objectif a été de consolider l'action de référencement naturel engagée en 2024 et de maintenir une production de contenu régulière pour informer l'écosystème, avec 270 articles publiés.

Le pôle a également réalisé en 2024 les actions suivantes, pour proposer une meilleure lisibilité :

- Refonte complète des services
- Restructuration des formations
- Refonte de l'accompagnement des projets R&D et industriels

nextmove.fr

+ 31 %

de hausse du trafic
par rapport à 2022

+ 50 000

visites par an

270

articles publiés

Recherche Google

+ 47 %

taux d'impression (vues)

+ 15 %

d'abonnés

+ 40 %

de taux d'engagement moyen

+ 23 %

d'abonnés à la newsletter

Remarketing complet de l'offre de services LinkedIn

+ 250 %

taux d'impression (vues)

+ 239 %

taux de clic (accès au site)

90 %

des visites concernent les
rubriques : événements, actualités,
annuaire membres, appels à
projets et les services

Le marketing digital

Les campagnes emailings marketing promouvant les services, les actions et les événements du pôle sont en hausse de +10 % par rapport à 2023.

Fin 2024, le pôle a fait le choix de rationaliser le nombre et la fréquence de ses newsletters en fusionnant l'ensemble des informations dans un support désormais mensuel.



VISIBILITÉ

+ 78 000

ouvertures

TAUX D'OUVERTURE MOYEN

+ 16 %

par rapport à 2023



16

newsletters générale
diffusées

TAUX D'OUVERTURE MOYEN

28 %

La génération de projets

13 événements présentiels ou digitaux de présentation d'appels ou de programmes régionaux, nationaux ou européens ont été organisés. Ils ont attiré 962 professionnels en 2024.

Les relations presse et médias

En 2024, NextMove a engrangé 144 retombées presse et médias concernant le pôle, ses membres et ses projets, et a assuré le maintien de sa notoriété régionale ainsi que la consolidation de sa présence dans la presse spécialisée.

2 CONFÉRENCES DE PRESSE

ZFE-m & Qualité de l'air

> 11 avril 2024 > St-Etienne-du Rouvray (76)

Visite du CERTAM

14 journalistes normands et franciliens présents

9 retombées

Industrie & Plasturgie en Normandie

> 3 octobre 2024 > Val-d'Hazey & Louviers (27)

Chez SKYTECH et aux Rencontres Industrielles NextMove 2024

Visite du site de SKYTECH

6 journalistes présents

Demandes d'interviews post-event (La Croix, SANEF 107.7...)

Les outils de présentation et promotion du pôle et des services

LE BOOK SUCCESS STORIES 2024

Cet ouvrage est la 10e édition d'une sélection de 88 Success Stories pour valoriser nos membres et promouvoir les actions menées sur les territoires. Les 750 exemplaires imprimés du Book ont été diffusés à plus de 40 VIP institutionnels et sur l'ensemble des événements du pôle.

LA SYNTHÈSE DU PROJET EUROPÉEN TREASURE

Le projet européen TREASURE - TRAnsition of the European Automotive Supply chain towards a circulaR futurE - incarne une ambition audacieuse : transformer la chaîne d'approvisionnement automobile en adoptant des pratiques circulaires innovantes. Soutenu par la Commission européenne, ce projet collaboratif s'engage à réduire l'impact environnemental du secteur automobile tout en augmentant la durabilité des produits. Le pôle a réalisé et diffusé une synthèse complète à destination de ses membres.

VITRINES DU SAVOIR-FAIRE DES MEMBRES : LES CATALOGUES SOLUTIONS

Les catalogues sont diffusés lors de nos rendez-vous de fidélisation et de nos visites de sites industriels ou de collectivités.

Offreurs de Solutions Industrielles

Ce catalogue, proposé aux membres du pôle, permet la mise en avant des offreurs de solutions de l'industrie 4.0, afin d'améliorer leur visibilité auprès des grands donneurs d'ordres et de nos PME et ETI. Ce catalogue propose plus de 45 solutions sur étagère ou sur-mesure pour répondre aux besoins des industriels.

Offreurs de Solutions pour les Collectivités

Ce catalogue permet la mise en avant des membres offreurs de solutions pour les collectivités, afin d'améliorer leur visibilité auprès de leurs cibles publiques. Et également de permettre aux collectivités de disposer d'un vivier de plus de 20 solutions pour développer et déployer leurs politiques de mobilités.

+140
retombées médias

8
communiqués
de presse diffusés

2
conférences
de presse organisées

5
visites presse de membres
réalisées

35
tops articles

372 k€
de valeur média articles





Les partenariats : écosystèmes & synergies

EN NORMANDIE



NAE

- Symposium Fabrication Additive en Normandie
> 26 février > 108 professionnels présents
- National Reliability Technology Workshop
> 14 mars > 91 professionnels présents



NORMANDIE ÉNERGIES

- Normandie Énergies Day
> 19 mars > 320 professionnels présents

INTERFILIÈRES

- InnovConnect Normandie
- Rencontres industrielles NextMove
> 4 avril > 150 professionnels présents
 Paris Seine Normandie, NAE, LSN,
 Seine Eure Agglo, Sotraban
- Rencontres interfilières normandes
> 3 oct. > 320 professionnels présents
 AREA, Aquimer, Pôle TES, Bioeconomy4change,
 LSN, NAE, NWX, Normandie Energies, Hippolia,
 Polepharma, Sotraban, Valorial
- Copilote du projet DIHNAMEO
 Webinar MaaS
> 16 mai > 40 professionnels présents
 Webinar Microélectronique
> 8 nov. > 30 professionnels présents



LOGISTIQUE SEINE NORMANDIE

- Partenaire du projet DIMo (Décarboner l'Industrie de la Mobilité en Vallée de Seine)

EN ÎLE-DE-FRANCE



SYSTEMATIC & ASTECH

- PME Tour DGA L'Intelligence Artificielle au service des Industries de Défense
> 17 oct. > 161 professionnels présents



ASTECH

- National Reliability Technology Workshop
> 14 mars > 91 professionnels présents



SYSTEMATIC

- Action de prospection et échanges de bonnes pratiques en ce qui concerne les collectivités



CAP DIGITAL

- Partenariat sur le projet Sci-TY, lauréat France 2030



POLYMERIS

- Démarrage d'un partenariat autour du congrès Smart Polymers Congress prévu en 2025

ACTION COMMUNE

À TOUS LES PÔLES FRANCILIENS

- Organisation de petits déjeuners interpôles pour favoriser les interactions entre permanents de ces structures



À L'ÉCHELLE NATIONALE



LA PFA

NextMove est le bras opérationnel de la PFA en Normandie et en Île-de-France. Le pôle contribue à la déclinaison du Contrat Stratégique de Filière sur ses territoires selon les trois leviers structurés au niveau national : R&D, Emplois & Compétences et Compétitivité [1]



L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

L'AFPC a pour mission de valoriser le rôle des pôles de compétitivité au niveau régional, national et européen, dans la dynamique d'innovation française avec l'État et les Régions, de porter la voix des pôles et de leurs membres auprès des pouvoirs publics européens, de soutenir et promouvoir les PME des pôles sur les volets Financement et Business.

NextMove joue un rôle stratégique au sein de l'AFPC (membre du bureau, secrétaire du CA et président de la Commission France). 50 pôles sont membres.



collaboration is the driver



L'INTERPÔLE AUTOMOBILE & MOBILITÉS EN LIEN AVEC LA PFA

Performant et agile, en coordination étroite avec la PFA, l'Interpôle agit comme référent pour l'animation régionale de la filière. Dans le cadre de la phase V, la coordination des pôles Automobile & Mobilités se focalise sur le renforcement des synergies et le partage de bonnes pratiques selon 6 axes de coopération :

- **Réseau & Territoire**
Animer les écosystèmes et fédérer les acteurs de la filière étendue : grands groupes, PME, start-ups, laboratoires, académiques & collectivités.
- **Innovation & Expérimentation**
Catalyser les compétences et générer des projets d'innovation en lien avec les besoins de la filière et les priorités de France 2030.

• Europe & International

Contribuer à une meilleure participation des acteurs de la filière à l'Europe et accompagner sur les marchés porteurs à l'international.

• Croissance & Business

Accélérer la mise sur le marché des innovations et faciliter le développement business.

• Compétences & Formations

Contribuer à l'élaboration de nouvelles formations adaptées aux mutations profondes de la filière.

• Compétitivité industrielle

Accompagner la transformation des sites industriels et la réindustrialisation des territoires.

[2]



L'INSTITUT DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE VEDECOM

Le pôle a renforcé les synergies en étroite collaboration sur les quatre axes majeurs : mutualiser la veille et le montage de projets européens, favoriser la collaboration des PME avec VEDECOM, animer l'écosystème et élaborer une offre conjointe pour les collectivités.

[3]

ACTIONS PHARES EN 2024

- [1]
- Participation active aux différents groupes de travail sur l'Europe, l'Industrie du Futur, le Label des projets (pilotage), l'ANR, la coopération avec l'AIT (Agence pour l'Innovation dans les Transports), les RH, le *business model*, la communication
 - Mise en place d'audits croisés entre pôles sur les processus de labellisation
 - Réalisation des baromètres Europe et France
 - Implication dans le dispositif Hi-France (accompagnement à la levée de fonds)
- [2]
- Contribution au Contrat Stratégique de la filière Auto et à la feuille de route technologique de la PFA
 - Webinaires inter-pôles, notamment sur l'appel à projet CORAM
 - Présence mutualisée sur le salon Drive to Zero
 - Mission Vélo & Mobilités aux Pays-Bas
 - Europe : mutualisation d'une ressource à Bruxelles (FAMN = French Automotive & Mobility Network)
 - Expertises de dossiers PROPULSE pour l'Agence Innovation Transports (AIT)
 - Animation de 6 groupes de travail des responsables communication
- [3]
- Mise en relation avec des partenaires européens, avec FAMN, Projet Mission Villes
 - Intégration de l'association ALADIN dans la gouvernance et les projets de VEDECOM
 - Accompagnement et labellisation du projet EVCIC (Centre d'Innovation Recharge) dans le cadre du CORAM
 - Participations croisées événements : 10 ans VEDECOM et START 2024
 - Échanges réguliers entre les Comités Thématiques NextMove et les Comités de Domaines VEDECOM

À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE



Smart & Green

FRENCH AUTOMOTIVE MOBILITY NETWORK (FAMN)

Depuis 2020, Mathieu Saraiva est le correspondant Europe « Innovation » de la filière automobile et mobilités française à Bruxelles. Il représente les pôles français (NextMove, CARA, ID4Mobility, Pôle Véhicule du Futur), ainsi que la PFA. L'action de FAMN en 2024 a grandement contribué à renforcer la visibilité, l'influence et l'accès à l'information des membres :

- Participation aux partenariats publics-privés de la mobilité 2ZERO (mobilité zéro-émission), BATT4EU (batteries), CCAM (mobilité autonome et connectée), Motor Vehicles Working Group...
- Production de notes de veille hebdomadaires couvrant l'éventail des opportunités de financement et des actualités européennes significatives.
- Organisation de webinaires d'information sur les opportunités de financement et de tables rondes autour de la thématique de la mobilité autonome et connectée.
- Organisation d'un cocktail de réseautage entre les adhérents, partenaires et interlocuteurs européens à l'occasion de la RTR conférence de Bruxelles.
- Publication d'un Position Paper présentant des recommandations concernant le financement de l'innovation à destination des start-ups et des PME.



EACN - EUROPEAN AUTOMOTIVE CLUSTER NETWORK

Réseau européen de clusters actifs dans les domaines de l'automobile, du transport et de la mobilité qui regroupe aujourd'hui 24 clusters de 11 pays européens.

GTN TRANSPORT, CLIMAT & ÉNERGIE

Groupe thématique national, structure de consultation des acteurs de la Recherche (publique et privée) pilotée par le ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation (MESRI). Les instances représentatives françaises auprès des institutions européennes s'appuient sur son travail pour définir la position française sur les thématiques Transport, Climat et Énergie.



AFPC - COMMISSION EUROPE

L'Association Française des Pôles de Compétitivité (AFPC) porte la voix de 55 pôles en lien direct avec l'État et la Commission européenne. La Commission Europe représente les pôles et leurs membres auprès des pouvoirs publics européens.



SMART ENERGY ALLIANCE - COMITÉ EUROPE

Alliance regroupe 11 pôles français impliqués dans les secteurs de l'énergie, du numérique et de la mobilité, réunis pour relever les défis de la transition énergétique et la transformation numérique, en s'appuyant sur les retours d'expérience en R&D, des projets et des cas d'usage innovants.

RÉSEAU TENOR

Réseau qui regroupe les principaux acteurs normands de la recherche et de l'innovation qui souhaitent se positionner sur les programmes européens : son objectif est d'améliorer la participation normande aux programmes européens de R&I en facilitant la diffusion d'informations et la mutualisation de l'expertise.







PARTIE 3

Les projets accompagnés et labellisés

+ 310 M€
de budget R&D

46
projets accompagnés

33
projets labellisés

123
partenaires impliqués dans les projets

12
projets européens

Les projets au sein du pôle

L'une des principales missions du pôle est l'accompagnement des projets d'innovation et d'industrialisation en lien avec la thématique de la mobilité : émergence, montage, labellisation et suivi.

Le Comité Opérationnel

Le Comité Opérationnel de NextMove statue sur la labellisation des projets présentés par chaque comité thématique. La labellisation est l'expression du soutien officiel du pôle à un projet en réponse à un dispositif de financement ciblé.

LES FAITS MARQUANTS

- **Départ de Frédéric Starzyk pour le CNRS, remplacé par Tommaso Pardi**
- **Départ de Stéphane Martinot pour VALEO, remplacé par Christophe Verdoucq**

LES RÉSULTATS OBTENUS

107
partenaires impliqués

38
PME

295
M€ de budget R&D

1
demande d'aide de 130 M€

33
projets labellisés

PROJET	APPEL À PROJET	DESSCRIPTIF
IDTWIN	France 2030 CORAM 2024	Développement de jumeaux numériques pour optimiser la conception, fabrication et usage de produits d'électronique de puissance pour véhicules électriques.
CHIPMUNK	France 2030 I-Demo 2024	Développement de technologies assurant une communication fluide entre chiplets hétérogènes, pour renforcer leur intégration industrielle.
Active AI	France 2030 I-Demo 2024	Numérisation du développement des systèmes électroniques via l'IA pour améliorer leur conception, fiabilité et sécurité.
Projet TAMIC (ex-JOSEPH)	France 2030 CORAM 2024	Déploiement et test du système TAMIC® de récupération des particules de freinage sur bus et camions, en anticipation de la norme Euro 7.
SENSORIUS	ANR ANR 2024 PRC	Développement d'un capteur laser in-situ pour mesurer température et concentration d'hydrogène dans des flammes H2/air.
VIKE 2025	France 2030 I-Nov 2024	Développement d'un utilitaire abordable combinant propulsion hybride cyclo-électrique et batterie modulaire interchangeable.
eTHERMALPROP	France 2030 CORAM 2024	Développement d'un système thermique modulaire, durable et sécurisé pour véhicules électriques.
RBC	France 2030 CORAM 2024	Développement d'une solution de retrofit bas carbone avec chargeur V2H, soutenue par un consortium orienté rétroingénierie.



PROJET	APPEL À PROJET	DESCRIPTIF
EVCIC (ADICS)	France 2030 CORAM 2024	Création d'un site de démonstrateurs couvrant la chaîne fonctionnelle des VE pour soutenir les projets R&D des entreprises.
CASSIOPEE	France 2030 CORAM 2024	Conception d'un châssis électronique multi-processeur sécurisé et optimisé pour les véhicules.
SPRING	France 2030 I-Demo 2024	Développement de réacteurs plasma pour produire de l'hydrogène décarboné et du carbone solide à l'échelle industrielle.
FILMI 2	IDF/Normandie CPIER	Structuration d'une filière industrielle du miscanthus à usages multiples en vallée de Seine.
SICA4PLANET	France 2030 CORAM 2024	Développement de sièges de camions conçus avec des matériaux durables et écoresponsables.
FUNLIT2	France 2030 CORAM 2024	Adaptation industrielle pour produire des films signalétiques fonctionnels, esthétiques, écologiques et adaptés aux nouveaux usages.
MEC AI 3D	France 2030 Accélérer l'usage de l'IA générative dans l'économie	Utilisation de l'IA pour accélérer et optimiser la conception 3D de pièces mécaniques automobiles avec des gains de masse et de coût.
PROPULSE	France 2030 CORAM 2024	Optimisation des performances des pneumatiques en usage réel.
Projet Nickel Vert	France 2030 I-Nov 2024	Développement de la micropropagation pour le phytominage durable du nickel.
FUNctionalized films for LlghTing	France 2030 CORAM 2024	Développement de composants plus légers et offrant des options techniques et stylistiques pour réduire la traînée aérodynamique.
SMAART	France 2030 CORAM 2024	Développement et scale-up de matériaux innovants pour batteries à haute densité énergétique et durabilité accrue.
ASLM2SCALE	France 2030 CORAM 2024	Industrialisation d'une technologie d'impression métallique surpassant l'état de l'art en masse, coût et performance.
Reseat	France 2030 CORAM 2024	Création d'une filière de recyclage pour sièges automobiles, via des procédés pour PU, PVC et PET.
ACCESSE	France 2030 CORAM 2024	Développement d'un service d'autopartage électrique sécurisé, connecté et simplifié, accessible à tous.
INTERFASIM	France 2030 CORAM 2024	Interconnexion de simulateurs de mobilité (piétons, véhicules) entre différents laboratoires.
PIVELI	France 2030 CORAM 2024	Développement d'un système de voiturier automatisé type 2, basé sur une infrastructure intelligente.
HUMAN MOB AIT	AIT/PROPULSE	Éco-conception d'un véhicule modulable pour transport de personnes ou de marchandises, adaptable aux besoins urbains.
AMDAS	IDF/Normandie CPIER	Production de données de mobilité fiables pour orienter les politiques publiques de transport et d'aménagement.
LOGIE IA	France 2030 Accélérer l'usage de l'IA générative dans l'économie	Développement de robots logistiques intégrant l'IA générative pour des opérations complexes et contextuelles.
TWIST (ex MIRA)	France 2030 CORAM 2024	Développement et démonstration de systèmes avancés d'aide à la conduite (ARAS) pour deux-roues.
MOVE2026	France 2030 Industries du Vélo	Conception d'un système embarqué complet pour vélos à assistance électrique en première monte.
TREES2	France 2030 I-Demo 2024	Industrialisation de robots humanoïdes multifonctions (Mirokai) pour les établissements de santé.
MosAlc	France 2030 I-DEMO EUROPE KDT	Développement de capteurs non-invasifs et systèmes de communication intégrant IA explicable pour la perception.
Shift2SDV	France 2030 I-DEMO EUROPE KDT	Développement d'une plateforme logicielle pour véhicules définis par logiciel (SDV) et leurs API.
MIRA	France 2030 CORAM 2024	Constitution d'une base d'accidentologie et conception d'aides à la conduite dédiées aux deux-roues.

Les projets phares de l'année



DIHnamo

EDIH normand, DIHnamo est l'écosystème régional accompagnant la transformation numérique des entreprises et des collectivités sur le thème de la mobilité connectée, sûre et durable. Porté par le pôle TES, co-porté par NextMove, 15 autres partenaires et soutenu par la Région Normandie, le projet a pour objectif de faciliter la transformation numérique des organisations normandes grâce à une offre de service intégrale (sensibilisation, diagnostic numérique, accompagnement de projets innovants, accompagnement business, formation, accès aux financements).

ACTIONS PHARES EN 2024

- 31 organisations sensibilisées via les webinaires d'acculturation
- Lancement de NextFab : la ligne pilote de sensibilisation et de formation sur le 4.0
- Mise en place de la Fresque de la Mobilité et intégration au sein de l'offre de service DIHnamo
- Mise en place du Comité Opérationnel : TES, NextMove, Normandie Incubation, Normandie Université, Blue Morpho
- Mise en place du Conseil de Surveillance DIHnamo



Campus Industrie Circulaire de la Mobilité

L'objectif du Campus ICM est d'accompagner la transition de la filière automobile, en permettant aux salariés, élèves, étudiants, enseignants et formateurs d'acquérir les compétences nécessaires à cette mutation. Avec des actions de formation, de recherche, d'innovation, d'inclusion, il ambitionne de permettre à tous de se former à l'économie circulaire selon des programmes et parcours expérientiels et immersifs.

Lauréat fin 2022 de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Compétences et Métiers d'Avenir », le campus a démarré ses actions en 2023. NextMove a fortement contribué en mettant à disposition 80 % d'un ETP sur la direction opérationnelle du campus.

ACTIONS PHARES EN 2024

- Mise en place des conventions et consortiums pour les partenaires
- Participation à la création et au déploiement de 10 formations, accessibles aux membres de NextMove
- +3 300 personnes sensibilisées ou formées par le campus : élèves, étudiants, enseignants et professionnels
- Échanges avec d'autres clusters européens





PARTIE 4

L'Europe et l'international

NextMove se positionne au sein des réseaux régionaux et nationaux structurant la présence française en Europe.

Les projets européens accompagnés en 2024

En 2024, l'équipe NextMove a pu accompagner un total de 12 dépôts de projets européens, impliquant 17 de nos membres. Ces projets visaient des guichets divers, à partir de l'EIC Transition 2024 à l'EIT Manufacturing Empowering SMEs 2024, en passant par l'EIT UM Raptor, le DIANA Challenges 2024 (NATO), l'ERASMUS-EDU-2024-EUR-UNIV-2 ou encore l'HORIZON-CHIPS-JU-2024-3-IA... Le type de soutien a été défini au cas par cas selon les besoins du consortium en montage, mais les actions concernaient l'intégralité du processus d'accompagnement : à partir de l'identification d'un appel pertinent, l'aide à la recherche de partenaires, jusqu'à la relecture argumentée de certains dossiers, afin de peaufiner le contenu. Représentant un total de plus de 40 M€ de budget global pour ces pour ces projets.

Les projets européens dont NextMove est partenaire

NEXTMOVE EST PARTENAIRE DE 5 GRANDS PROJETS EUROPÉENS.



ARCHIMEDES
Archimèdes

Le projet a pour objectif de développer des composants, des modèles et des méthodologies visant à accroître l'efficacité et la durée de vie des composants de propulsion, des composants de puissance et des dispositifs de stockage de l'énergie pour une économie circulaire dans l'automobile, l'aviation et l'industrie.

De nombreux événements rassemblant les partenaires se sont tenus en 2024 :

- **Février** Tech Talk à Barcelone
- **Mars** ARCHIMEDES Future Electronical Networks workshop
- **Mars** Assemblée générale du projet à Toulouse
- **Juillet** 1^{re} réunion de révision du projet avec le Project Officer de la Commission européenne à Bruxelles
- **Tout au long de l'année**, les partenaires ont représenté le projet sur des salons, des conférences, des workshops

5

projets européens dans lesquels le pôle est impliqué

12

projets européens de membres accompagnés

17

membres impliqués

+ 40 M€

de budget global pour les projets

2

missions à l'international, 12 membres impliqués

3

délégations internationales accueillies : Pays-Bas, Finlande, Italie



FREE4LIB

Free4lib

Sur une durée de quatre ans - 2022/2026 - ce projet vise à collecter et caractériser les batteries Li-Ion en fin de vie (OEL LIBs), évaluer l'état de santé et les cycles de vie des batteries, développer des technologies de recyclage et de réutilisation des matériaux LIB et développer un *Battery Passport*.



Treasure

Les objectifs de ce programme EU Horizon 2020 d'une durée de 3 ans (2021 à 2024) étaient de garantir un niveau de recyclabilité de la matière première, adopter les principes de l'économie circulaire dans le secteur automobile, permettre l'émergence de véhicules plus économiques et plus en phase avec les principes de la RSE et créer une nouvelle *supply chain* autour des véhicules en fin de vie grâce au réemploi des électroniques embarquées.



BEAGLE

Ce projet de trois ans - 2024/2026 - vise à proposer une méthodologie innovante pour créer de la valeur à partir des résultats de la recherche vers l'industrie, en appliquant la stratégie de l'océan bleu. Son objectif est d'explorer de nouvelles niches de marché en favorisant des chaînes de valeur durables sur des marchés inexploités, tout en promouvant les synergies et les innovations de rupture.

ACTIONS PHARES

- *Consortium meeting* à Alzenau (Allemagne) chez Fraunhofer
- Représentation et/ou participation du projet à plus de 15 événements nationaux et internationaux
- Développement du *Battery Passport* propre au projet
- Clôture des activités d'examen des technologies relatives au recyclage et à la refabrication des piles à combustible et des tests à l'échelle du laboratoire
- Lancement des activités de mise à l'échelle des technologies développées et tests à l'échelle pilote jusqu'à TRL 5-6.

15 7

organisations
au consortium

pays européens
représentés

RÉSULTATS

- Développement d'une plateforme digitale (avec IA) pour permettre le développement d'Electronique Véhicule plus circulaire
- Présentation des bonnes pratiques montrant les bénéfices de l'économie circulaire afin d'en favoriser l'adoption
- Promotion des solutions technologiques génériques favorisant le démontage et la réutilisation des composants électroniques et matière critique
- Événement de clôture *Treasure project Spring school*
> avril 2024 > Île-de-France > 55 professionnels présents
- Réalisation, conception et diffusion d'un livrable de fin de projet

ACTIONS PHARES

- *Kick-off meeting* à Reus
> Janvier > Espagne > 9 partenaires présents pour poser les bases de la collaboration
- Cartographie des bonnes pratiques dans la valorisation des connaissances entre académiques et industrie dans les écosystèmes des partenaires > Mars
- Lancement de l'*Open Call #1* pour accompagner les industriels dans l'identification des besoins (pour une future mise en relation avec des académiques) > Novembre

Zoom sur le Club Europe NextMove

Le pôle anime un Club Europe composé de 16 entités membres jouant un rôle éminent dans les réseaux européens d'innovation, des constructeurs, en passant par les organismes de recherche.

Les représentants au sein de ce Club ont pour la plupart des dizaines d'années d'expérience, ce qui leur permet de partager de l'information grise à forte valeur ajoutée. Participent activement à ce club : le CEA, Continental, Île-de-France Europe, Forvia, Michelin, Renault Group, l'Université Gustave Eiffel, Stellantis, la PFA, STMicroelectronics, UTAC, VALEO, VEDECOM et OPMobility.

Missions internationales

L'objectif des missions internationales du pôle est d'accompagner les membres dans la découverte de marchés extérieurs et la création d'opportunités de partenariats R&D ou de business à l'international.

En 2024, deux missions internationales ont été organisées et réalisées.

Mission Mobilité Active Pays-Bas

> 15-17 janvier

Une délégation française s'est déplacée dans plusieurs villes néerlandaises afin de rencontrer des acteurs clés de l'industrie du vélo et pour comprendre comment les villes s'organisent et mettent en place des infrastructures pour répondre aux besoins des utilisateurs.

Hannover Messe Allemagne

> 22-26 avril

Des membres de NextMove ont été accompagnés en tant qu'exposants sur ce salon mondial dédié à la technologie industrielle. Au travers de forums, conférences, moments d'échanges et événements de networking avec des partenaires européens initiés par NextMove, les membres ont eu l'opportunité de rencontrer de nombreux acteurs et développer leur réseau à l'international.

Accueil de délégations internationales

Nous accueillons des délégations internationales sur des thématiques prédéfinies afin de promouvoir l'excellence de l'écosystème en Île-de-France et en Normandie, tout en élargissant notre réseau. Nos membres ont l'opportunité d'être mis en relation et de prendre contact avec de potentiels partenaires, leur permettant de développer leur réseau et leurs opportunités à l'international. En 2024, 3 délégations ont été organisées et accueillies sur nos territoires : Finlande, Italie & Pays-Bas.





PARTIE 5

L'excellence industrielle et opérationnelle

Les projets portés & accompagnés en 2024

Créé en 2020, le Comité Thématique d'Excellence Industrielle et Opérationnelle apporte son expertise sur les projets d'industrialisation et de relocalisation, les projets industriels demandant un financement, l'identification des leviers « localisation de produits d'avenir/ruptures technologiques » et sur les compétences, besoins et qualifications.

E-BORNE

Reprise et finalisation de la recherche de financement débuté en 2019 pour lancer ce projet de création d'une borne électrique « made in Normandie » démontable, réparable et recyclable à un tarif abordable.

ACTION PHARE

- 1^{re} présentation de la maquette
- > octobre 2024 > Rencontres Industrielles NextMove

E-Mobility Industry Academy

L'EMIA se positionne comme un acteur de référence dans le domaine de l'électromobilité pour un avenir durable. Sa mission vise à préparer dès aujourd'hui aux métiers de demain en adaptant les formations existantes aux besoins des industriels. Initiée par un consortium de partenaires, dont Renault Group – Reknow University, Forvia, Renault Trucks, le CNAM, Ingénieurs 2000 et NextMove, l'académie offre des formations basées sur l'expérience pratique, dispensées par des professionnels spécialistes de chaque domaine. La collaboration étroite avec l'industrie assure la pertinence des programmes.

ACTIONS PHARES

- Lancement du site internet emobility-industry-academy.fr
- Création du compte LinkedIn EMIA

DIMo

Le projet DIMo vise à fournir aux acteurs de la filière automobile et mobilités en Vallée de Seine les moyens d'accélérer le déploiement de solutions de décarbonation et d'économie circulaire. Porté par NextMove, financé par l'ADEME, la Région Normandie, la Région Île-de-France et l'Institut Paris Région, ce projet est organisé sur deux ans (2024 à 2025).

RÉSULTATS

- Des acteurs réceptifs et mobilisés, volontaires pour collaborer pendant les ateliers
- Des enjeux et des opportunités confirmés pour le territoire
- 44 actions concrètes identifiées, dont 26 à l'étude

52
entretiens

4
ateliers
« économie circulaire »

1
atelier
« décarbonation »

Les Learning Expeditions

L'objectif des *learning expeditions** est de découvrir de nouvelles pratiques professionnelles au travers notamment du site de Renault Group à Flins au sein de la Refactory. Le changement de modèle économique de ce site industriel qui passe du montage de véhicules vers des activités d'économie circulaire peut inspirer d'autres entreprises.

5

learning expeditions
à Flins

120
professionnels
participants

*Une learning expedition, ou « expédition apprenante », s'inscrit dans une méthodologie d'accompagnement du changement dans les entreprises.

Animation de l'écosystème industriel

FÊNO 2024

Le FÊNO 2024, Festival de l'Excellence Normande, a réuni six membres exposants : Alpine, Chereau, EPN du Mont Saint-Michel, Lormauto, Renault Trucks, TechnoMAP. Son objectif est de promouvoir la mobilité responsable et les mobilités douces auprès du grand public.

Rencontres industrielles NextMove

Le pôle de compétitivité a réuni plus de 150 professionnels sur la thématique de la décarbonation de l'industrie et sa diversification.



Success stories - Excellence industrielle & opérationnelle

Près de dix nouvelles Success Stories
ont été publiées dans le book 2024.

- Alpine Renault au FÊNO 2023 : les femmes qui façonnent l'industrie automobile
- Continental en *Learning Expedition* à la Refactory de Renault Flins
- CPDN : une solution spécialement conçue pour Mecanolav
- ÉCOMÉTHODES intègre le catalogue offreurs de solutions industrielles des membres de NextMove
- E-BORNE : un consortium accompagné par NextMove
- NextMove accompagne EcoTechnilin pour l'appel à projets Invest Auto France 2030
- iDSERVICES et NextMove ouvrent une formation à la cobotique
- Knorr-Bremse : concevoir et produire les nouvelles gammes de compresseurs adaptés aux bus et camions électriques et hydrogènes
- Mobilité durable : Pink Mobility et easyLi mettent le cap sur la réindustrialisation





PARTIE 6

Le développement des entreprises et des territoires

services et accompagnements

Le pôle a mis en œuvre une démarche complète d'accompagnement de ses membres en vue de favoriser leurs opportunités de business et de les conseiller pour qu'elles parviennent à s'adapter aux mutations de la filière.

AMBITIONS 2024

- Accélérer la croissance et améliorer la compétitivité des start-up et PME
- Rester le tiers de confiance de nos membres

Le Mobility Business Accelerator (MBA)

NextMove met à disposition son comité d'experts « business » pour accompagner les PME et les start-ups à fort potentiel dans leur vision business et favoriser la mise sur le marché de leurs innovations. L'objectif est de conseiller les entreprises sur les questions liées à leur marché, à leur proposition de valeur, à leurs financements publics et privés, à leur *business model*, à leur stratégie et à la composition de leur équipe. Le pôle accompagne, enrichit et oriente les projets sur leurs composantes « marché » et « modèle économique » pour favoriser la levée de fonds.

4

comités
Mobility
Business
Accelerator
organisés

10

experts
mobilisés

2

partenariats
avec des
accélérateurs
de start-ups
Hub Refactory
& Moove Lab

18

entreprises
accompagnées
Floware, Casawatt, uMotion, Midipile,
Elonroad, N-Vibe, WiSP, CEREMH,
Gringhub, Revolte, Entreview,
REF Bikes, Cartage, Stellar, Avatar
Mobilité, DotDot, OuiCycle, Urban
Labs Technologies

32,5 M€

de levées de fonds
par les PME membres

MOBILITY BUSINESS ACCELERATOR

18

PME accompagnées

1

groupement de PME
5 PME groupées

EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE & 4.0

5

PME accompagnées

NextCar

Le démonstrateur embarque des briques technologiques apportant des solutions aux principaux axes stratégiques d'innovation de la filière. NextMove assure la promotion mutualisée du démonstrateur et de ses innovations auprès de vos futurs clients ou partenaires. La NextCar peut être utilisée comme outil de développement et d'expérimentation sur l'ensemble des projets R&D. Elle participe aux projets et événements liés au développement des nouveaux métiers de la filière, en lien direct avec nos partenaires académiques.

RÉALISATIONS 2024

- Participation active à huit événements professionnels : SEPEM Rouen, SIA Powertrain, FÊNO, TechShow Electronique de Puissance, START2024, Salon de l'orientation, CMQ Tour Mondeville, CMQ Tour Dieppe
- 6 innovations intégrées : TechnoMAP, Le Nexialiste Normand, Gulplug, Aladin, IAV et Heatself
- Conférence de presse au CERTAM (Normandie) : 14 journalistes normands et nationaux présents
- 4 retombées Presse & Médias majeures pour NextCar

7

PME accompagnées :
missions à l'international
(Pays-Bas et Allemagne)

NEXTCAR

6

innovations intégrées
dans le démonstrateur
collaboratif des innovations
de la filière

Favoriser le business collaboratif via les groupements d'entreprises



Le groupement ALADIN

Association dont NextMove est membre du Bureau, le groupement ALADIN se compose de 5 PME en 2024. Connu pour son coffre de toit intelligent, l'ArgoBox, le groupement se spécialise dans la conception, réalisation et intégration d'ADAS dans les véhicules pour les fonctionnalités de sécurité, d'aide à la conduite, de délégation partielle vers le véhicule autonome.

ACTIONS & CHIFFRES CLÉS

- Exposant ITS World - Pavillon France
- Partenariat avec dSPACE GmbH
- Portage de la création d'une équipe française pour intégrer l'Autonomous Racing League (A2RL) organisé par les Émirats arabes unis
- Participation au programme NextCar

Les pavillons & événements sponsorisés

- Pavillon des membres sur le SIA Powertrain
- TechShow Électronique de Puissance
- Rencontres Industrielles NextMove

Apporter des solutions pour les territoires

NextMove s'engage et participe activement à des projets de grande envergure pour apporter des solutions de mobilité innovantes et durables aux territoires accompagnés par le pôle.

- 7 EPCI membres
- Normandie : adhésion de Dieppe Maritime
- Île-de-France : adhésion de Saint-Quentin-en-Yvelines
- Prospection & rencontres avec les EPCI suivants
- Île-de-France : Cœur de l'Essonne, Grand Paris Sud, Grand Orly Seine Bièvre, Rambouillet Territoire
- Normandie : Caux Seine Agglo, Communautés de communes du Roumois Seine et de Bray Eawy

LES PROJETS EN COURS D'ACCOMPAGNEMENT OU ACCOMPAGNÉS

Le Havre Ville Portuaire Intelligente

L'objectif est d'innover pour mettre en œuvre de nouvelles façons de collaborer, produire, échanger, communiquer, circuler et vivre au quotidien sur le territoire de la métropole puis de l'axe Seine. Le Havre Seine Métropole souhaite se positionner comme référence nationale et internationale parmi les métropoles industrielles et portuaires à l'horizon 2030.

ACTIONS PHARES

- Participation active au groupe de travail « Innovation »
- Intervention lors de l'Afterwork « Nouvelles mobilités »

Communauté de Communes Pays Honfleur Beuzeville

L'objectif du projet Démonstrateur de la ville durable est triple : réinventer le stationnement pour limiter le trafic routier à l'entrée d'Honfleur, apaiser le centre-ville en proposant notamment du parking en silo et un système de gestion par jalonnement dynamique, développer des mobilités du dernier kilomètre innovantes, sobres et décarbonées au service d'un modèle d'accès à la ville permettant de réduire les émissions carbone et les nuisances.

ACTIONS PHARES

- Participation aux ateliers « Innovation »
- Proposition de mise en place du challenge Open Innovation

Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise

Le pôle a poursuivi la mise en place de la feuille de route avec la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise pour promouvoir le projet économique de l'agglomération et favoriser les échanges entre les acteurs du territoire, garantir une offre d'accueil attractive pour les entreprises, favoriser le développement économique endogène et faire de l'innovation un levier de développement et de compétitivité pour le territoire.

Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines

NextMove a mis en place une feuille de route sur l'année 2024 suite à la réadhésion de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Communauté d'Agglomération Versailles Grand Parc

NextMove a mis en place des actions afin de favoriser la mise en relation d'entreprises à la recherche de foncier sur le territoire de Versailles Grand Parc qui a renouvelé son adhésion via une convention sur trois ans (2025 - 2027).

LES AUTRES SOLUTIONS IMAGINÉES PAR LE PÔLE POUR LES TERRITOIRES

- Poursuite de l'animation du Catalogue digital « Offreurs de Solutions pour les Collectivités »
- Préparation de la 2^e édition du Livre blanc ZFE-m « Comprendre, agir et innover »

745 k€

CA 2024
(en augmentation de 50 %
par rapport à 2023)

9

événements
(salons, congrès, expositions)

LANCEMENT DE LA

5^e

promotion de la Chaire
Véhicule Autonome & Connecté
avec l'INSA Rouen Normandie



La prestation de conseil

La prestation de conseil permet de mettre à disposition des membres les compétences et connaissances de l'équipe NextMove pour les aider à monter leur dossier de financement, assurer une prestation sur mesure dans le cadre du dispositif PFA-DGE et proposer l'expertise de NextMove pour évaluer des projets et participer à des jurys de sélection.

LES RÉSULTATS OBTENUS

4

accompagnements performance industrielle dans le cadre du dispositif PFA-DGE : Acome, EPH, SKYTECH, SICAB

3

dossiers de membres accompagnés en co-écriture : VEDECOM, EMITECH, Arteris

2

jurys rejoins par les membres de l'équipe opérationnelle de NextMove : France 2030 et AIT Propulse



L'accompagnement Industrie 4.0

NextMove accompagne ses membres dans la modernisation de leurs moyens de production afin d'améliorer leurs performances opérationnelles et de gagner en flexibilité sur leurs process.

Les accompagnements commencent par un état des lieux de l'entreprise réalisé par les responsables projets NextMove et la préconisation de solutions technologiques fiables. Un accompagnement sur mesure est possible en complément pour accompagner le dirigeant dans la construction d'une feuille de route de digitalisation à 360° et la mise en relation de partenaires et offreurs de solutions.

Depuis 2021, trois accompagnements ont été réalisés par l'équipe NextMove auprès de ses membres industriels : Acome, MecanoLav et Socotex.



PARTIE 7

La formation et les compétences

NextMove est pleinement investi pour répondre à l'enjeu de la mutation des compétences dans la filière. Le pôle est impliqué dans des projets structurants et propose un large panel de formations à ses adhérents et clients pour accompagner leur compétitivité et faire monter en compétences les salariés.

32
sessions organisées

L'offre de formation

10 formations « By NextMove »

Performance digitale, fabrication additive, mobilités durables, qualité, communication et notoriété et Europe.

181
salariés formés

32 formations « Exclusif Grands Industriels »

Industrie 4.0, Acoustique, Lean, Lean Manufacturing, Maintenance-Automate, Moteur électrique, Process et Qualité.

69
entreprises formées

6 formations « Economie Circulaire »

Fondamentaux de l'économie circulaire, économie circulaire pour les contrôleurs de gestion et les métiers de la chaîne de valeur, fabrication additive au service de l'économie circulaire, empreinte carbone...

70

formations au catalogue

19 formations « Nos membres Experts »

Robotique et Cobotique, Performance digitale, 5G industrielle, Conception, Électronique, Management, Véhicule électrique, Mobilité Douce.

7

partenaires membres
et NextMove animent
ces formations

Activité compétence & projets

Coordination avec la PFA

NextMove est référent sur les actions de la décarbonation de la filière automobile du volet « Emploi & Compétences » portées par la PFA et participe à l'actualisation de la feuille de route de la filière automobile.

Coordination avec la DREETS Normandie

Participation active de NextMove aux cellules Automobile Régionales, sur le volet « Compétences ».

Coordination avec l'Agence de l'Orientation Normandie

NextMove était présent au séminaire « Engagements compétences 2050 », un événement sur la thématique de l'intelligence artificielle organisé par la Région Normandie et l'Agence de l'orientation.

E-Mobility Industry Academy (EMIA)

Se préparer aujourd'hui aux métiers de demain et adapter les compétences existantes sur le tout électrique aux besoins des industriels, c'est la mission de l'E-Mobility Industry Academy (EMIA).

ACTIONS

- 6 formations créées et portées par l'organisme de formation NextMove et Renault
- 12 776 heures de formation réalisées en 2024
- Lancement du site : emobility-industry-academy.fr
- Lancement du compte LinkedIn E-Mobility Industry Academy
- Stand EMIA sur START 2024



Les campus des métiers et des qualifications (CMQ)

Les CMQ s'inscrivent dans une dynamique de développement des compétences au cœur des territoires. NextMove est membre de deux conseils d'administration pour représenter la filière automobile.

EN NORMANDIE



« Campus Industries de la Mobilité »

Cette association, dont NextMove est membre du conseil d'administration, regroupe plusieurs filières qui forment les talents de demain pour permettre à nos industries de bâtir des solutions compétitives face aux enjeux de la mobilité électrique. Le Lycée Marcel Sembat (à Rouen) est l'établissement porteur.

RÉSULTATS

- 6 formations créées et portées par l'organisme de formation NextMove et Renault
- Lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Compétences et métiers d'avenir » avec le projet FOREP-Vé 2030 (Électronique de puissance) pour un montant de 18 M€
- Près de 12,70 M€ de subventions de l'État



Programme « Advenir Formations »

Pour accélérer le passage à la mobilité électrique en Normandie, NextMove anime le programme en Normandie afin de sensibiliser 3 publics (étudiants, acteurs locaux, acteurs de l'immobilier) au véhicule électrique.

RÉSULTATS

- +1400 personnes sensibilisées
- 95 sessions animées par NextMove en Normandie

EN ÎLE-DE-FRANCE

Campus Industrie Circulaire → de la Mobilité

« Campus Industrie Circulaire de la Mobilité »

L'objectif du campus d'excellence de l'Industrie Circulaire de la Mobilité (ICM) est d'accompagner la transition de la filière automobile vers les nouveaux métiers du secteur. Les académies de Versailles, Créteil et Paris cherchent à faire connaître et comprendre l'économie circulaire pour un passage à l'échelle, développer l'offre de compétences d'un territoire, favoriser l'apprentissage en conditions réelles et développer de nouveaux modèles : scientifiques, d'industrialisations, sociologiques et d'organisations. L'Université Paris Saclay est l'établissement porteur.

RÉSULTATS

- Lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Compétences et métiers d'avenir » avec le projet CMQ ICM pour un montant de 12 M€ dont plus de 7 M€ de subventions
- Près de 2100 personnes initiées et formées à l'industrie circulaire (élèves, étudiants, enseignants et professionnels)



L'attractivité des métiers de la Filière

L'attractivité des métiers de la Filière

Le secteur de l'industrie automobile est sujet à des tensions de recrutement. Les entreprises rencontrent des difficultés à attirer les profils dont elles ont besoin pour maintenir et développer leur activité.

Objectif

Communiquer sur les avantages à travailler dans le secteur de l'industrie automobile, la diversité des métiers s'y rattachant et par ce biais attirer de nouveaux talents, y compris les catégories de personnes les moins représentées : femmes, jeunes actifs et personnes en situation de handicap.

Réalisations

- Intervention auprès d'étudiants du CESI de Saint-Étienne-du-Rouvray sur les métiers de la filière Automobile et Mobilités
- Formation sur la fabrication additive au Lycée de l'Emulation dieppoise auprès de Bac Pro usinage (12 élèves)
- Présence sur des salons grand public et professionnels comme le FÉNO (Caen) et le Salon de l'Orientation (Caen) pour présenter les différents métiers de la filière
- Diffusion de vidéos d'entreprises de l'industrie automobile et démonstrations : AGV, cobots, véhicules de démonstration...





PARTIE 8

La gouvernance

54

sièges au conseil
d'administration

11

membres
au Bureau

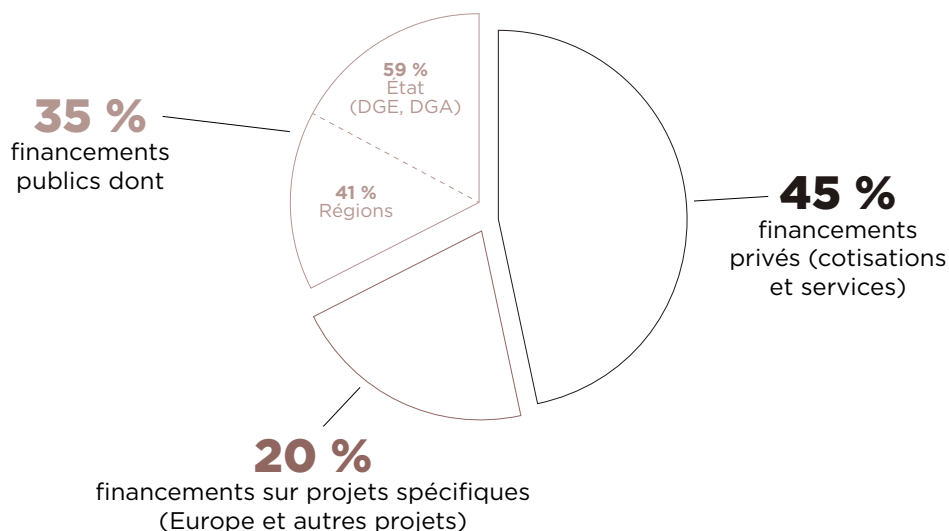
19

collaborateurs
dans l'équipe opérationnelle16^eannée consécutive
de certification Qualité ISO 900110^eannée consécutive de certification
Gold Label Cluster Management
Excellence3^eannée consécutive
de certification Qualiopi

Dans un contexte toujours tendu pour l'ensemble de la filière automobile, 2024 est la deuxième année d'implémentation de la stratégie 2023-2026 de NextMove. Le pôle a mené un travail d'évolution de ses modes de fonctionnement pour gagner en efficacité, réaffirmer les fondamentaux de l'équipe et l'inscrire dans une dynamique de transformation pour prioriser, piloter et standardiser.

Bilan financier

Les recettes



Les dépenses

Toutes les dépenses sont liées aux actions décrites dans ce rapport, pour lesquelles le pôle a pris des engagements auprès de ses financeurs et de ses membres. Ces dépenses sont réparties entre le fonctionnement de l'équipe opérationnelle, l'organisation d'événements, l'aide au montage de projet, les salons professionnels, l'animation de l'écosystème, la promotion des actions des membres et des projets...

2.9 M€
de budget NextMove
en 2024

Composition du Bureau de NextMove



Philippe PRÉVEL

Président

Renault Group

Vice-Président en charge
des projets carburants alternatifs

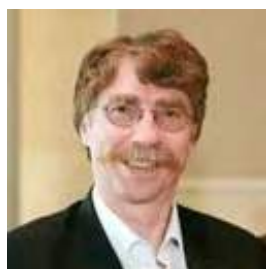


**Anne-Catherine
BASSET**

Secrétaire

Renault Group

Secrétaire



Rémi BASTIEN

Président Honoraire

FISITA

General Delegate
& Treasurer



Jean-Luc BROSSARD

*Vice-Président R&D
et Innovation*

Stellantis

VP Automotive
Research & Advanced
Engineering



Dominique FERNIER

Vice-président

Relations

Académiques et MBA

Université

Gustave Eiffel
Foundation Director



Jochen LANGHEIM

*Vice-président Europe
& International*

STMicroelectronics

VP Advanced Systems
R&D Programmes



Abdelkrim MARCHANI

Vice-président

Métropole Rouen

Normandie

Vice-Président
Économie, attractivité,
numérique, Europe &
international



Philippe MARTIN

Vice-Président

Excellence & Innovation

Industrielle - Normandie

ARMONYZ

Président



Edith NUSS

Vice-présidente

Territoire Île-de-France

Nextérité

Président



Salah OBEIDA

*Vice-Président Excellence
& Innovation Industrielle -*

Île-de-France

ADE Industries

Président



Xavier SAVIN

Trésorier

Visionic

Directeur Général



**Christophe
VERGNEAULT**

Vice-président PME

Normandie

TechnoMAP

Directeur Général

Les ambitions

pour le pôle en 2025

2025 démarre dans un climat géopolitique tendu, marqué par l'incertitude économique et des rapports de force internationaux en recomposition. Ce contexte instable pèsera sur les échanges, les investissements et les coopérations, en particulier dans un secteur automobile déjà fragilisé.

Mais ces tensions ne doivent pas freiner les transformations engagées. La décarbonation, l'économie circulaire, la reconversion des compétences ou encore la qualité de l'air ne sont pas des options que l'on peut mettre entre parenthèses. Ce sont des impératifs durables, qui doivent continuer de guider l'action collective.

Dans les mois à venir, il faudra conjuguer deux exigences complémentaires : la performance à court terme, indispensable pour traverser la crise, et la capacité à investir dans des innovations de rupture – produits, procédés, services – pour sécuriser l'avenir de la filière sur nos territoires.

Plus que jamais, la coopération sera un levier stratégique. Il ne s'agit pas seulement de mutualiser des moyens, mais d'aligner les ambitions, de créer de la confiance, et d'accélérer les projets utiles. Grâce à l'engagement de ses partenaires publics, et à l'implication active de son réseau, NextMove est en position de continuer à jouer ce rôle de catalyseur.

En 2025, le cap est clair : rester collectivement en prise avec les transitions, continuer à faire émerger des solutions concrètes et ne pas lâcher le volant face aux secousses.

Merci

pour leur engagement en 2024 !

Comité Opérationnel

- **Philippe Prével** NextMove
- **Jean-Luc Brossard** Stellantis & CCFA
- **Anne-Catherine Basset** Renault
- **Adlène Benkenida** IFPEN
- **Pascal Demougeot** SNECI
- **Frédéric Dionnet** CERTAM
- **Dominique Fernier** Université Gustave Eiffel
- **Philippe Fiani** Sherpa Engineering
- **Jochen Langheim** STMicroelectronics
- **Philippe Martin** Armonyz
- **Edith Nuss** Nextérité
- **Philippe Rossier** Acome
- **Patrick Segal** Valeo
- **Tommaso Pardi** CNRS
- **Christophe Vergneault** Technomap

Mobility Business Accelerator

- **Dominique Fernier** Université Gustave Eiffel
- **Fabienne Herlaut** Eclaircile Gestion
- **Thierry Michaux** Tim-Boost
- **Eric Morgain** EMConseil
- **Jean-Luc Brossard** Stellantis & CCFA
- **Nathalie Rey** Hub Refactory Renault
- **Pascal Morand** Expert indépendant
- **Patrick Segal** Valeo
- **Philippe Orvain** Expert indépendant

Club Europe

- **Jean-Luc Brossard** Stellantis & CCFA
- **Cathy Batisson** Renault
- **Fabrice Craignic** STMicroelectronics
- **Wissam Dib** IFPEN
- **Françoise Guaspere** IDF Europe
- **Aurélien Garcia** UTAC
- **Marc Gouvernon** Valeo
- **Fabrice Graignic** STMicroelectronics
- **Jean-Marc Heller** Continental
- **Colin-Yann Jacquin** Michelin
- **Valentin Landmann** STMicroelectronics
- **Eléonore Lesquins** CEA
- **Anna Rossi** Forvia
- **Sébastien Pyreire** Michelin
- **Pascal Ribot** STMicroelectronics
- **Mohammed-Chérif Rahal** VEDECOM
- **Mathieu Saraiva** FAMN
- **Xavier Serrier** VEDECOM
- **Christophe Verdoucq** Valeo
- **Rémy Villeneuve** UTAC
- **Nicolas Hautière** Université Gustave Eiffel
- **Sarah Cros** Opmobility
- **Pierre Lacome** Opmobility
- **Philippe Cuenot** Opmobility



Pilotage thématique MCE

Matériaux, confort & Environnement

- **Gildas Bureau** / Stellantis
- **Kresimir Trdak** Hutchinson
- **David Baudry** CESI
- **Guilherme Apolinario** Eco Technilin
- **Julien Brocail** ESTACA
- **Yvan Chastel** Renault
- **Nicolas Maksud** Maksud Consulting
- **Nicolas Chevallier** 6napse
- **Moncef Kadi** Esigelec
- **Olivia Penas** ISAE-Supméca
- **Nicolas Dufaure** Arkema
- **Alcina Tanghe** Valeo
- **Stéphane Pasquier** SP Design
- **Pierre Sommen** Skytech

Pilotage thématique CTGE

Chaînes de Traction & Gestion de l'énergie

- **Philippe Lepaisant** Groupe Renault
- **Christophe Verdoucq** Valeo
- **Thibaut Kein** CIRTEM
- **Armelle Cessou** CORIA
- **Jean-Yves Choley** Isae-Supméca
- **Marco Daturi** Ensicaen
- **Frédéric Dionnet** Certam
- **Clément Dumand** Stellantis
- **Loïc de Francqueville** Hutchinson
- **Gaetano de Paola** IFPEN
- **Zoubir Khatir** Université Gustave Eiffel
- **Jochen Langheim** STMicroelectronics
- **Nicolas Langlois** Esigelec-Irseem
- **Chérif Larouci** ESTACA
- **François Barsacq** EasyLi Batteries
- **Clément Vandingenen** Critt M2A
- **Mourad Tiguercha** VEDECOM

Pilotage thématique SMIS

Solutions de Mobilité Intelligente & Sûre

- **Vincent Abadie** Stellantis
- **Benoît Augarde** Atec ITS France
- **Abdelaziz Bensrhair** INSA Rouen (LITIS)
- **Jâafar Berrada** VEDECOM
- **Thierry Brasset** Métropole Rouen Normandie
- **Stéphane Buffat** LAB
- **Gérard Cambillau** Telecom ParisTech
- **Philippe Chrétien** Ceesar
- **Gilles Corde** IFPEN
- **Sophie de Lambert** Valeo
- **Pascal Dupont** Enedis
- **Aurélien Garcia** UTAC
- **Thierry Ernst** Yokogo
- **Aurélien Garcia** UTAC-Ceram
- **Nicolas Hautière** Université Gustave Eiffel
- **Grégoire Latourte** Citilog
- **Jean-Yves Le Gall** Continental Automotive
- **Bruno Levilly** Cerema
- **Anthony Mompot** Michelin
- **Fawzi Nashashibi** INRIA
- **Michel Parent** Cybercars
- **Yann Sebyleau** STMicroelectronics
- **Samuel Sellam** Université Gustave Eiffel
- **Peggy Subirats** Cerema
- **Fabrice Vienne** Université Gustave Eiffel
- **Hélène Wiedemann** Groupe Renault

Pilotage thématique EIO

Excellence industrielle & opérationnelle

- **Salah Obeida** ADE Conseil
- **Philippe Martin** Armonyz
- **Tarik Aït-Younes** CEVAA - 6NAPSE
- **Claude Alemany** BOSCH Mondeville
- **Loïc Chapon** Bertrand
- **Guillaume Deras** Forvia Caligny
- **Stéphane Devulder** Knorr-Bremse
- **Nicolas Duclos** CREI
- **Hervé Printant** JFB CONSULTING

Siège social

Innovapôle 76
50, rue Ettore Bugatti
76800 Saint-Etienne-du-Rouvray
Tél. : +33 (0)2 35 65 78 17



@nextmovecluster

nextmove.fr

contact@nextmove.fr



La certification qualité a été délivrée au titre
de la catégorie d'action suivante
ACTIONS DE FORMATION