

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate/Sécial VivaTech 2026

Tensions au Moyen-Orient et prix du carburant: la borne par induction UP&CHARGE s'impose pour réduire les coûts des entreprises

Face au contexte géopolitique instable et à la volatilité historique des coûts de l'énergie, l'indépendance énergétique n'est plus une option pour les professionnels. Et pour respecter les obligations environnementales (Loi LOM notamment), l'électrification des flottes s'accélère massivement pour maîtriser les budgets.

Aujourd'hui, la recharge filaire montre de sérieuses limites sur le terrain : vols de câbles, vandalisme sur les bornes, oublis de branchement laissant les véhicules non rechargés, pertes énergétiques et inaccessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR). En plus d'exiger une installation lourde et des coûts de fourniture élevés pour la charge rapide, ces infrastructures fixes et difficiles à mutualiser, freinent la transition autant qu'elles l'accompagnent. Face à cette pression budgétaire et opérationnelle, les gestionnaires de flottes publiques et privées exigent une véritable alternative : des solutions communicantes et intelligentes, conçues pour s'adapter à leurs contraintes et optimiser la rotation des véhicules.

C'est pour répondre à cette urgence économique et opérationnelle que la deeptech française UP&CHARGE lance le déploiement national de sa borne brevetée par induction 24 kW DC. Capable de s'adapter aux besoins des employés (passer d'une charge rapide d'opportunité à une charge lente de nuit), cette technologie supprime le câble, véritable point noir financier et opérationnel des flottes. Elle offre ainsi une recharge simple à utiliser, rapide et accessible à tous.

Enfin, cette solution novatrice s'installe en seulement 4 heures et allège les contraintes des gestionnaires en assurant une rotation fluide et économique des véhicules au quotidien.

Trois leviers de rentabilité pour les flottes professionnelles :

- **Une charge intelligente** : S'adaptant aux besoins réels, la puissance de la charge continue (DC) permet d'augmenter la rotation journalière sur une seule place de parking, évitant l'installation de multiples bornes filaires.
- **Une grande durabilité pour réduire les coûts de maintenance** : UP&CHARGE est compatible avec tous les véhicules électriques (voitures, utilitaires et camions). Sans câble à brancher, la technologie simplifie la recharge au quotidien, limite les pertes de temps, réduit les risques de dégradation des bornes et supprime les vols de câbles.
- **Une sécurité renforcée et inclusive au quotidien** : En déclenchant la recharge automatiquement à l'arrêt, la solution élimine les manipulations de câbles lourds ou sales, prévient les risques d'accident sur le parking et garantit une accessibilité totale (notamment pour les seniors et les personnes à mobilité réduite (PMR)).

« UP&CHARGE n'est pas une simple innovation : c'est une évidence. Après des pilotes réussis (Saint Quentin-en-Yvelines, Ministère de l'Intérieur, SDE76...), l'industrialisation à grande échelle de notre solution répond enfin aux vrais problèmes de terrain : le vandalisme, l'accessibilité et la rentabilité face aux coûts de l'énergie. »

- **Marin Champenois, CEO et Cofondateur d'UP&CHARGE**

Contacts presse :

Victoria CANALES, Relations Presse - victoria.canales@upandcharge.com | Tél. : 06 43 96 06 88

Jessica CHAMPENOIS, Communication & RSE - jessica.champenois@upandcharge.com | Tél. : 06 84 78 34 28